

Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart

Endergebnis Classic Trophy - Rennen 7

Klasse = 2 bis 1.300 ccm Periode E - GT, GTS, GTP 1947-1961

Pl.	Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Interval	Rückst.	Beste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	8	Vetter-Ostet	Alfa Romeo Giulietta Sprint Z	-- 56 laps --		2:55.742	24	3	0:04:45
2	9	Aeppli-Franz	Alfa Romeo Giulietta Sprint Z	-- 52 laps --		3:03.717	21	3	0:03:28

Klasse = 8 bis 2.000 ccm Periode F - GT, GTS, GTP 1962-1965

Pl.	Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Interval	Rückst.	Beste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	1	Tice-Conoley	Marcos 1800	-- 62 laps --		2:45.090	55	1	0:01:17
2	15	Lapawa-Hürtgen	Porsche 911	14.949	14.949	2:39.714	22	1	0:02:18
3	16	Prior-Prior	MG B	-- 61 laps --		2:45.746	28	1	0:00:57
4	19	Prutton-Entwisle	MG B	1.194	1.194	2:46.866	26	1	0:01:07
5	21	Richrath-Sanchez	Porsche 911	1:42.116	1:40.922	2:46.409	31	1	0:02:05
6	17	Schmitt-Schmitt	Porsche 911	2:26.029	43.913	2:46.083	38	2	0:03:33
7	2	Lambert-Lambert	MG B	2:43.687	17.658	2:47.338	39	2	0:02:43
8	20	Kunz-Ruck-Hermes	Volvo 122	-- 59 laps --		2:52.662	20	1	0:02:23
9	18	Page-Jones	MG B Roadster	1:01.075	1:01.075	2:47.701	51	1	0:01:29

Klasse = 9 und 10 über 2.000 ccm Periode E - GT, GTS, GTP 1962-1965

Pl.	Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Interval	Rückst.	Beste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	35	Ward-Bull	Chevrolet Corvette	-- 60 laps --		2:42.987	50	4	0:08:59
2	31	Kubik-Derichs-Dornhege	Jaguar E-Type	-- 58 laps --		2:49.218	55	2	0:04:15
3	30	Kolb-Sobietzki	Austin Healey MK3000	-- 55 laps --		2:53.338	16	2	0:08:03
4	25	Lübbert-Essers	Triumph TR4	-- 50 laps --		2:59.260	26	5	0:19:46
DNC	32	Vorköper-Vorköper	Jaguar E-Type	-- 42 laps --		2:51.001	26	2	0:51:32

Klasse = 14, 17 und 18 bis 1.600 ccm Periode G1+G2 - TW und GT's 1966-1972

Pl.	Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Interval	Rückst.	Beste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	41	Strothe-Schürgers	Alfa Romeo GTA	-- 64 laps --		2:27.487	12	1	0:01:34
2	38	Schulze-Siebert	Alfa Romeo Giulia ti Super	-- 61 laps --		2:41.278	18	1	0:03:28
3	42	Henseleit-Stromberg	Ford Escort Twin Cam	-- 59 laps --		2:47.000	16	2	0:04:52
4	44	Patzer-Sperling	Alfa Romeo Giulia ti Super	-- 58 laps --		2:49.940	21	1	0:02:05
5	45	Schneider-Fromm	Alfa Romeo Giulia Super GT	-- 57 laps --		2:52.252	20	1	0:02:47
DNC	3	Backes-Peters	NSU TT	-- 29 laps --		2:43.196	25	1	0:00:00
DNC	43	Schaum-Will	Ford Escort MK 1 TC	-- 25 laps --		2:40.477	21	2	0:01:27

Schnellste Runde : 2:27.487 in Runde 12 durch nr. 41 : Strothe-Schürgers (Alfa Romeo)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber		Bernd Jung

Hockenheim-Preis der Stadt Stuttgart

Endergebnis Classic Trophy - Rennen 7

Klasse = 19 bis 2.000 ccm Periode G1+G2 - TW und GT's 1966-1972

Pl.	Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Interval	Rückst.	Beste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	67	Genbrock-Scheffer	Ford Escort MK 1 BDA	-- 66 laps --		2:32.935	58	1	17:51:32
2	60	Niestrath-Leupold	Alfa Romeo GTAM	24.212	24.212	2:35.452	49	1	0:01:55
3	63	Schmidt-Wilms	Alfa Romeo GTAM	-- 64 laps --		2:39.281	51	2	0:02:19
4	69	Bossert-Bossert	Alfa Romeo 1750GTAm	58.353	58.353	2:40.877	23	1	0:02:08
5	68	Damiani-Nervi	Porsche 911 2,0	-- 63 laps --		2:40.493	17	1	0:02:42
6	61	Herzberg-Tost	BMW 2002ti	-- 60 laps --		2:44.922	24	1	0:02:33
7	71	Krüger-Nieder	VW Porsche 914	-- 57 laps --		2:49.805	13	3	0:04:06
DNC	64	Bauhaus-Kremer	Porsche 911T	-- 28 laps --		2:50.784	23	2	0:02:36

Klasse = 20 über 2.000 ccm Periode G1+G2 - TW und GT's 1966-1972

Pl.	Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Interval	Rückst.	Beste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	79	Roock-Hürtgen	Porsche 911 ST	-- 68 laps --		2:30.481	47	1	0:01:26
2	85	Gröpper-Gröpper	Ford Mustang 302 Boss	-- 67 laps --		2:30.572	47	1	0:02:57
3	84	Ahlers-Bellinger	Morgan Plus 8	-- 66 laps --		2:36.563	24	1	0:00:55
4	83	Bullitt-Bullitt	Porsche 911 ST	41.290	41.290	2:34.780	29	1	0:01:46
5	75	Sanchez-Sanchez	Porsche 911 ST	-- 65 laps --		2:36.148	25	1	0:01:18
6	82	Richter-Wenig	Porsche 911 ST	-- 60 laps --		2:45.016	18	1	0:03:32
DNC	78	Goder-Schlüter-Weiske	Porsche 911 S	-- 4 laps --		3:09.272	1	1	0:00:00

Klasse = 22 bis 2.000 ccm Periode GR - Sportwagen 1966-1972

Pl.	Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Interval	Rückst.	Beste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	91	Seehaus-Soccol	Chevron B8 GT	-- 47 laps --		2:35.109	23	4	0:16:29

Schnellste Runde : 2:27.487 in Runde 12 durch nr. 41 : Strothe-Schürgers (Alfa Romeo)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.nu

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber		Bernd Jung