

Uitslag Kwalificatie SS-P-E30M

Auto's A - 17 sept. 2005

17 september 2005

Circuit Assen

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Automerk	Klasse	Snelste	In	Verschil	Gat	2e tijd	in
1	927	Peter Stox	Porsche 911	P	1:33.324	7			1:34.360	8
2	32	Sybren van der Goot	BMW Z3-coupe	SS	1:33.501	9	0.177	0.177	1:36.039	6
3	971	Jaap Wilkens	Porsche 993 RS	P	1:33.985	6	0.661	0.484	1:34.178	7
4	334	Hans Visser	BMW E36 M3	SS	1:34.293	9	0.969	0.308	1:35.336	10
5	28	Marcel Roeleveld	BMW 325	SS	1:35.406	6	2.082	1.113	1:37.955	4
6	49	Boodt Mannequins	Saker	SS	1:35.630	8	2.306	0.224	1:35.652	7
7	55	Richard Faber	Ford Siera Cosworth	SS	1:35.806	4	2.482	0.176	1:36.953	6
8	601	William Coppes	BMW E30M	E30M	1:35.826	7	2.502	0.020	1:36.667	8
9	947	Ton Schilders	Porsche 968	P	1:36.344	10	3.020	0.518	1:37.499	8
10	911	Ben Kooijmans	Porsche 911	P	1:36.601	8	3.277	0.257	1:36.881	9
11	71	Chris Luckerath	BMW M3	SS	1:36.618	10	3.294	0.017	1:37.959	9
12	925	Ton Griffioen	Porsche 911	P	1:37.040	4	3.716	0.422	1:39.326	3
13	12	Frank Dorr	Saker	SS	1:37.153	7	3.829	0.113	1:38.277	6
14	501	Jeffrey den Rooijen	BMW M3	SS	1:37.439	5	4.115	0.286	1:37.885	6
15	944	Erol Ertan	Porsche 944 S2	P	1:37.617	5	4.293	0.178	1:39.451	4
16	994	Jack Rozendaal	Porsche 964	P	1:37.758	7	4.434	0.141	1:38.651	9
17	157	Martin Roordink	Volvo S40	SS	1:38.642	10	5.318	0.884	1:39.001	7
18	80	Frank van der Rest	Peugeot 205	SS	1:38.663	9	5.339	0.021	1:38.920	10
19	998	Sjaco Griffioen	Porsche 911	P	1:38.773	4	5.449	0.110	1:41.984	3
20	265	Buddy van der Wereld	BMW M3-E30	SS	1:38.803	10	5.479	0.030	1:39.212	9
21	905	Richard Buitendijk	Porsche 944	P	1:40.232	9	6.908	1.429	1:43.011	8
22	309	Alex Janssen	BMW E30M	E30M	1:40.626	6	7.302	0.394	1:41.409	5
23	201	Kung Wha Cheung	BMW Compact 318	SS	1:40.879	8	7.555	0.253	1:41.335	9
24	394	Leen de Vries	BMW E30M	E30M	1:42.129	7	8.805	1.250	1:42.617	10
25	999	Pieter Bos	Porsche 964 RS	P	1:42.253	6	8.929	0.124	1:42.775	8
26	345	Maurits de Koning	BMW E30M	E30M	1:42.299	8	8.975	0.046	1:44.030	7
27	953	F.M.M. van Dorp	Porsche	P	1:42.617	9	9.293	0.318	1:43.195	8
28	986	DeJong / van Brugge	Porsche 944 Turbo	P	1:42.630	6	9.306	0.013	1:44.443	3
29	375	Bouwe Everts	BMW 325	SS	1:42.636	10	9.312	0.006	1:42.979	9
30	765	Martin Meijers	BMW M3	SS	1:42.733	10	9.409	0.097	1:43.466	9
31	392	Guus Bader	BMW E30M	E30M	1:43.148	8	9.824	0.415	1:43.327	7
32	184	Marcel Corts	BMW E30M	E30M	1:43.418	10	10.094	0.270	1:43.970	7
33	990	Piet de Poel	Porsche 996 Bi-Turbo	SS	1:44.839	3	11.515	1.421	1:48.633	2
34	909	Peter den Heijer	Porsche 944	P	1:45.242	7	11.918	0.403	1:46.176	5
35	930	Cees van Gelder	Porsche 911	P	1:45.833	4	12.509	0.591	1:46.597	3
36	948	Rob Schulenberg	Porsche 911	P	1:47.626	7	14.302	1.793	1:50.990	6
37	190	Wessel van Drimmelen	Mercedes 190	SS	1:53.213	2	19.889	5.587	2:14.360	1
38	22	VDI Racing	Saker	SS	7:22.978	1	5:49.654	5:29.765		
39	263	Arnold Verdonk	BMW M3	SS						
40	49	Wim van Deijzen	BMW 325 24v	SS						
41	904	Marc Engelhard	Porsche 964 cup	P						

Een aantal rijders heeft de transponder beter opgehangen. Nog een paar auto's hebben een zwak signaal en lopen het risico 1 of meer ronden te verliezen. Gaarne nog even aandacht en plaats de transponder aan de buitenkant van de auto (achterop of in de wielkast).

Het betreft nog auto's : 375, 948, 184 en 930