

(RSG Hamburg)

Endergebnis Race Youngtimer Trophy 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Interval	Rückst.	Total Zeit	Schnellste	In
1	121	Wilhelm Vinke	Opel Kadett B 1900	11	1	-- 29 laps --		1:01:50.505	2:03.183	18
2	119	Gebauer-Bischoff		11	2	40.745	40.745	1:02:31.250	2:03.493	12
3	185	Jörg Chmiela Quadriga Treverorum	Alfa Romeo Alfa Sud	33	1	1:29.209	48.464	1:03:19.714	2:05.713	2
4	138	Christoph Wilde DMC e.V.	Simca Rallye 2	15	1	-- 28 laps --	40.988	1:01:51.543	2:07.098	3
5	131	Frank Breidenstein	Simca 1000 Spezial	15	2	56.933	56.933	1:02:48.476	2:09.812	27
6	170	Andreas Hannig	Audi 50	33	2	57.346	0.413	1:02:48.889	2:09.671	26
7	57	Heiden-Meurer		29	1	2:03.899	1:06.553	1:03:55.442	2:11.144	3
8	424	Flemes-Bitter		52	1	2:09.096	5.197	1:04:00.639	2:11.005	10
9	175	Herbert Schmitz	Audi 50	33	3	-- 27 laps --	17.058	1:01:57.844	2:10.583	7
10	420	Mario Wiedner	Peugeot 205 GTI	52	2	33.234	33.234	1:02:31.078	2:12.087	6
11	411	Lederle-Lederle		50	1	1:32.204	58.970	1:03:30.048	2:14.501	27
12	15	Adams-Betzen		5a	1	1:33.967	1.763	1:03:31.811	2:14.898	26
13	55	von der Lieck-Eissen		29	2	1:35.780	1.813	1:03:33.624	2:15.777	22
14	48	Helmut Schilles	VW Golf GTI	28	1	1:42.085	6.305	1:03:39.929	2:16.403	10
15	134	Ulrich Franke	Skoda 130RS	15	3	1:42.326	0.241	1:03:40.170	2:15.261	24
16	45	Larbig-Degner		28	2	1:42.713	0.387	1:03:40.557	2:16.152	25
17	176	Thomas Schröder	VW Derby	33	4	1:58.893	16.180	1:03:56.737	2:15.941	9
18	100	Benra-Benra		9	1	-- 26 laps --	37.029	1:02:14.006	2:12.085	13
19	412	Wolfgang Loosen MSC Wahlscheid e.V.	Suzuki Swift	50	2	1.243	1.243	1:02:15.249	2:16.827	18
20	413	Meyer-Koch		50	3	12.646	11.403	1:02:26.652	2:16.618	21
21	44	Peters-Peters	VW Golf GTI	28	3	27.424	14.778	1:02:41.430	2:18.241	12
22	71	Uwe Ratz	Alfa Romeo GTV 6	30	1	30.322	2.898	1:02:44.328	2:18.255	25
23	61	Ohligschläger-Harich		29	3	1:28.806	58.484	1:03:42.812	2:16.987	9
24	102	Jürgen Marmulla	NSU TT	9	2	-- 25 laps --	50.130	1:02:07.499	2:18.137	11
25	17	Benno Gries	BMW 2002ti	5a	2	54.043	54.043	1:03:01.542	2:24.487	16

Schnellste Runde : 2:03.183 in Runde 18 durch nr. 121 : Wilhelm Vinke (Opel)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TT-Circuit Assen

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Hans-Walter Kling	Ausdruckzeit : 14:04:27	Jans Eising	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

(RSG Hamburg)

Endergebnis Race Youngtimer Trophy 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Interval	Rückst.	Total Zeit	Schnellste	In
26	132	Denis-Schmitz		15	4	1:20.634	26.591	1:03:28.133	2:11.309	7
27	9	Klein-Schley		3b	1	-- 24 laps --	42.467	1:01:50.212	2:27.092	21
28	110	Bastian Bender	BMW 2002	11	3	-- 20 laps --		45:28.443	2:06.041	18
29	112	Friedhelm Pfingst BMW 02 Club e.V.	BMW 2002	11	4	-- 16 laps --	6:08.756	40:07.022	2:06.604	15
30	418	Michael Ecker ADAC Pfalz e.V.	Honda CRX	51	1	-- 14 laps --		31:34.271	2:12.939	14
31	16	Christoph Hilberath	BMW 2002ti	5a	3	-- 9 laps --	9:01.081	29:24.698	2:16.738	7
32	136	Alexander Köppen Quadriga Treverorum	Alfa Romeo Alfasud	15	5	-- 2 laps --		4:50.766	2:10.414	1
33	101	Benra-Benra		9	3					0

Summary of best laptime per class

Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Klasse	Beste Rd.zeit	In	Geschw.
9	Klein-Schley		3b	2:27.092	21	111.48 kph
15	Adams-Betzen		5a	2:14.898	26	121.55 kph
100	Benra-Benra		9	2:12.085	13	124.14 kph
121	Wilhelm Vinke	Opel Kadett B 1900	11	2:03.183	18	133.11 kph
138	Christoph Wilde	Simca Rallye 2	15	2:07.098	3	129.01 kph
45	Larbig-Degner		28	2:16.152	25	120.43 kph
57	Heiden-Meurer		29	2:11.144	3	125.03 kph
71	Uwe Ratz	Alfa Romeo GTV 6	30	2:18.255	25	118.60 kph
185	Jörg Chmiela	Alfa Romeo Alfa Sud	33	2:05.713	2	130.43 kph
411	Lederle-Lederle		50	2:14.501	27	121.91 kph
418	Michael Ecker	Honda CRX	51	2:12.939	14	123.34 kph
424	Flemes-Bitter		52	2:11.005	10	125.17 kph

Driver 176. Penalty 30 sec. Drive Trough

Schnellste Runde : 2:03.183 in Runde 18 durch nr. 121 : Wilhelm Vinke (Opel)		Aushangzeit
Zeitnahme durch : TT-Circuit Assen		Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu
Rennleiter	Zeitmessung	
Hans-Walter Kling	Ausdruckzeit : 14:04:27	Jans Eising
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	