

(RSG Hamburg)

Endergebnis Race Youngtimer Trophy 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Interval	Rückst.	Total Zeit	Schnellste	In
1	319	Daniel Schrey	Porsche 911 RSR	24	1	-- 31 laps --		1:01:37.794	1:53.489	5
2	312	Ralf Heisig	Porsche Carrera	24	2	26.773	26.773	1:02:04.567	1:55.612	22
3	457	Jurgen Schumann		54	1	-- 30 laps --	2:17.279	1:02:24.465	1:59.428	19
4	470	Andreas Sczepansky	Porsche 911 SC	55	1	3.337	3.337	1:02:27.802	2:00.395	12
5	2	Ralf Schumacher MSC Wiedenbrück	BMW M3	53	1	36.438	33.101	1:03:00.903	2:00.520	12
6	211	Stefan Scholz	Opel Kadett C Coupe	35	1	54.387	17.949	1:03:18.852	2:01.776	5
7	447	Sassenrath-Löw	BMW M3	53	2	-- 29 laps --	36.350	1:01:45.248	2:01.379	27
8	437	Ulfried Baumert MSC Adenau e.V.	BMW M3	53	3	2.089	2.089	1:01:47.337	2:02.217	3
9	341	Robert Keil	Opel Ascona 400	42	1	28.171	26.082	1:02:13.419	2:02.258	13
10	186	Conrad Frerichs	VW Scirocco	34	1	48.051	19.880	1:02:33.299	2:02.869	21
11	189	Heinz Stüber Scuderia Colonia e.V.	VW Scirocco	34	2	1:11.804	23.753	1:02:57.052	2:03.170	23
12	407	Friedhelm Tang	BMW M3	48	1	1:33.947	22.143	1:03:19.195	2:05.351	15
13	458	Thomas Seyffert	Alfa Romeo 75 V6	55	2	1:49.226	15.279	1:03:34.474	2:06.702	22
14	342	Erik Raab-von der Heyde Team DMV	Alfa Romeo GTV turbo	42	2	-- 28 laps --	25.046	1:01:51.165	2:07.729	13
15	446	Jens Moetefindt	Mercedes-Benz 190 E 23	53	4	0.237	0.237	1:01:51.402	2:05.950	21
16	466	Meinert-Lange		42	3	15.934	15.697	1:02:07.099	2:07.685	20
17	210	Michael Pilz	Ford Escort RS 2000	35	2	1:44.793	1:28.859	1:03:35.958	2:08.561	28
18	403	Grewe-Jesse	BMW M3	48	2	-- 27 laps --	22.923	1:01:50.320	2:10.604	18
19	336	Wittke-Borchart	Porsche 924	41	1	41.336	41.336	1:02:31.656	2:08.508	19
20	456	Henkefend-Dohrmann	Volvo 240 Turbo	54	2	49.608	8.272	1:02:39.928	2:09.936	5
21	452	Andrej Bersik MSC Adenau e.V.	BMW M3	53	5	53.829	4.221	1:02:44.149	2:10.031	20
22	335	Joho-Völkel	Porsche 924	41	2	1:10.777	16.948	1:03:01.097	2:12.382	15
23	207	Frank Niederhausen	Opel Kadett C	35	3	-- 26 laps --	2:59.268	1:03:39.547	2:10.604	23
24	406	Werner-Werner EMSC Bitburg e.V.	BMW M3	48	3	-- 25 laps --	1:24.402	1:02:47.408	2:07.118	13
25	325	Ludger Ulke	Porsche 924	41	3	-- 23 laps --	3:39.554	1:01:48.016	2:30.033	21

Schnellste Runde : 1:53.489 in Runde 5 durch nr. 319 : Daniel Schrey (Porsche)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TT-Circuit Assen

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Hans-Walter Kling	Ausdruckzeit : 15:25:26	Jans Eising	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

(RSG Hamburg)

Endergebnis Race Youngtimer Trophy 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Interval	Rückst.	Total Zeit	Schnellste	In
26	443	Leierendecker-Schilling Motorsportfreunde Solingen e.V.	BMW 325i	53	6	-- 18 laps --		39:58.939	2:05.883	14
27	448	Andreas Schröder	BMW 325i	53	7	-- 16 laps --	3:15.327	37:28.296	2:09.099	11
28	463	Nico Gasparatos ADAC Team Hansa	Saab 900 turbo	54	3	-- 7 laps --	31.931	16:02.112	2:07.770	5
29	188	Michael Schmitz	VW Scirocco	34	3	-- 4 laps --	6:41.654	15:33.635	2:11.454	1
30	464	Andreas Schmidt	Saab 900 turbo	54	4	-- 3 laps --		6:50.812	2:09.569	3
31	187	Harald Holmig	VW Scirocco	34	4	-- 1 laps --	29.846	2:57.169		0

Summary of best laptime per class

Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Klasse	Beste Rd.zeit	In	Geschw.
319	Daniel Schrey	Porsche 911 RSR	24	1:53.489	5	144.48 kph
186	Conrad Frerichs	VW Scirocco	34	2:02.869	21	133.45 kph
211	Stefan Scholz	Opel Kadett C Coupe	35	2:01.776	5	134.65 kph
336	Wittke-Borchart	Porsche 924	41	2:08.508	19	127.60 kph
341	Robert Keil	Opel Ascona 400	42	2:02.258	13	134.12 kph
407	Friedhelm Tang	BMW M3	48	2:05.351	15	130.81 kph
2	Ralf Schumacher	BMW M3	53	2:00.520	12	136.06 kph
457	Jurgen Schumann		54	1:59.428	19	137.30 kph
470	Andreas Sczepansky	Porsche 911 SC	55	2:00.395	12	136.20 kph

Fahrer 341 und 452: Ersatzstrafe 30. sec. Drive Trough

Schnellste Runde : 1:53.489 in Runde 5 durch nr. 319 : Daniel Schrey (Porsche)			Aushangzeit
Zeitnahme durch : TT-Circuit Assen			
Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu			
Rennleiter		Zeitmessung	
Hans-Walter Kling	Ausdruckzeit : 15:25:26	Jans Eising	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		