

Ergebnis von Youngtimer 1 - Qualifying 2


Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PIC	Schnellste	In	Interval	Rückst.	Geschw.
1	161	Dr. Helmut Stein	Ford Escort RS 1600	17	1	1:46.384	7			125.07
2	159	Heinz-Wilhelm Schäfer	BMW 2002	17	2	1:49.337	5	2.953	2.953	121.69
3	125	Uwe Sahler	BMW 2002	11	1	1:49.497	4	3.113	0.160	121.51
4	141	Christoph Wilde	Simca Rallye 2	15	1	1:50.093	2	3.709	0.596	120.85
5	124	Winkler-Koch	BMW 2002	11	2	1:50.586	3	4.202	0.493	120.31
6	140	Frank Breidenstein	Simca 1000 Spezial	15	2	1:51.034	4	4.650	0.448	119.83
7	158	Michael Krone	Ford Escort RS 2000	17	3	1:53.226	5	6.842	2.192	117.51
8	137	Abeling-Chmiela	Fiat 128 Coupe	15	3	1:53.435	8	7.051	0.209	117.29
9	142	Denis-Schmitz	Simca Rallye 2	15	4	1:54.968	9	8.584	1.533	115.73
10	64	Burkhard Mundt	Ford Escort RS 2000	29	1	1:56.587	3	10.203	1.619	114.12
11	147	Franz Eder	Alfa Romeo Alfasud	15	5	1:58.084	13	11.700	1.497	112.67
12	300	Michael Wittke	Porsche 924	20	1	1:58.357	10	11.973	0.273	112.41
13	67	Eißen-von der Lick	Opel Kadett C GT/E	29	2	1:59.257	10	12.873	0.900	111.57
14	65	Christian Klötsch	Ford Escort RS 2000	29	3	1:59.314	12	12.930	0.057	111.51
15	84	Binder-Pohl	Alfa Romeo GTV6	30	1	1:59.352	13	12.968	0.038	111.48
16	44	Rosteck-Brinkmann	VW Golf GTI	27+28	1	2:01.341	10	14.957	1.989	109.65
17	322	Uwe Lange	Porsche 911 T	21	1	2:01.914	8	15.530	0.573	109.13
18	16	Christoph Hilberath	BMW 2002 ti	5a	1	2:02.636	3	16.252	0.722	108.49
19	36	Willi Pürkner	Simca Rallye 3	27+28	2	2:03.623	4	17.239	0.987	107.63
20	17	Benno Gries	BMW 2002 ti	5a	2	2:04.142	7	17.758	0.519	107.18
21	63	Karl-Heinz Jathe	Ford Escort RS 2000	29	4	2:06.916	9	20.532	2.774	104.83
22	7	Günter Fastenrath	Austin Mini Cooper	3a	1	2:17.207	2	30.823	10.291	96.97

Schnellste Runde : 1:46.384 in Runde 7 durch nr. 161 : Dr. Helmut Stein (Ford Escort RS 1600)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Jürgen Wessendorf		Harald Roelse - Timeservice.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		