

P9 CHALLENGE RACE WEEKEND LAUSITZRING

Ergebnis von DMV BMW 318ti Cup - Race

10 - 11 July 2020

Ergebnis Race

Dekra Lausitzring - 4 520 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Beste Zeit Km/h	Bestes Runde	Fahrzeit Km/h
1	507	Sebastian Vollak T: Hampl Motors Rennsport	318ti Cup	-- 50 laps --		2:12.855 122.48	3	2:00:02.498 112.96
2	512	Sternkopf-Walter T: Cerny Motorsport	318ti Cup	1.596	1.596	2:13.686 121.72	37	2:00:04.094 112.93
3	508	Tom Nittel T: Hampl Motors Rennsport	318ti Cup	16.498	14.902	2:13.888 121.53	4	2:00:18.996 112.70
4	509	Oeverhaus-Oeverhaus T: Hampl Motors Rennsport	318ti Cup	18.602	2.104	2:14.582 120.91	16	2:00:21.100 112.66
5	504	Max Rosam T: Rosam Motorsport	318ti Cup	2:15.244	1:56.642	2:15.961 119.68	7	2:02:17.742 110.87
6	520	Alpert-Seifert T: JAS Rennsport	318ti Cup	2:46.114	30.870	2:14.899 120.62	3	2:02:48.612 110.41
7	501	Bodin-Smyrlis T: Smyrlis Racing	318ti Cup	-- 49 laps --		2:15.401 120.18	10	2:00:02.507 110.70
8	515	Kaul-Cerny T: Cerny Motorsport	318ti Cup	4.216	4.216	2:14.345 121.12	3	2:00:06.723 110.63
9	528	Schäfer-Wolf T: ATT Racing	318ti Cup	20.591	16.375	2:17.025 118.75	6	2:00:23.098 110.38
10	517	Zulauf-Zulauf-Röpke T: Smyrlis Racing	318ti Cup	24.306	3.715	2:15.665 119.94	19	2:00:26.813 110.32
11	526	Walschot-Mrosowski T: PR Motorsport	318ti Cup	24.854	0.548	2:15.845 119.78	5	2:00:27.361 110.32
12	519	Wild-Stutzke T: Cerny Motorsport	318ti Cup	56.281	31.427	2:16.751 118.99	16	2:00:58.788 109.84
13	514	Elter-Wichmann T: Smyrlis Racing	318ti Cup	1:06.822	10.541	2:15.875 119.76	2	2:01:09.329 109.68
14	525	Georg-Dühnen T: Georg Motorsport	318ti Cup	-- 48 laps --	1:22.242	2:17.076 118.71	20	2:00:08.508 108.35
15	510	Kraske-Schallenberg T: H.A.R.D. Speed Motorsport	318ti Cup	20.279	20.279	2:16.628 119.10	2	2:00:28.787 108.04
16	502	Hermann-Hermann-Hermann T: KTW4Racing	318ti Cup	41.969	21.690	2:17.205 118.60	16	2:00:50.477 107.72
17	500	Böhnke-Jenschur T: Smyrlis Racing	318ti Cup	1:52.321	1:10.352	2:19.191 116.90	14	2:02:00.829 106.68
18	522	Gruhn-Gruhn T: ATT Racing	318ti Cup	2:12.164	19.842	2:20.004 116.23	7	2:02:20.672 106.40
19	511	Kramer-Moss T: H.A.R.D. Speed Motorsport	318ti Cup	-- 47 laps --	9.807	2:19.956 116.27	39	2:00:09.810 106.07
20	523	Gellert-Hoebelt T: Smyrlis Racing	318ti Cup	-- 46 laps --	2:40.213	2:17.394 118.43	13	2:00:23.103 103.62
21	506	Müller-Noller T: MDM Racing	318ti Cup	-- 45 laps --	2:35.455	2:16.914 118.85	10	2:00:31.403 101.25

Schnelste Runde: 2:12.855 in Runde 3 durch StNr. 507 : Sebastian Vllak(Sebastian Vollak) (318ti Cup)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 11-07-2020 - 18:17

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	 AUSTRIA MOTORSPORT
Horst Seidl		Christoph Preu	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

P9 CHALLENGE RACE WEEKEND LAUSITZRING

Ergebnis von DMV BMW 318ti Cup - Race
Ergebnis Race

10 - 11 July 2020
Dekra Lausitzring - 4 520 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Beste Zeit Km/h	Bestes Runde	Fahrzeit Km/h
22	518	Hahne-Waibel T: Cerny Motorsport	318ti Cup	-- 36 laps --		2:17.009 118.77	13	1:28:21.488 110.49
23	524	Böing-Menzenbach T: Smyrlis Racing	318ti Cup	-- 35 laps --	34:45.045	2:20.508 115.81	3	2:00:45.856 78.59
Nicht gewertet in der Klasse 318ti-C								
Qualifikations Limit (50% von 50 Rnd) = 25 Rnd								
DNC	527	Kast-Schultz B: Scuderia Avus e.V.	318ti Cup	-- 24 laps --		2:13.979 121.45	17	59:44.898 108.93
DNC	521	Mammitzsch-Kramer T: JAS Rennsport	318ti Cup	-- 21 laps --		2:17.310 118.51	5	51:02.614 111.57

#520 Drive Through Ersatzstrafe - 30sec - Verursachung vermeidbarer Kollision
#519,#514,#502,#500,#518,#524 - Timepenalty - Boxenstopp zu kurz

Schnelste Runde: 2:12.855 in Runde 3 durch StNr. 507 : Sebastian Vollak(Sebastian Vollak) (318ti Cup)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ausdruckzeit 11-07-2020 - 18:17

Rennleiter Horst Seidl	Sportkommissar	Zeitnehmer Christoph Preu	 AUSTRIA MOTORSPORT
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		