



(RSG Hamburg)

## Ergebnis Qualifying 2 Youngtimer Trophy 1

### Klasse = Gruppe 1 Klasse 3b bis 1.300ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	9	Klein-Schley		2:32.237	6			8 107.71

### Klasse = Gruppe 1 Klasse 5a bis 2.000ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	15	Adams-Betzen		2:15.775	7			8 120.77
2	16	Christoph Hilberath		2:20.031	7	4.256	4.256	8 117.10
3	17	Benno Gries		2:36.145	4	20.370	16.114	5 105.01

### Klasse = Gruppe 2 Klasse 9 bis 1.300ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	101	Benra-Benra		2:12.685	7			9 123.58
2	100	Benra-Benra		2:13.167	9	0.482	0.482	9 123.13
3	102	Jürgen Marmulla		2:26.256	6	13.571	13.089	8 112.11

### Klasse = Gruppe 2 Klasse 11 bis 2.000ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	121	Wilhelm Vinke		2:02.230	6			7 134.15
2	119	Gebauer-Bischoff		2:06.481	7	4.251	4.251	8 129.64
3	110	Bastian Bender		2:06.945	9	4.715	0.464	9 129.17
4	112	Friedhelm Pflugst	BMW 02 Club e.V.	2:10.631	9	8.401	3.686	9 125.52

### Klasse = Gruppe 2 Klasse 15 bis 1.300ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	138	Christoph Wilde	DMC e.V.	2:07.347	5			6 128.76
2	136	Alexander Köppen	Quadriga Treverorum	2:09.457	2	2.110	2.110	3 126.66
3	131	Frank Breidenstein		2:09.511	8	2.164	0.054	8 126.61
4	132	Denis-Schmitz		2:13.142	8	5.795	3.631	8 123.16
5	134	Ulrich Franke		2:18.034	5	10.687	4.892	8 118.79

### Klasse = Gruppe 1 Klasse 28 bis 1.600ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	45	Larbig-Degner		2:19.249	8			9 117.76
2	44	Peters-Peters		2:19.508	7	0.259	0.259	7 117.54
3	48	Helmut Schilles		2:20.241	6	0.992	0.733	9 116.92

### Klasse = Gruppe 1 Klasse 29 bis 2.000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	57	Heiden-Meurer		2:14.143	3			9 122.24
2	55	von der Lieck-Eissen		2:15.408	8	1.265	1.265	9 121.10
3	61	Ohligschläger-Harich		2:25.245	3	11.102	9.837	7 112.89

Schnellste Runde : 2:02.230 in Runde 6 durch nr. 121 : Wilhelm Vinke (Opel)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Hans-Walter Kling	Ausdruckzeit : 14:44:25	Jans Eising	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



(RSG Hamburg)

## Ergebnis Qualifying 2 Youngtimer Trophy 1

### Klasse = Gruppe 1 Klasse 30 über 2.000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	71	Uwe Ratz		2:22.593	6		8	114.99

### Klasse = Gruppe 2 Klasse 33 bis 1.300ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	185	Jörg Chmiela	Quadriga Treverorum	2:06.624	7		7	129.50
2	175	Herbert Schmitz		2:11.482	7	4.858	4.858	9 124.71
3	170	Andreas Hannig		2:11.789	6	5.165	0.307	9 124.42
4	176	Thomas Schröder		2:15.326	6	8.702	3.537	8 121.17

### Klasse = Gruppe A+B Klasse 50 bis 1.300ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	411	Lederle-Lederle		2:16.765	8		8	119.89
2	413	Meyer-Koch		2:19.429	7	2.664	2.664	9 117.60
3	412	Wolfgang Loosen	MSC Wahlscheid e.V.	2:22.686	8	5.921	3.257	9 114.92

### Klasse = Gruppe A+B Klasse 51 bis 1.600ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	418	Michael Ecker	ADAC Pfalz e.V.	2:14.353	9		9	122.05

### Klasse = Gruppe A+B Klasse 52 bis 2.000ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	424	Flemes-Bitter		2:14.413	8		9	121.99
2	420	Mario Wiedner		2:16.572	8	2.159	2.159	8 120.06

### Klasse = Gruppe 2 Klasse 17 bis 2.000ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	123	Michael Bockmühl		2:39.940	2		4	102.52

Schnellste Runde : 2:02.230 in Runde 6 durch nr. 121 : Wilhelm Vinke (Opel)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Hans-Walter Kling	Ausdruckzeit : 14:44:26	Jans Eising	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		