

**Mai Pokal Revival**  
Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 8 Klassik 750, Klassik C  
Ergebnis von Training 1 +2

31 May - 2 June 2019  
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Summe e	Diff.
1	4	assik Op	1	Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	1:49.772	<b>1:46.145</b>	<b>1:46.145</b>	
2	11	MW Op	1	Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	1:48.965	<b>1:47.516</b>	<b>1:47.516</b>	1.371
3	76	lassik750	1	Manfred Schneider (DE) G-Team-Racing	DUCATI TT1	1:50.503	<b>1:47.576</b>	<b>1:47.576</b>	1.431
4	17	MW Op	2	Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing	BMW R100CS	<b>1:49.976</b>	1:50.141	<b>1:49.976</b>	3.831
5	581	assik Op	2	Harald Müller (DE) Scuderia il ruggito del cervo	Ducati Pantah	1:52.934	<b>1:50.027</b>	<b>1:50.027</b>	3.882
6	228	assik Op	3	Manuel Merk (DE) LRT Latscha Endurance Racing Team	Moto Guzzi LM	<b>1:50.046</b>	1:53.015	<b>1:50.046</b>	3.901
7	1	MW Box	1	Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing	BMW R100	1:53.518	<b>1:51.070</b>	<b>1:51.070</b>	4.925
8	707	lassik750	2	Nicky van Nieuwenhuizen (NL) Motorlyn Classic Race Team	Yamaha XS650	1:52.827	<b>1:51.124</b>	<b>1:51.124</b>	4.979
9	33	MW Box	2	Joachim Brockmann (DE) Molinari Moto Club	Bals-BMW R90S	1:53.640	<b>1:52.203</b>	<b>1:52.203</b>	6.058
10	44	assik Op	4	Thomas Tippelt (DE) TT-RacingMSCO	VH-Suzuki VH Suzuki	1:56.742	<b>1:52.324</b>	<b>1:52.324</b>	6.179
11	511	lassik750	3	Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	<b>1:52.696</b>	1:53.804	<b>1:52.696</b>	6.551
12	128	MW Box	3	Werner Müller (DE) Müller Motorcycle	BMW R100RS	1:53.173	<b>1:52.891</b>	<b>1:52.891</b>	6.746
13	21	MW Box	4	Christof Klonig (DE)	BMW R90S	1:53.771	<b>1:53.054</b>	<b>1:53.054</b>	6.909
14	78	lassik750	4	Mirko Hummler (DE)	Ducati 750 TT1	1:54.868	<b>1:53.151</b>	<b>1:53.151</b>	7.006
15	71	assik Op	5	Mario Enderwitz (DE) LRT Latscha Endurance Racing Team	Moto Guzzi LM	1:53.508	<b>1:53.245</b>	<b>1:53.245</b>	7.100
16	50	MW Box	5	Daniel Vanqansbeke (BE) Carlitos	BMW R100s	1:56.301	<b>1:53.518</b>	<b>1:53.518</b>	7.373
17	318	lassik750	5	Wilhelm Eßl (AT) Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S	2:03.017	<b>1:53.802</b>	<b>1:53.802</b>	7.657
18	525	lassik750	6	Michael Hoheisel (DE)	Ducati TT750	1:54.974	<b>1:54.165</b>	<b>1:54.165</b>	8.020
19	113	assik Op	6	Michael Stöcker (DE) Sport Connection Fürth	Laverda 1000 Corsa	5:05.110	<b>1:54.337</b>	<b>1:54.337</b>	8.192
20	52	lassik750	7	Franz Heller (DE)	Kaczor-BMW R60	1:58.170	<b>1:55.779</b>	<b>1:55.779</b>	9.634
21	75	MW Op	3	Rolf Janssen (DE) Aristo	BMW R100	1:56.657	<b>1:56.225</b>	<b>1:56.225</b>	10.080
22	9	lassik750	8	Volker Bender (DE)	Ducati Pantah	<b>1:57.213</b>	1:58.160	<b>1:57.213</b>	11.068

Schnellste Runde: 1:46.145 in Runde 6 durch StNr. 4: Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

**Aushangzeit**

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Müdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung
Seite 1 von 2		



Mai Pokal Revival  
Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 8 Klassik 750, Klassik C  
Ergebnis von Training 1 +2

31 May - 2 June 2019  
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Summe	Diff.
23	7	Klassik Open	7	Stefan Beck (DE) Japauto	Egli Japauto Honda EVH 750	2:00.166	<b>1:58.017</b>	<b>1:58.017</b>	11.872
24	291	Klassik 750	9	Armin Schulz (DE) Scuderia "Il ruggito del cervo"	LAVERDA 750 SF2	<b>1:59.762</b>	2:00.264	<b>1:59.762</b>	13.617
25	55	MW Open	4	Werner Lepuschitz (AT) Gsiberger Rennhobelfahrer	BMW R 100 GS	2:11.479	<b>2:00.032</b>	<b>2:00.032</b>	13.887
26	88	Klassik 750	10	Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport	Ducati TT750	2:06.349	<b>2:05.388</b>	<b>2:05.388</b>	19.243
27	90	Klassik 750	11	Matthias Bestgen (DE)	Honda VF500F	2:07.696	<b>2:06.750</b>	<b>2:06.750</b>	20.605
28	15	MW Boxer	6	Werner Smolarczyk (DE)	BMW R100CS	2:08.797	<b>2:06.815</b>	<b>2:06.815</b>	20.670
29	13	MW Open	5	Wilhelm Johmann (DE) Italo-Rennstall Mudau	BMW R100S	<b>2:06.825</b>		<b>2:06.825</b>	20.680
30	28	Klassik 750	12	Reinhard Liedmann (DE) Remstall	Kawasaki Z500	2:13.275	<b>2:08.640</b>	<b>2:08.640</b>	22.495
31	3	Klassik 750	13	Marco Bieqert (DE) MB-Railtech	Honda VF 500	<b>2:12.454</b>		<b>2:12.454</b>	26.309
32	96	Klassik 750	14	Frank Marklin (DE) Raptor Racing Motorsports	Honda VF500F	2:37.664	<b>2:32.569</b>	<b>2:32.569</b>	46.424

Schnellste Runde: 1:46.145 in Runde 6 durch StNr. 4: Jens Hofmann (Dy notec Guzzi)

**Aushangzeit**

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Müdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung	
Seite 2 von 2			