


World Formula - freies Training 1

25 April 2010
Oschersleben - 1018 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / Wohnort / Club	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	17	Emil Sawan-Montag dp-Racing-Team	Gillard Briggs & Stratton Berlin	8	44.937	81.55	7	
2	3	Norman Brüggmann ADAC Team Hansa	Mach 1 Briggs & Stratton Westerzellern RSG Hamburg	8	45.354	80.80	6	0.417
3	6	Alexander Petricica ADAC Ostwestfalen-Lippe	VRK Briggs & Stratton Minden MC Schaumburg	8	45.428	80.67	7	0.491
4	8	Louis Fuhrmann ADAC Ostwestfalen-Lippe	PCR Briggs & Stratton Steinhagen	8	45.710	80.17	4	0.773
5	10	Timo Wickboldt RSG Hamburg	Olikart Briggs & Stratton Hamburg RSG Hamburg	8	45.797	80.02	8	0.860
6	7	Patrick Wickboldt	Mach 1 Briggs & Stratton Hamburg RSG Hamburg	8	45.802	80.01	4	0.865
7	14	Henrik Flatz ADAC Team Hansa	Mach 1 Briggs & Stratton Geesthacht MSC Geesthacht	8	45.810	80.00	8	0.873
8	9	Maira Müller RSG Hamburg	Mach 1 Briggs & Stratton Wunstorf	8	46.389	79.00	8	1.452
9	13	Till Schwiering RSG Hamburg	PCR Briggs & Stratton Sachsenhagen MC Bückeberg	8	46.484	78.84	5	1.547
10	15	Felix Lucas ADAC Team Hansa	MBA Briggs & Stratton Hamburg RSG Hamburg	6	46.724	78.43	6	1.787
11	12	Phillip Rößler	EA Briggs & Stratton Pohle RSG Hamburg	8	46.927	78.09	6	1.990
12	19	Enk Niklas	PCR Briggs & Stratton Adendorf	8	48.078	76.22	8	3.141
13	1	Julian Kleinworth ADAC Schleswig-Holstein	PCR Briggs & Stratton Schaalby AC Schleswig	0			0	
14	2	Marc Wilkening RSG Hamburg	Mach 1 Briggs & Stratton Lüdersfeld MSC Mönchshagen	0			0	
15	5	Niklas Mackschin	PCR Briggs & Stratton Barsinghausen	0			0	
16	11	Valentin Jenkner RSG Hamburg	Mach 1 Briggs & Stratton Salzgitter RSG Hamburg	0			0	

Karts 1, 2, 5 und 11 - Kein Transponder

Schnellste Runde : 44.937 in Runde 7 durch nr. 17 : Emil Sawan-Montag (Gillard)			Aushangzeit
Zeitnahme durch : TimeService.nl		Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu	
Rennleiter		Zeitmessung	
Rüdiger Luth	Ausdruckzeit : 25-4-2010 11:00:24	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		