

VENTILSPIEL 2020

Ventilspiel

Gruppe 1

3 October 2020

Gesamt Ergebnis Wertungslauf - GLP

Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Lauf 1		Lauf 2		Lauf 3		Total Punkte
				Lps	Pnkt	Lps	Pnkt	Lps	Pnkt	
1	15	Bruno Huber	Argo JM 1 F3	4	340841	8	1190	4	896	342927
2	24	Arthur Bruckner	Lotus 23b	4	39308	7	78	3	460536	499922
3	12	Thomas Hrach	Lotus FF 61	2	636	6	394	1	506200	507230
4	21	Roman Pöllinger	Reynard F387	3	1041	9	4048	3	526256	531345
5	10	Maximilian Glöckner	Formel Ford	1	13370	6	2313	1	542115	557798
6	16	Peter Friesenegger	Alfa Formula Boxer ADM	4	39828	7	795	2	523802	564425
7	13	Fendi Huber	PRC Pedraza	4	297513	8	2946	3	437921	738380
8	25	Rainer Schrems	Quest Formel Ford	3	293072	7	756	3	455757	749585
9	28	Walter Vorreiter	Ralt R31 Formel Libre	4	283719	9	721	3	477670	762110
10	20	Georg Panzenböck	Robinson RS281	4	291922	8	2069	3	509039	803030
11	5	Otto Flum	Reynard SF 88	4	297606	8	1048	3	513245	811899
12	6	Alexander Fritz	Reynard SF 86	4	332571	8	1011	3	507283	840865
13	18	Michael Meier	Van Diemen Formel Ford	0		7		3		
14	4	Josef Erlachner	Lola T479 Sport 2000	2		7		0		
15	7	Norbert Fritz	Reynard SF 87	4		8		0		
16	11	Thomas Grimm	Abarth SE 025	2		6		0		
17	23	Rainer Rosenberg	Alexis MK15 Formel Ford	3		0		0		
18	27	Thomas Voglar	Alfa Romeo Raffa	2		5		0		
19	30	Patrick Zepter	Hawke DL15 Formel Ford	3		3		0		
20	31	Uwe Zepter	Derichs Formel 3	0		7		0		
21	1	Joachim Altendorfer	Formel 3 Eufra 390	3		7				
22	2	Roland Bause	Formel 3 Ralt RT 32	0		5				
23	8	Jochen Gaa	Formel 2 March 842	0		7				
24	9	Ottmar Gast	Canam Coelln C6	0		5				
25	14	Johannes Huber	Reynard RSN C/N	0						
26	17	Andreas Huschka	Sbarro Spyder	4		9				
27	22	Josef Rom	VW Formel V			4				
28	26	Günther Sturm	Reynard SF85			6				
29	29	Jochen Weiss	PRC Pedraza	0						
30	68	Gerhard Lehninger	Opel Lotus	4		8				

Schnellste Runde: 1:57.302 in Runde 7 durch StNr. 28 : Walter Vorreiter (Ralt R31)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Rennleiter		Zeitnehmer	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		