

Bördesprint - Cup 5 - 24-10-2010

Bordesprint - Zusatzlauf 1

24 October 2010
Oschersleben - 3696 mtr.


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnor	Kls	PKI	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Durchsch. Geschw.
1	48	Tobias Paul	BMW M3	34	1	-- 14 laps --	23:22.878	1:38.128	3	132.78
2	49	Sven Maik Krüger	BMW M3	34	2	3.708	23:26.586	1:38.694	4	132.43
3	23	Andreas Schmidt	Seat Super Copa	23	1	1:31.518	24:54.396	1:43.227	11	124.65
4	9	Carsten Lütgert	mitsubishi evo 9 evo 9	34	3	1:32.948	24:55.826	1:44.453	3	124.53
5	301	Oliver Boyke	BMW E36	34	4	-- 13 laps --	23:29.575	1:46.374	3	122.71
6	476	Arne Schiermeister	Opel DSOP Kadett D	32	1	4.391	23:33.966	1:47.083	4	122.33
7	24	Kevin Totz	Honda Civic TYPE-R	32	2	24.704	23:54.279	1:47.220	3	120.59
8	371	Christian Kautz	BMW 325i	33	1	1:03.547	24:33.122	1:50.947	2	117.41
9	54	Wilfried Lechte ADAC Niedersachsen/Sachsen Anh	BMW 318 IS	63	1	1:39.152	25:08.727	1:54.249	3	114.64
10	35	Rudolf Hoffmann	Mazda RX-7	42	1	1:45.297	25:14.872	1:54.664	9	114.18
11	7	Marcel Becher BATC e. V. im ADAC	VW Golf GTI	32	3	-- 12 laps --	23:25.900	1:55.335	3	113.56
12	15	Christoph Meyer	Honda CRX	31	1	1.260	23:27.160	1:55.134	11	113.46
13	132	Oliver Rüsck	BMW 318is	32	4	1.441	23:27.341	1:54.662	10	113.45
14	4	Mike Hesse	Suzuki Swift Sport	21	1	3.973	23:29.873	1:55.663	10	113.24
15	111	Lars Harbeck	Volkswagen Lupo	31	2	4.716	23:30.616	1:55.029	10	113.18
16	18	Komor-Gelhaus ADAC Ostwestfalen - Lippe e.V.	DACIA LOGAN	3	1	-- 10 laps --	24:02.405	2:00.462	3	92.24
17	30	Marcel Scheele	HONDA Civic	31	3	-- 8 laps --	16:33.602	1:54.694	4	107.13
18	66	Jörg Budde ADAC OWL	Ford Fiesta ST Cup	21	2	-- 7 laps --	14:01.461	1:55.531	3	110.68
19	8	Berthold Gruhn	Abarth 500	33	2				0	

Schnellste Runde : 1:38.128 in Runde 3 durch nr. 48 : Tobias Paul (BMW)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Ralph Bohnhorst	Ausdruckzeit :	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		