



Preis der Stadt Stuttgart 2

kombiniertes Qualifikations-Klassen-Ergebnis - Kampf der Zwerge

2 - 5 July 2020

Klassen-Ergebnis Zeittraining 1 + 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

Division 1 Abarth Coppa Mille

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	36	Manuel Vizza Team Autoservice Pole Position	Fiat Abarth 695	2:31.891	2:31.336	2:31.336	
2	35	Carlo Vizza Team Autoservice Pole Position	Fiat Abarth 695	2:42.145	2:39.108	2:39.108	7.772

Division 2 Abarth Coppa Mille

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	13	Jan Schouten	Fiat Abarth 1000 TC	2:21.016	2:22.752	2:21.016	
2	6	Joop Schouten	Fiat Abarth 1000 TC	2:29.374	2:27.152	2:27.152	6.136
3	11	Rene Sinemus (DEU)	Fiat Abarth 850 TC	2:53.955	2:59.074	2:53.955	32.939

Division 4 Abarth Coppa Mille

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	1	Hubert Naqf HUBRA Racing Team	Fiat Abarth 1000 TCR	2:15.849	2:17.849	2:15.849	
2	39	Michael Feyl	Fiat Abarth 1000	2:19.502		2:19.502	3.653
3	28	Josef Schichl HUBRA Racing Team	Fiat Abarth 1000 TC	2:20.346	2:20.050	2:20.050	4.201
4	40	Claude Corthals	Autobianchi A112	2:32.534	2:31.477	2:31.477	15.628
5	59	Manfred Niederberger	Fiat Abarth 1000 TC	2:31.543	2:33.083	2:31.543	15.694
6	15	Leo Kröner	Fiat Abarth TCR	2:42.054	2:36.611	2:36.611	20.762

Division 5 British Car Trophy

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	293	Jörg Büchel	Rover Mini Cooper SPI	2:35.568	2:35.879	2:35.568	
2	297	Dennis Nikolay	Rover Mini Cooper SPI	2:36.128	2:35.705	2:35.705	0.137
3	252	Stephan Keiselt	Rover Mini MK II	2:37.546	2:35.945	2:35.945	0.377
4	259	Patrick Kühnel	Rover Mini Cooper SPI	2:36.410		2:36.410	0.842

Division 6 British Car Trophy

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	247	Bernd Horlacher	Austin Mini Cooper S	2:18.107	2:19.962	2:18.107	

Schnellste Runde: 2:09.403 in Runde 2 durch StNr. 355 : Andreas Vielgut(Andreas Vielgut) (NSU TT)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 03-07-2020 - 14:40

Rennleiter		Zeitnehmer	
Heinz Weber, Franz-Josef Serr		Bernd Jung	
Seite 1 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Preis der Stadt Stuttgart 2

kombiniertes Qualifikations-Klassen-Ergebnis - Kampf der Zwerge

2 - 5 July 2020

Klassen-Ergebnis Zeittraining 1 + 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

Division 7 British Car Trophy

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	236	Herbert Wein sn. (DEU) Team Mondo Sport	Morris Mini Cooper MK2	2:09.796	2:15.779	2:09.796	
2	263	Herbert Wein jr. (DEU) Team Mondo Sport	Austin Mini S MK1	2:11.393	2:13.086	2:11.393	1.597
3	287	Michel Frenoy (FRA)	Austin Mini Cooper	2:14.229	2:19.705	2:14.229	4.433
4	260	Philippe Dibling	Mini Innocenti		2:16.159	2:16.159	6.363
5	282	Pieter van Cleemputte	Mini Miglia	2:24.967	2:21.996	2:21.996	12.200
6	216	Alberto Pinna	Leyland Mini	2:33.189	2:34.874	2:33.189	23.393

Division 8 NSU TT Trophy

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	355	Andreas Vielgut	NSU TT	2:13.454	2:09.403	2:09.403	
2	301	Alex Schneider AC Mayen	NSU TT	2:15.168	2:11.153	2:11.153	1.750
3	303	Frank Schmelter-Sonneborn (DEU)	NSU TT	2:14.409	2:19.929	2:14.409	5.006
4	326	Martin Wahl	NSU TT	2:16.010	2:14.515	2:14.515	5.112
5	302	Rainer Oesterbeck AC Oberhausen	NSU TT	2:17.265	2:17.199	2:17.199	7.796
6	327	Stefan Schmelter (DEU) Team Tess-Racing	NSU TT	2:21.623	2:19.159	2:19.159	9.756
7	310	Jürgen Marmulla	NSU TT	2:19.697	2:21.914	2:19.697	10.294
8	329	Mike Fiedler	NSU TT	2:24.824	2:22.462	2:22.462	13.059
9	351	Torsten Weth	NSU TT	2:28.337	2:25.496	2:25.496	16.093
10	312	Hans-Werner Dr. Hein	NSU TT	2:33.107	2:30.240	2:30.240	20.837

Division 9 1300 Histo Cup

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	106	Jens Schmitt (DEU) MSC A denau	Renault R12 TS	2:35.384	2:36.414	2:35.384	
2	128	Helmut Harich	Fiat 128AC	2:36.000	2:36.781	2:36.000	0.616

Division 10 1300 Histo Cup

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
-----	-----	-----------------	----------	--------	--------	------------	-------

Schnellste Runde: 2:09.403 in Runde 2 durch StNr. 355 : Andreas Vielgut(Andreas Vielgut) (NSU TT)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 03-07-2020 - 14:40

Rennleiter		Zeitnehmer	
Heinz Weber, Franz-Josef Serr		Bernd Jung	
Seite 2 von 3	Die Ergebnisse sind v orläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



an den Pokal der Firma Sandtler

Preis der Stadt Stuttgart 2

kombiniertes Qualifikations-Klassen-Ergebnis - Kampf der Zwerge

2 - 5 July 2020

Hockenheim GP - 4574 mtr.

Klassen-Ergebnis Zeittraining 1 + 2

1	101	Christoph Wilde Dürener Motor Sport Club	Simca Rallye II	2:10.582	2:09.854	2:09.854	
2	103	Jeroen Feijten	Simca Rallye II		2:13.765	2:13.186	3.332
3	149	Christof Hürter HUBRA Racing Team	Simca Rallye II		2:13.501	2:13.501	3.647
4	131	Holger Kiwatt	Lada 2101	2:14.071	2:17.773	2:14.071	4.217
5	110	Frank Fiedler	Renault Alpine	2:18.275	2:15.540	2:15.540	5.686
6	177	Michael Weissenborn	Lada 2101	2:16.528		2:16.528	6.674
7	108	Dominik Roeske (DEU)	Renault R8 Gordini	2:17.457	2:22.467	2:17.457	7.603
8	71	Thomas Roth RAS-Motorsport	Lada 2105	2:23.429	2:21.489	2:21.489	11.635
9	127	Nico Vizza Team Autoservice Pole Position	Fiat 127 Sport	2:24.438	2:23.980	2:23.980	14.126
10	153	Emiel Günsing	Simca Rallye II	2:24.025	2:26.762	2:24.025	14.171
11	84	Eckhard Nienhold RAS-Motorsport	Lada 2105	2:24.943	2:24.681	2:24.681	14.827
12	112	Falko Jansen	Simca Rallye 3	2:28.060	2:26.431	2:26.431	16.577
13	104	Nicolas F. Edel HUBRA Racing Team	Hillman IMP	2:31.466	2:30.781	2:30.781	20.927
14	72	Swen Landwehr RAS-Motorsport	Lada 2105	2:41.467	2:36.754	2:36.754	26.900
15	75	Marko Brenner	Lada Samara	2:38.560	2:39.994	2:38.560	28.706

Schnellste Runde: 2:09.403 in Runde 2 durch StNr. 355 : Andreas Vielgut(Andreas Vielgut) (NSU TT)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 03-07-2020 - 14:40

Rennleiter		Zeitnehmer	
Heinz Weber, Franz-Josef Serr		Bernd Jung	
Seite 3 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		