

## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart

### Endergebnis Youngtimer A - Rennen 8 (R1)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Interval	Rückst.	Total Zeit	Schnellste	In
1	149	Heinz-Wilhelm Schäfer	BMW 2002	17	1	-- 28 laps --		1:00:37.859	2:04.742	11
2	145	Thomas Frühlingsdorf MSC Odenkirchen e.V.	Ford Escort MK I	17	2	1.369	1.369	1:00:39.228	2:05.177	27
3	121	Wilhelm Vinke	Opel Kadett B	11	1	42.801	41.432	1:01:20.660	2:06.846	9
4	122	Carl Seher	BMW 2002	11	2	-- 27 laps --	1:55.941	1:01:05.354	2:11.369	9
5	430	Oliver Weinmeyer	Renault R 5 GT turbo	52	1	1:14.344	1:14.344	1:02:19.698	2:11.559	12
6	57	Franz-Josef Heiden DMC e.V.	Ford Escort RS 2000	29	1	1:34.693	20.349	1:02:40.047	2:08.489	2
7	175	Herbert Schmitz	Audi 50	33	1	-- 26 laps --		1:00:38.996	2:13.062	7
8	100	Michael Benra	NSU TT	9	1	6.396	6.396	1:00:45.392	2:12.954	19
9	424	Henning Flemes	Renault R 5 GT turbo	52	2	19.574	13.178	1:00:58.570	2:14.445	7
10	62	Theo Schorn	Ford Escort RS 2000	29	2	50.519	30.945	1:01:29.515	2:15.505	19
11	130	Norbert Blessing	Simca 1000	15	1	55.993	5.474	1:01:34.989	2:14.862	23
12	59	Christian Klöttsch Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	Ford Escort RS 2000	29	3	58.178	2.185	1:01:37.174	2:16.294	18
13	101	Friedrich Benra	NSU TT	9	2	1:10.529	12.351	1:01:49.525	2:15.394	16
14	172	Bernd Runkel	VW Polo	33	2	1:26.193	15.664	1:02:05.189	2:15.050	26
15	418	Michael Ecker	Honda CRX	52	3	1:35.253	9.060	1:02:14.249	2:18.438	11
16	16	Christoph Hilberath	BMW 2002ti	5a	1	1:35.640	0.387	1:02:14.636	2:17.366	22
17	73	André Sommerberg	BMW 530i	30	1	1:40.262	4.622	1:02:19.258	2:18.209	26
18	15	Klaus Peter Adams	BMW 2002ti	5a	2	2:40.598	1:00.336	1:03:19.594	2:17.207	5
19	44	Norbert Peters MSC Odenkirchen e.V.	VW Golf GTI	28	1	-- 25 laps --		1:00:51.818	2:20.880	6
20	43	Thomas Böhling	VW Golf GTI	28	2	7.276	7.276	1:00:59.094	2:21.146	24
21	71	Uwe Ratz	Alfa Romeo GTV 6	30	2	23.270	15.994	1:01:15.088	2:20.197	7
22	70	Marco Leidag	BMW 323i	30	3	27.924	4.654	1:01:19.742	2:21.275	19
23	45	Klaus Larbig	VW Golf GTI	28	3	52.933	25.009	1:01:44.751	2:21.005	6

Schnellste Runde : 2:04.742 in Runde 11 durch nr. 149 : Schäfer (BMW)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 12:13:05	Bernd Jung	
Seite 1 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart

### Endergebnis Youngtimer A - Rennen 8 (R1)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Interval	Rückst.	Total Zeit	Schnellste	In
24	174	Rolf Schmitz	VW Polo	33	3	1:15.622	22.689	1:02:07.440	2:18.736	11
25	410	Sebastian Koch	Suzuki Swift	50	1	1:20.609	4.987	1:02:12.427	2:19.991	5
26	41	Mareike Rosteck ADAC Ostwestfalen-Lippe	VW Golf GTI	28	4	1:27.636	7.027	1:02:19.454	2:22.732	25
27	48	Helmut Schilles	VW Golf GTI	28	5	2:00.120	32.484	1:02:51.938	2:20.747	16
28	102	Jürgen Marmulla	NSU TT	9	3	2:07.790	7.670	1:02:59.608	2:23.075	20
29	72	Josef Sommerberg	BMW 528	30	4	-- 24 laps --	24.590	1:00:57.835	2:25.485	24
30	414	Willi Pürkner	Simca Rallye 3	50	2	0.531	0.531	1:00:58.366	2:18.805	7
31	61	Dieter Ohligschläger	Opel Kadett C GT/E	29	4	34.139	33.608	1:01:31.974	2:18.153	7
32	173	Andreas Scheffzik	Audi 50	33	4	1:09.925	35.786	1:02:07.760	2:15.649	24
33	110	Bastian Bender	BMW 2002	11	3	-- 23 laps --		51:24.984	2:07.540	6
34	131	Frank Breidenstein	Simca 1000 Spezial	15	2	1:52.213	1:52.213	53:17.196	2:11.848	2
35	170	Andreas Hannig	Audi 50	33	5	10:06.289	8:14.076	1:01:31.273	2:15.215	2
36	7	Günter Fastenrath	Austin Mini Cooper	3a	1	-- 21 laps --	12:05.998	1:01:41.125	2:47.987	12

NICHT CLASSIERT IN KLASSE 11	CLASSIFICATION LIMIT (50% von 28 laps) = 14 laps
------------------------------	--

DNC 123	Peter Bockwoldt	BMW 2002ti	11	4	-- 7 laps --		15:08.890	2:05.312	5
DNS 112	Friedhelm Pffingst BMW 02 Club e.V.	BMW 2002	11	5					0

NICHT CLASSIERT IN KLASSE 15	CLASSIFICATION LIMIT (50% von 26 laps) = 13 laps
------------------------------	--

DNC 132	Pascal Denis	Simca Rallye 2	15	3	-- 12 laps --		39:32.324	2:12.971	8
DNC 136	Alexander Köppen	Alfa Romeo Alfasud	15	4	-- 5 laps --		11:06.021	2:10.757	4
DNC 138	Christoph Wilde DMC e.V.	Simca Rallye 2	15	5	-- 4 laps --		8:57.965	2:11.532	3
DNC 135	Jürgen Freistühler	Fiat 128 AC	15	6	-- 1 laps --		2:36.505	2:30.092	1

NICHT CLASSIERT IN KLASSE 17	CLASSIFICATION LIMIT (50% von 28 laps) = 14 laps
------------------------------	--

DNC 153	Stefan Stolze	BMW 2002	17	3	-- 11 laps --		27:38.163	2:16.143	5
---------	---------------	----------	----	---	---------------	--	-----------	----------	---

NICHT CLASSIERT IN KLASSE 29	CLASSIFICATION LIMIT (50% von 27 laps) = 13 laps
------------------------------	--

DNC 58	Karl-Heinz Jathe Verein für Motorsport Niedersachsen e.V.	Ford Escort RS 2000	29	5	-- 3 laps --		7:28.485	2:24.559	2
--------	--	---------------------	----	---	--------------	--	----------	----------	---

NICHT CLASSIERT IN KLASSE 33	CLASSIFICATION LIMIT (50% von 26 laps) = 13 laps
------------------------------	--

Schnellste Runde : 2:04.742 in Runde 11 durch nr. 149 : Schäfer (BMW)		<b>Aushangzeit</b>
Zeitnahme durch : SDO SportTiming		Ergebnisse und Rundenzeiten : <a href="http://www.raceresults.nu">www.raceresults.nu</a>
Rennleiter	Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 12:13:05	Bernd Jung
Seite 2 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	

## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart

### Endergebnis Youngtimer A - Rennen 8 (R1)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIC	Interval	Rückst.	Total Zeit	Schnellste	In
DNC	177	Dietmar Simon	Audi 50	33	6	-- 8 laps --		18:47.877	2:18.794	7

NICHT CLASSIERT IN KLASSE 50		CLASSIFICATION LIMIT (50% von 25 laps) = 12 laps								
DNC	415	Christian Reindel	Fiat 127	50	3	-- 11 laps --		28:21.732	2:29.786	3

NICHT CLASSIERT IN KLASSE 52		CLASSIFICATION LIMIT (50% von 27 laps) = 13 laps								
DNC	426	Karl Eduard Reinders MSC Odenkirchen e.V.	Peugeot 205 GTI	52	4	!33332355 laps		24:28.399	2:11.397	5
DNC	420	Mario Wiedner	Peugeot 205 GT1	52	5	2:50.108		31:11.839	2:23.047	6
DNC	428	Rene von der Ruhren	VW Golf	52	6	-- 8 laps --		21:59.466	2:20.426	4

NICHT GESTARTET										
DNS	104	Mauro Borella	Abarth 1000 TC	7	1					0

#### Summary of best laptime per class

Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Klasse	Beste Rd.zeit	In	Geschw.
149	Heinz-Wilhelm Schäfer	BMW 2002	17	2:04.742	11	132.00 kph
123	Peter Bockwoldt	BMW 2002ti	11	2:05.312	5	131.40 kph
57	Franz-Josef Heiden	Ford Escort RS 2000	29	2:08.489	2	128.15 kph
136	Alexander Köppen	Alfa Romeo Alfasud	15	2:10.757	4	125.93 kph
426	Karl Eduard Reinders	Peugeot 205 GTI	52	2:11.397	5	125.31 kph
100	Michael Benra	NSU TT	9	2:12.954	19	123.85 kph
175	Herbert Schmitz	Audi 50	33	2:13.062	7	123.74 kph
15	Klaus Peter Adams	BMW 2002ti	5a	2:17.207	5	120.01 kph
73	André Sommerberg	BMW 530i	30	2:18.209	26	119.14 kph
414	Willi Pürkner	Simca Rallye 3	50	2:18.805	7	118.62 kph
48	Helmut Schilles	VW Golf GTI	28	2:20.747	16	116.99 kph
7	Günter Fastenrath	Austin Mini Cooper	3a	2:47.987	12	98.02 kph

Schnellste Runde : 2:04.742 in Runde 11 durch nr. 149 : Schäfer (BMW)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Heinz Weber	Ausdruckzeit : 12:13:05	Bernd Jung	
Seite 3 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		