



Intern. ADAC Börde Preis - 10. - 12. Oktober 2008

Ergebnis von DSMEC - Qualification

**Klasse = 1**

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Abst.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	148	Albert-Bouhuys-Bleekemolen	Porsche 996 Biturbo	1:37.566	13			14	136.37
2	199	Lamster-Neyens	BMW GTR V8 5.0	1:38.418	29	0.852	0.852	29	135.19

**Klasse = 2**

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Abst.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	255	Verbist-Van Rompuy	Porsche 996 GT3 Supercup	1:37.426	28			30	136.57
2	1	Raus-Raus	Porsche 996 GT3	1:39.480	16	2.054	2.054	24	133.75
3	224	Van Loo-De Vocht-De Coster	Porsche 996 GT3	1:41.172	29	3.746	1.692	30	131.51
4	221	Van Beurden-BRODY	Porsche 996 GT3	1:42.096	22	4.670	0.924	23	130.32
5	250	Jeuris-Vetters	Porsche 996 GT3 Supercup	1:42.222	30			31	130.16
DQ	222	Tavernier-Bruynoghe	Porsche 997 Supercup		0		DQ	0	

**Klasse = 3**

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Abst.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	333	Van Herck-Van Herck	Mazda RX7	1:37.395	25			26	136.61
2	308	Vanbellingen-Leyssens	Ginetta G50	1:39.718	13	2.323	2.323	21	133.43
3	311	Beliën-Cuyvers	BMW 120 d	1:40.557	23	3.162	0.839	26	132.31
4	301	De Doncker-De Neef	BMW 120d	1:43.285	25	5.890	2.728	27	128.82
5	399	Franssen-Franssen	BMW M3 E46	1:44.720	29	7.325	1.435	29	127.05
6	300	Werckx-Werckx	BMW M3	1:44.910	20	7.515	0.190	22	126.82
7	320	Brinkmann-Jakobs	BMW M3	1:45.612	16	8.217	0.702	16	125.98
8	315	Van Samang-Beckers	BMW 130i	1:49.346	27	11.951	3.734	28	121.68
9	306	Bader-Beck	BMW Z3 M Coupé	1:49.904	21	12.509	0.558	28	121.06

**Klasse = 4**

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Abst.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	470	Polderman-Schippers	Renault Clio	1:45.564	26			27	126.04
2	425	Frans-Frans-Van Sprundel	Audi TT	1:47.082	12	1.518	1.518	12	124.25
3	491	Dodemont-Van Laer	Renault Clio II	1:47.541	20	1.977	0.459	23	123.72
4	448	Voet-Van den Broeck	Renault Clio	1:48.537	27	2.973	0.996	27	122.59
5	446	Geelen-Deckers-Beyers	BMW M3 E30	1:48.578	17	3.014	0.041	27	122.54
6	419	Dierckx-Van de Water	BMW M3	1:49.701	10	4.137	1.123	20	121.28
7	441	Servranckx-Michiels	Renault Clio	1:50.691	9	5.127	0.990	29	120.20
8	408	De Bruyn-Beaudoux-Van Damme	Toyota Corola	1:51.790	11	6.226	1.099	14	119.02
9	445	Dierckx-Van der Sluis	Porsche 944	1:51.847	26	6.283	0.057	26	118.96
10	406	Bessemers-Schippers	Renault Clio II	1:54.031	26	8.467	2.184	26	116.68
DQ	499	Vermeeren-Caes	VW Golf 2.0l 16V		0		DQ	0	

Nr. 222 and 499 - annulation of all laptimes - Ignoring red light at end of pitlane

Schnellste Runde : 1:37.395 in Runde 25 durch Nr. 333 : Van Herck-Van Herck (Mazda RX7)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	
Walter Stalmans - Lic. 2008-021		H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		