

**ADAC Senioren - IAME X30 - Rennen 2**
**25 April 2010  
 Oschersleben - 1018 mtr.**
**GESTARTET: 21    GEWERTED: 18    NICHT GEWERTET: 3**


Pl.	Nr.	Kls	PKI	Name / Bewerber	Kart / Wohnort / Club	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
							h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	16	KF2	1	<b>Marvin Kirchhöfer</b> dp-Racing-Team	Gillard / TM Leipzig Kart-Club-Sachsen	-- 17 laps --	11:10.661	92.89	39.097	93.73	4
2	17	KF2	2	<b>Hermann Meiserer</b> Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Ostrhauderfehn AMC Diepholz	6.215	11:16.876	92.04	39.240	93.39	4
3	74	KF2	3	<b>Kevin Reinert</b> TB Motorsport	Zanardi Petershagen AMC Diepholz	6.800	11:17.461	91.96	39.365	93.09	11
4	20	KF2	4	<b>Luca Ciprian</b> dp-Racing-Team	Gillard / IAME Hamburg	10.573	11:21.234	91.45	39.361	93.10	6
5	1	IAME	1	<b>Bennet Ivens</b> RSG Hamburg	Intrepid / IAME X30 Seevetal	25.847	11:36.508	89.44	40.524	90.43	5
6	3	IAME	2	<b>Marvin Gnadt</b> Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME X30 Nienhagen	29.714	11:40.375	88.95	40.730	89.97	5
7	18	KF2	5	<b>Tim Flöther</b>	Mach 1 / IAME Neuenkirchen RSG Hamburg	30.622	11:41.283	88.83	40.335	90.85	8
8	6	IAME	3	<b>Helge Lierke</b>	EKS / IAME X30 Ahrensburg RSG Hamburg	31.703	11:42.364	88.70	40.707	90.02	5
9	34	H125	1	<b>Lennart Schreiber</b>	Parolin / IAME Celle MTC Fassberg	32.225	11:42.886	88.63	40.485	90.52	4
10	46	H125	2	<b>Andreas Mundt</b>	Intrepid / Parilla Schwanewede	32.361	11:43.022	88.61	40.673	90.10	8
11	5	IAME	4	<b>Marcel Volkmann</b> TB Motorsport	Zanardi / IAME X30 Löhne AMC Diepholz	33.848	11:44.509	88.43	40.549	90.37	7
12	33	H125	3	<b>Thorsten Kruse</b>	Parolin / IAME Winsen MTC Fassberg	34.290	11:44.951	88.37	40.712	90.01	8
13	61	IAME	5	<b>Marc Drinkhut</b>	? / IAME X30 Nienstadt	35.153	11:45.814	88.26	40.632	90.19	11
14	49	H125	4	<b>Dennis Lüdtko</b>	CRG / Rotax Max Remscheid	-- 16 laps --	11:12.115	87.24	41.322	88.68	6
15	2	IAME	6	<b>Stephanie Hohls</b>	Intrepid / IAME X30 Schwanewede	2.888	11:15.003	86.86	41.295	88.74	8
16	47	H125	5	<b>Alexander Frank</b>	Swiss-Hutless / Rotax Max Wietze MTC Fassberg	11.866	11:23.981	85.72	41.813	87.64	3
17	66	H125	6	<b>Thies Ahrens</b>	Tony / Vortex Bremen	22.253	11:34.368	84.44	42.298	86.64	5

Schnellste Runde : 39.097 in Runde 4 durch nr. 16 : Marvin Kirchhöfer (Gillard)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

 Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Rüdiger Luth	Ausdruckzeit : 17:01:23	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

**Norddeutscher ADAC Kart Cup  
 AMC Diepholz e.V. im ADAC**
**ADAC Senioren - IAME X30 - Rennen 2**
**25 April 2010  
 Oschersleben - 1018 mtr.**
**GESTARTET: 21    GEWERTET: 18    NICHT GEWERTET: 3**

Pl.	Nr.	Kls	PKI	Name / Bewerber	Kart / Wohnort / Club	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
							h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
18	8	IAME	7	Lee-Peter Scott	Kosmic / IAME X30 Wallenhorst	25.551	11:37.666	84.04	42.039	87.17	3
<b>NICHT GEWERTET    Klassifikations Limit (70% von 17 Rnd.) = 11 Rnd.</b>											
DNC	32	H125	7	Dennis Driesen AMC Diepholz	Intrepid / IAME Barnstorf AMC Diepholz	-- 3 laps --	2:10.535	84.22	41.130	89.10	3
DNC	69	KF2	6	Florian Herzog TB Motorsport	Zanardi / Maxter Dresden Kart-Club-Sachsen	-- 2 laps --	1:23.867	87.39	40.440	90.62	2
DNC	68	KF2	7	Kenneth Kröpfl RL-COMPETITION.COM	Maddox / Maxter Bergkirchen						0
<b>NICHT GESTARTET</b>											
DNS	67	KF2	8	Tim Sorgenfrei	Tony / Vortex Blumenthal MSC Nordmark Kiel						0

**Best time summary**


Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Klasse	Beste Rd.zeit	In	Geschw.
1	Bennet Ivens	Intrepid IAME X30	IAME	40.524	5	90.43 kph
16	Marvin Kirchhöfer	Gillard TM	KF2	39.097	4	93.73 kph
34	Lennart Schreiber	Parolin IAME	H125	40.485	4	90.52 kph

Schnellste Runde : 39.097 in Runde 4 durch nr. 16 : Marvin Kirchhöfer (Gillard)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

 Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Rüdiger Luth	Ausdruckzeit : 17:01:23	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		