

Mai Pokal Revival
Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 8 Klassik 750, Klassik C
Klassen-Ergebnis von 1 +2

31 May - 2 June 2019
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Klassik 750ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	76	Manfred Schneider (DE) G-Team-Racing	DUCATI TT1	1:50.503	1:47.576	1:47.576	
2	707	Nicky van Nieuwenhuizen (NL) Motorlyn Classic Race Team	Yamaha XS650	1:52.827	1:51.124	1:51.124	3.548
3	511	Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	1:52.696	1:53.804	1:52.696	5.120
4	78	Mirko Hummler (DE)	Ducati 750 TT1	1:54.868	1:53.151	1:53.151	5.575
5	318	Wilhelm Eßl (AT) Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S	2:03.017	1:53.802	1:53.802	6.226
6	525	Michael Hoheisel (DE)	Ducati TT750	1:54.974	1:54.165	1:54.165	6.589
7	52	Franz Heller (DE)	Kaczor-BMW R60	1:58.170	1:55.779	1:55.779	8.203
8	9	Volker Bender (DE)	Ducati Pantah	1:57.213	1:58.160	1:57.213	9.637
9	291	Armin Schulz (DE) Scuderia "Il ruggito del cervo"	LAVERDA 750 SF2	1:59.762	2:00.264	1:59.762	12.186
10	88	Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport	Ducati TT750	2:06.349	2:05.388	2:05.388	17.812
11	90	Matthias Bestgen (DE)	Honda VF500F	2:07.696	2:06.750	2:06.750	19.174
12	28	Reinhard Liedmann (DE) Rennstall	Kawasaki Z500	2:13.275	2:08.640	2:08.640	21.064
13	3	Marco Bieqert (DE) MB-Railtech	Honda VF 500	2:12.454		2:12.454	24.878
14	96	Frank Marklin (DE) Raptor Racing Motorsports	Honda VF500F	2:37.664	2:32.569	2:32.569	44.993

Klasse = Klassik Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	4	Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	1:49.772	1:46.145	1:46.145	
2	581	Harald Müller (DE) Scuderia il ruggito del cervo	Ducati Pantah	1:52.934	1:50.027	1:50.027	3.882
3	228	Manuel Merk (DE) LRT Latscha Endurance Racing Team	Moto Guzzi LM	1:50.046	1:53.015	1:50.046	3.901
4	44	Thomas Tippelt (DE) TT-RacingMSCO	VH-Suzuki VH Suzuki	1:56.742	1:52.324	1:52.324	6.179
5	71	Mario Enderwitz (DE) LRT Latscha Endurance Racing Team	Moto Guzzi LM	1:53.508	1:53.245	1:53.245	7.100

Schnellste Runde: 1:46.145 in Runde 6 durch StNr. 4: Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Müdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung
Seite 1 von 2		

Mai Pokal Revival
Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 8 Klassik 750, Klassik C 31 May - 2 June 2019
Klassen-Ergebnis von 1+2 Hockenheim Moto - 3692 mtr.

6	113	Michael Stöcker (DE) Sport Connection Fürth	Laverda 1000 Corsa	5:05.110	1:54.337	1:54.337	8.192
7	7	Stefan Beck (DE) Japauto	Egli Japauto Honda EVH 750	2:00.166	1:58.017	1:58.017	11.872

BMW Boxer über 800ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	1	Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing	BMW R100	1:53.518	1:51.070	1:51.070	
2	33	Joachim Brockmann (DE) Molinari Moto Club	Bals-BMW R90S	1:53.640	1:52.203	1:52.203	1.133
3	128	Werner Müller (DE) Müller Motorcycle	BMW R100RS	1:53.173	1:52.891	1:52.891	1.821
4	21	Christof Klönig (DE)	BMW R90S	1:53.771	1:53.054	1:53.054	1.984
5	50	Daniel Vanqansbeke (BE) Carlitos	BMW R100s	1:56.301	1:53.518	1:53.518	2.448
6	15	Werner Smolarczyk (DE)	BMW R100CS	2:08.797	2:06.815	2:06.815	15.745

BMW Boxer Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	11	Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	1:48.965	1:47.516	1:47.516	
2	17	Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing	BMW R100CS	1:49.976	1:50.141	1:49.976	2.460
3	75	Rolf Janssen (DE) Aristo	BMW R100	1:56.657	1:56.225	1:56.225	8.709
4	55	Werner Lepuschitz (AT) Gsiberger Rennhobelfahrer	BMW R 100 GS	2:11.479	2:00.032	2:00.032	12.516
5	13	Wilhelm Johmann (DE) Italo-Rennstall Mudau	BMW R100S	2:06.825		2:06.825	19.309

Schnellste Runde: 1:46.145 in Runde 6 durch StNr. 4: Jens Hofmann (Dy notec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Müdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung	
Seite 2 von 2			