

VENTILSPIEL 2020

Ventilspiel

Gruppe 2

Ergebnis 2. Wertungslauf

3 October 2020

Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	111	Sigi Innauer	Porsche 935 DP2	1:45.717	7			11	147.04
2	161	Marco Wagner	BMW M1 Procar	1:49.815	10	4.098	4.098	11	141.55
3	169	Rainer Bonetsmüller	BMW M1 ProCar	1:49.865	11	4.148	0.050	11	141.49
4	145	Martin Sahl	Ford Escort RS 1600 MK1	1:50.633	8	4.916	0.768	8	140.51
5	123	Wolfgang Kronast	BMW 2002	1:51.198	5	5.481	0.565	6	139.79
6	150	Christoph Schmalzl	Mercedes 190 3.0 EVO2	1:53.484	11	7.767	2.286	11	136.98
7	110	Axel Hagemann	BMW M1 Procar	1:53.645	9	7.928	0.161	9	136.78
8	149	Brigitte Schmalzl	Mercedes 190 3.0 EVO2	1:54.370	11	8.653	0.725	11	135.92
9	158	Jakub Strach	Porsche 911 3,0 RS	1:55.028	10	9.311	0.658	11	135.14
10	162	Georg Weidinger	Porsche 944 Turbo	1:55.178	9	9.461	0.150	10	134.96
11	130	Dominik Makolm	Ford Escort MK II	1:55.213	10	9.496	0.035	11	134.92
12	107	Marc Dürscheidt	BMW M1 IMSA	1:55.594	10	9.877	0.381	10	134.48
13	156	Roland Spazierer	Ford Capri RS 2600	1:56.360	7	10.643	0.766	11	133.59
14	132	Josef Meyer	Porsche Carrera 3.0 RSR	1:56.422	10	10.705	0.062	10	133.52
15	151	Eckehart Schöch	VW Golf 1	1:56.777	8	11.060	0.355	11	133.12
16	119	Christian Kirchsteiger	Alfa Romeo GTV 6	1:57.406	8	11.689	0.629	11	132.40
17	105	Thomas Böhler	Ginetta G33	1:59.470	10	13.753	2.064	10	130.11
18	142	Kay Rimmele	Nomad MK1	1:59.850	9	14.133	0.380	10	129.70
19	166	Manfred Zahn, DI	Alfa Romeo GTA-R	2:00.240	9	14.523	0.390	10	129.28
20	165	Heribert Werginz	BMW 3,0 CSL	2:00.485	4	14.768	0.245	7	129.02
21	120	Michael Klein	Porsche 911 RSR	2:00.589	8	14.872	0.104	11	128.91
22	163	Michael Weilemann	BMW 2002 TII	2:00.982	9	15.265	0.393	10	128.49
23	133	Gregor Nell	Ford Escort RS 2000	2:01.202	8	15.485	0.220	9	128.26
24	128	Moritz Ludwig	Alfa Romeo 1750 GT Am	2:01.402	7	15.685	0.200	9	128.04
25	137	Josef Prack	Porsche 944 Turbo	2:02.205	8	16.488	0.803	10	127.20
26	168	Christian Zudrell	Plymouth Barracuda	2:02.324	7	16.607	0.119	10	127.08
27	155	Andreas Seiverth	Ford Capri 2600 RS	2:02.961	7	17.244	0.637	10	126.42
28	134	Christian Neunemann	Porsche 911 RS	2:03.317	1	17.600	0.356	3	126.06
29	108	Markus Eder	Alfa Romeo Giulia Super	2:03.474	10	17.757	0.157	10	125.90
30	131	Alexander Menhofer, MSc.	Porsche 911 2.8 RSR	2:03.481	2	17.764	0.007	3	125.89
31	106	Roger Böhler	Porsche 944 Turbo Cup	2:03.535	3	17.818	0.054	4	125.83
32	117	Michael Kadletz, DI	Chevrolet Camaro SS	2:04.734	10	19.017	1.199	10	124.62
33	157	Michael Spazierer	Ford Capri 3100RS	2:06.517	4	20.800	1.783	7	122.87
34	101	Gernot Alfons	Porsche 911	2:06.819	9	21.102	0.302	10	122.57
35	114	Kurt J. Jordan	Porsche 914/6 GT	2:07.297	8	21.580	0.478	9	122.11
36	148	Leo Schleidt	Porsche RSR	2:07.615	8	21.898	0.318	9	121.81
37	154	Karl Seidler	BMW 2002	2:07.800	5	22.083	0.185	8	121.63
38	118	Philipp Kennewell	BMW 3.0 CSL	2:08.099	10	22.382	0.299	10	121.35
39	136	Michael Pirbaumer	Porsche 911 Carrera	2:09.214	7	23.497	1.115	10	120.30
40	127	Alfred Loibl	Porsche 911 RS Replika	2:09.287	10	23.570	0.073	10	120.23
41	126	Marcus Lipp	Alfa Romeo Alfetta GT	2:09.502	9	23.785	0.215	10	120.04
42	129	Jürgen Ludwig	Alfa Romeo GTA	2:09.586	4	23.869	0.084	6	119.96
43	141	Bernhard Reiss	Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione	2:09.749	5	24.032	0.163	8	119.81
44	147	Michael Schellenberger	Porsche 944	2:11.822	8	26.105	2.073	10	117.92
45	140	Harald Neumärker	Porsche 911 RSR	2:14.203	3	28.486	2.381	4	115.83
46	135	Michael Öfele	BMW Alpina 1800 ti	2:16.954	7	31.237	2.751	9	113.50
47	164	Andreas Wentner	Shelby Daytona	2:18.218	8	32.501	1.264	9	112.47
48	122	Peter Kristek	Renault Alpine A310V6 GT4	2:19.272	6	33.555	1.054	6	111.61
49	109	Wolfgang Gasteiger	Alfa Romeo 1300 GTA	2:21.168	1	35.451	1.896	2	110.12
50	146	Willy Salzgeber	VW Golf	2:23.347	1	37.630	2.179	2	108.44
51	167	Christian Zimmermann	Alfa Romeo Alfetta GTV Turbo					1	0.00

Schnelste Runde: 1:45.717 in Runde 7 durch StNr. 111 : Sigi Innauer (Porsche)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Rennleiter		Zeitnehmer	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		