

## ADAC Logan Cup 2008 - 5e Rennen

### Ergebnis von Training



Pl.	Nr.	Name	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	5	ADAC Hansa I / MC Elbe	1:17.023	12			32	100.48
2	28	W & R Racing	1:17.313	8	0.290	0.290	37	100.11
3	25	ADAC Schleswig-Holstein I	1:17.414	8	0.391	0.101	34	99.98
4	41	Ahrens Racing Team	1:17.448	7	0.425	0.034	32	99.93
5	10	ADAC Hessen-Thüringen III	1:17.502	13	0.479	0.054	35	99.86
6	14	ADAC NSA I	1:17.517	11	0.494	0.015	36	99.84
7	15	ADAC NSA II	1:17.963	8	0.940	0.446	35	99.27
8	6	MSC Oldenburg II	1:18.088	7	1.065	0.125	36	99.11
9	20	Hamburg Racing Team II	1:18.104	6	1.081	0.016	31	99.09
10	33	Team Kaiser I / MS Vehrte	1:18.583	10	1.560	0.479	35	98.49
11	16	BUNTE Racing Team	1:18.621	10	1.598	0.038	31	98.44
12	1	www.race4Fun.de / AC Verden	1:18.769	13	1.746	0.148	36	98.26
13	7	H.A.R.D. Speed Motorsport II	1:19.273	8	2.250	0.504	27	97.63
14	22	BRT Racing Team	1:19.531	8	2.508	0.258	27	97.32
15	4	H.A.R.D. Speed Motorsport I	1:19.722	8	2.699	0.191	25	97.08
16	29	ADAC Hansa III / RSG Hamburg	1:19.975	6	2.952	0.253	28	96.78
17	31	ADAC Schleswig - Holstein II	1:20.045	12	3.022	0.070	28	96.69
18	9	ADAC Hessen-Thüringen II	1:20.342	7	3.319	0.297	28	96.33
19	55	Team Yellow Racing / AC Verden	1:20.368	7	3.345	0.026	28	96.30
20	11	AT-RACING-TEAM	1:20.383	7	3.360	0.015	30	96.28
21	26	ADAC NSA III	1:20.525	9	3.502	0.142	31	96.11
22	2	ADAC Hessen-Thüringen I	1:20.597	7	3.574	0.072	32	96.03
23	8	AMC Diepholz e.V. im ADAC	1:23.441	6	6.418	2.844	32	92.76
24	44	Team Kaiser II	1:30.397	9	13.374	6.956	30	85.62
25	3	atp-papenburg.de /MSCO I	1:35.700	4	18.677	5.303	5	80.87
26	18	ADAC Ostwestfalen-Lippe		0			0	

Schnellste Runde : 1:17.023 in Runde 12 durch nr. 5 : ADAC Hansa I / MC Elbe (Dacia)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : [TimeService.nl](http://TimeService.nl)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter  Franz-Josef Moorman	Steward	Zeitmessung  Harald Roelse - Timeservice.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		