



an den Pokal der Firma Sandtler

## Preis der Stadt Stuttgart 2

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Kampf der Zwerge  
Ergebnis Zeittraining 1 + 2

2 - 5 July 2020  
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste Runde	Diff.
1	355	Div-8	1	Andreas Vielgut	NSU TT	2:13.454	<b>2:09.403</b>	<b>2:09.403</b>	
2	236	Div-7	1	Herbert Wein sn. (DEU) Team Mondo Sport	Morris Mini Cooper MK2	<b>2:09.796</b>	2:15.779	<b>2:09.796</b>	0.393
3	101	Div-10	1	Christoph Wilde Dürener Motor Sport Club	Simca Rally II	2:10.582	<b>2:09.854</b>	<b>2:09.854</b>	0.451
4	301	Div-8	2	Alex Schneider AC Mayen	NSU TT	2:15.168	<b>2:11.153</b>	<b>2:11.153</b>	1.750
5	263	Div-7	2	Herbert Wein jr. (DEU) Team Mondo Sport	Austin Mini S MK1	<b>2:11.393</b>	2:13.086	<b>2:11.393</b>	1.990
6	103	Div-10	2	Jeroen Feijten	Simca Rally II	<b>2:13.186</b>	2:13.765	<b>2:13.186</b>	3.783
7	149	Div-10	3	Christof Hürter HUBRA Racing Team	Simca Rallye II		<b>2:13.501</b>	<b>2:13.501</b>	4.098
8	131	Div-10	4	Holger Kiwatt	Lada 2101	<b>2:14.071</b>	2:17.773	<b>2:14.071</b>	4.668
9	287	Div-7	3	Michel Frenoy (FRA)	Austin Mini Cooper	<b>2:14.229</b>	2:19.705	<b>2:14.229</b>	4.826
10	303	Div-8	3	Frank Schmelter-Sonneborn (DEU)	NSU TT	<b>2:14.409</b>	2:19.929	<b>2:14.409</b>	5.006
11	326	Div-8	4	Martin Wahl	NSU TT	2:16.010	<b>2:14.515</b>	<b>2:14.515</b>	5.112
12	110	Div-10	5	Frank Fiedler	Renault Alpine	2:18.275	<b>2:15.540</b>	<b>2:15.540</b>	6.137
13	1	Div-4	1	Hubert NaqI HUBRA Racing Team	Fiat Abarth 1000 TCR	<b>2:15.849</b>	2:17.849	<b>2:15.849</b>	6.446
14	260	Div-7	4	Philippe Dibling	Mini Innocenti		<b>2:16.159</b>	<b>2:16.159</b>	6.756
15	177	Div-10	6	Michael Weissenborn	Lada 2101	<b>2:16.528</b>		<b>2:16.528</b>	7.125
16	302	Div-8	5	Rainer Oesterbeck AC Oberhausen	NSU TT	2:17.265	<b>2:17.199</b>	<b>2:17.199</b>	7.796
17	108	Div-10	7	Dominik Roeske (DEU)	Renault R8 Gordini	<b>2:17.457</b>	2:22.467	<b>2:17.457</b>	8.054
18	247	Div-6	1	Bernd Horlacher	Austin Mini Cooper S	<b>2:18.107</b>	2:19.962	<b>2:18.107</b>	8.704
19	327	Div-8	6	Stefan Schmelter (DEU) Team Tess-Racing	NSU TT	2:21.623	<b>2:19.159</b>	<b>2:19.159</b>	9.756
20	39	Div-4	2	Michael Feyl	Fiat Abarth 1000	<b>2:19.502</b>		<b>2:19.502</b>	10.099
21	310	Div-8	7	Jürgen Marmulla	NSU TT	<b>2:19.697</b>	2:21.914	<b>2:19.697</b>	10.294
22	28	Div-4	3	Josef Schichl HUBRA Racing Team	Fiat Abarth 1000 TC	2:20.346	<b>2:20.050</b>	<b>2:20.050</b>	10.647
23	13	Div-2	1	Jan Schouten	Fiat Abarth 1000 TC	<b>2:21.016</b>	2:22.752	<b>2:21.016</b>	11.613
24	71	Div-10	8	Thomas Roth RAS-Motorsport	Lada 2105	2:23.429	<b>2:21.489</b>	<b>2:21.489</b>	12.086
25	282	Div-7	5	Pieter van Cleemputte	Mini Miglia	2:24.967	<b>2:21.996</b>	<b>2:21.996</b>	12.593
26	329	Div-8	8	Mike Fiedler	NSU TT	2:24.824	<b>2:22.462</b>	<b>2:22.462</b>	13.059

Schnellste Runde: 2:09.403 in Runde 2 durch StNr. 355 : Andreas Vielgut(Andreas Vielgut) (NSU TT)

**Aushangzeit**

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 03-07-2020 - 14:39

Rennleiter		Zeitnehmer	
Heinz Weber, Franz-Josef Serr		Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind v orläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



an der Pokal der Firma Sandtler

## Preis der Stadt Stuttgart 2

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Kampf der Zwerge  
Ergebnis Zeittraining 1 + 2

2 - 5 July 2020  
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Summe	Diff.
27	127	Div-10	9	Nico Vizza Team AutoservicePole Position	Fiat 127 Sport	2:24.438	<b>2:23.980</b>	<b>2:23.980</b>	14.577
28	153	Div-10	10	Emiel Gunsing	Simca Rallye II	<b>2:24.025</b>	2:26.762	<b>2:24.025</b>	14.622
29	84	Div-10	11	Eckhard Nienhold RAS-Motorsport	Lada 2105	2:24.943	<b>2:24.681</b>	<b>2:24.681</b>	15.278
30	351	Div-8	9	Torsten Weth	NSU TT	2:28.337	<b>2:25.496</b>	<b>2:25.496</b>	16.093
31	112	Div-10	12	Falko Jansen	Simca Rallye 3	2:28.060	<b>2:26.431</b>	<b>2:26.431</b>	17.028
32	6	Div-2	2	Joop Schouten	Fiat Abarth 1000 TC	2:29.374	<b>2:27.152</b>	<b>2:27.152</b>	17.749
33	312	Div-8	10	Hans-Werner Dr. Hein	NSU TT	2:33.107	<b>2:30.240</b>	<b>2:30.240</b>	20.837
34	104	Div-10	13	Nicolas F. Edel HUBRA Racing Team	Hillman IMP	2:31.466	<b>2:30.781</b>	<b>2:30.781</b>	21.378
35	36	Div-1	1	Manuel Vizza Team AutoservicePole Position	Fiat Abarth 695	2:31.891	<b>2:31.336</b>	<b>2:31.336</b>	21.933
36	40	Div-4	4	Claude Corthals	Autobianchi A112	2:32.534	<b>2:31.477</b>	<b>2:31.477</b>	22.074
37	59	Div-4	5	Manfred Niederberger	Fiat Abarth 1000 TC	<b>2:31.543</b>	2:33.083	<b>2:31.543</b>	22.140
38	216	Div-7	6	Alberto Pinna	Leyland Mini	<b>2:33.189</b>	2:34.874	<b>2:33.189</b>	23.786
39	106	Div-9	1	Jens Schmitt (DEU) MSC Adenau	Renault R12 TS	<b>2:35.384</b>	2:36.414	<b>2:35.384</b>	25.981
40	293	Div-5	1	Jörg Büchel	Rover Mini Cooper SPI	<b>2:35.568</b>	2:35.879	<b>2:35.568</b>	26.165
41	297	Div-5	2	Dennis Nikolay	Rover Mini Cooper SPI	2:36.128	<b>2:35.705</b>	<b>2:35.705</b>	26.302
42	252	Div-5	3	Stephan Keiselt	Rover Mini MK II	2:37.546	<b>2:35.945</b>	<b>2:35.945</b>	26.542
43	128	Div-9	2	Helmut Harich	Fiat 128AC	<b>2:36.000</b>	2:36.781	<b>2:36.000</b>	26.597
44	259	Div-5	4	Patrick Kühnel	Rover Mini Cooper SPI	<b>2:36.410</b>		<b>2:36.410</b>	27.007
45	15	Div-4	6	Leo Kröner	Fiat Abarth TCR	2:42.054	<b>2:36.611</b>	<b>2:36.611</b>	27.208
46	72	Div-10	14	Swen Landwehr RAS-Motorsport	Lada 2105	2:41.467	<b>2:36.754</b>	<b>2:36.754</b>	27.351
47	75	Div-10	15	Marko Brenner	Lada Samara	<b>2:38.560</b>	2:39.994	<b>2:38.560</b>	29.157
48	35	Div-1	2	Carlo Vizza Team AutoservicePole Position	Fiat Abarth 695	2:42.145	<b>2:39.108</b>	<b>2:39.108</b>	29.705
49	11	Div-2	3	Rene Sinemus (DEU)	Fiat Abarth 850 TC	<b>2:53.955</b>	2:59.074	<b>2:53.955</b>	44.552

Schnellste Runde: 2:09.403 in Runde 2 durch StNr. 355 : Andreas Vielgut(Andreas Vielgut) (NSU TT)

**Aushangzeit**

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 03-07-2020 - 14:39

Rennleiter		Zeitnehmer	
Heinz Weber, Franz-Josef Serr		Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		