

## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart Ergebnis vom TLRC+HTWC+NTWC - Zeittraining 1

### Klasse = Division 1 - H bis 1300 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	58	Bruno Eggen Lubner Motorsport	Samara LMS	<b>2:22.883</b>	5			7 115.24
2	52	Michael Krings	Lada Samara 2108	<b>2:26.918</b>	7	4.035	4.035	7 112.07
3	51	Guido Steinmann Scuderia Avus.e.V.	Lada Nova 2105	<b>2:27.026</b>	5	4.143	0.108	6 111.99
4	54	Tobias Müller	Lada Nova 2105	<b>2:28.829</b>	3	5.946	1.803	5 110.63
5	62	Michael Borstel	Trabant 1.1	<b>2:30.557</b>	7	7.674	1.728	7 109.36
6	68	Marco Meusel	Samara 2108	<b>2:40.304</b>	4	17.421	9.747	6 102.71
7	85	Marcus Gesell	Lada Samara 2108	<b>2:41.676</b>	2	18.793	1.372	6 101.84
8	89	Peter Röbbke	Samara 2108	<b>2:49.631</b>	2	26.748	7.955	3 97.07
9	53	Martin Bergholz	Lada 2105		0			0
10	55	Friedo Nolte	Trabant 1.1 RS 06		0			0
11	56	Klaus – Dieter Pchayek	Lada 2101		0			0
12	57	Dirk Hanke	Wartburg 1.3 RS		0			0
13	59	Frank Kreutz	Trabant 1.1		0			0
14	75	Enrico Fietz	Samara 2108		0			0

### Klasse = Division 2 - H bis 600 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	1	Wolfgang Ziegler pro – car - racing	Trabant RS	<b>2:37.580</b>	3			5 104.49
2	4	Claudia Nolte	Trabant RS	<b>2:47.359</b>	3	9.779	9.779	3 98.38
3	7	Daniel Milde pro – car – racing	Trabant RS EVO II	<b>2:56.800</b>	2	19.220	9.441	2 93.13
4	3	Peter Gröning	Trabant RS		0			0
5	13	Steffen Großmann	Trabant RS		0			0

### Klasse = Historic bis 2000cc

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	103	Gerhard Füller	BMW M3 E 30	<b>2:18.704</b>	4			4 118.71

Schnellste Runde : 2:15.862 in Runde 7 durch nr. 135 : Kording-Kording (BMW M3)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

## Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart Ergebnis vom TLRC+HTWC+NTWC - Zeittraining 1

2	104	Marc-Philipp Schubert	Ford Escort RS 2000 Mf	<b>2:22.390</b>	5	3.686	3.686	6	115.64
3	101	Peter Sonnenberg	Ford Escort	<b>2:25.556</b>	5	6.852	3.166	7	113.12
4	102	Ray Wenzel	Ford Escort RS	<b>2:30.676</b>	4	11.972	5.120	8	109.28
5	110	Axel Kockjoy	Ford Escort	<b>2:31.417</b>	7	12.713	0.741	8	108.74
6	105	Wolfgang Krug	Ford Sierra - Coupe	<b>2:35.667</b>	3	16.963	4.250	7	105.77
7	108	Wilfried Ethcel	BMW 318	<b>2:37.611</b>	6	18.907	1.944	7	104.47
8	111	Enrico Fietz	Ford Escort RS 2000		0			0	

### Klasse = Historic bis 3000cc

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	135	Kai Kording	BMW M3	<b>2:15.862</b>	7			9 121.19
2	125	Thomas Oeller	BMW 320 i	<b>2:17.150</b>	4	1.288	1.288	4 120.06
3	123	Michael Meyer	BMW M3		0			0
4	128	Michael Friedensstab	BMW M3		0			0
5	131	Frank Kawalek	Porsche 911 Carrera RS		0			0

### Klasse = NTC bis 2500cc

Pl.	Nr.	Name / Bewerbe	Fahrzeug	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	151	Heiko Fulsche	Seat Leon SuperCopa	<b>2:19.213</b>	5			8 118.28
2	152	Jens Hildebrand	Renault Clio - Cup	<b>2:19.232</b>	5	0.019	0.019	9 118.26
3	150	Christian Fiedler Lubner Motorsport	Opel, Astra OPC		0			0

Schnellste Runde : 2:15.862 in Runde 7 durch nr. 135 : Kording-Kording (BMW M3)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		