

Mai Pokal Revival
Klassik Motorsport

Gruppe 8 Klassik 750, Klassik Open, BMW Boxer,
Ergebnis Rennen 1

31 May - 2 June 2019
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Gestartet : 26 Gewertet : 23 Nicht gewertet : 3

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad / Wohnort | Kls | PIK | Diff. | Gesamtzeit | Schnellste | In | Schnitt |
|-----|-----|--|--|--------|-----|---------------|------------|------------|----|---------|
| 1 | 4 | Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing | Dynotec Guzzi Le Mans Monsheim | KL-O | 1 | -- 10 laps -- | 17:56.780 | 1:45.685 | 9 | 123.43 |
| 2 | 1 | Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing | BMW R100 Oettingen | BMW-B | 1 | 7.508 | 18:04.288 | 1:46.289 | 9 | 122.57 |
| 3 | 76 | Manfred Schneider (DE) G-Team-Racing | DUCATI TT1 Feucht | KL-750 | 1 | 12.504 | 18:09.284 | 1:46.412 | 7 | 122.01 |
| 4 | 11 | Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies | BMW R 100 Flat Twin Meerbusch | BMW-O | 1 | 15.351 | 18:12.131 | 1:47.553 | 5 | 121.69 |
| 5 | 228 | Manuel Merk (DE) LRT Latscha Endurance Racing Team | Moto Guzzi LM Konstanz | KL-O | 2 | 26.475 | 18:23.255 | 1:48.365 | 2 | 120.47 |
| 6 | 581 | Harald Müller (DE) Scuderia il ruggito del cervo | Ducati Pantah Michelstadt | KL-O | 3 | 36.106 | 18:32.886 | 1:49.820 | 4 | 119.43 |
| 7 | 17 | Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing | BMW R100CS Birkenfeld | BMW-O | 2 | 36.790 | 18:33.570 | 1:47.737 | 2 | 119.35 |
| 8 | 707 | Nicky van Nieuwenhuizen (NL) Motorlyn Classic Race Team | Yamaha XS650 Harderwijk | KL-750 | 2 | 47.530 | 18:44.310 | 1:50.582 | 3 | 118.21 |
| 9 | 21 | Christof Klonig (DE) | BMW R90S Busenberg | BMW-B | 2 | 1:01.530 | 18:58.310 | 1:52.120 | 2 | 116.76 |
| 10 | 44 | Thomas Tippelt (DE) TT-RacingMSCO | VH-Suzuki VH Suzuki Oldenburg | KL-O | 4 | 1:03.547 | 19:00.327 | 1:52.221 | 2 | 116.55 |
| 11 | 128 | Werner Müller (DE) Müller Motorcycle | BMW R100RS Königsmoos | BMW-B | 3 | 1:12.416 | 19:09.196 | 1:50.835 | 9 | 115.65 |
| 12 | 511 | Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam | Ducati TT 750 Lüdersen | KL-750 | 3 | 1:14.861 | 19:11.641 | 1:52.969 | 10 | 115.41 |
| 13 | 525 | Michael Hoheisel (DE) | Ducati TT750 Chemnitz | KL-750 | 4 | 1:15.219 | 19:11.999 | 1:52.036 | 8 | 115.37 |
| 14 | 50 | Daniel Vangansbeke (BE) Carlitos | BMW R100s Tervuren | BMW-B | 4 | 1:23.964 | 19:20.744 | 1:53.300 | 2 | 114.50 |
| 15 | 52 | Franz Heller (DE) | Kaczor-BMW R60 Mengen | KL-750 | 5 | 1:28.973 | 19:25.753 | 1:54.141 | 7 | 114.01 |
| 16 | 9 | Volker Bender (DE) | Ducati Pantah Sinsheim | KL-750 | 6 | 1:40.734 | 19:37.514 | 1:54.750 | 6 | 112.87 |
| 17 | 7 | Stefan Beck (DE) Japauto | Egli Japauto Honda EVH 750 Gaggenau | KL-O | 5 | 1:40.836 | 19:37.616 | 1:55.030 | 9 | 112.86 |
| 18 | 75 | Rolf Janssen (DE) Aristo | BMW R100 Karlsruhe | BMW-O | 3 | 2:02.324 | 19:59.104 | 1:56.722 | 2 | 110.84 |
| 19 | 291 | Armin Schulz (DE) Scuderia "Il ruggito del cervo" | LAVERDA 750 SF2 Oberzent | KL-750 | 7 | -- 9 laps -- | 18:02.854 | 1:57.642 | 8 | 110.46 |
| 20 | 55 | Werner Lepuschitz (AT) Gsiberger Rennhobelfahrer | BMW R 100 GS Dornbirn | BMW-O | 4 | 9.820 | 18:12.674 | 1:59.545 | 9 | 109.47 |
| 21 | 88 | Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport | Ducati TT750 Glauchau | KL-750 | 8 | 38.502 | 18:41.356 | 2:02.155 | 8 | 106.67 |

Schnellste Runde: 1:45.685 in Runde 9 durch StNr. 4: Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnehmer |
| Rüdiger Mertes | Günter Hessel | Bernd Jung |
| Seite 1 von 2 | | |

Mai Pokal Revival
Klassik Motorsport

Gruppe 8 Klassik 750, Klassik Open, BMW Boxer,
Ergebnis Rennen 1

31 May - 2 June 2019
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Gestartet : 26 Gewertet : 23 Nicht gewertet : 3

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad / Wohnort | Kls | PIK | Diff. | Gesamtzeit | Schnellste | In | Schnitt |
|--|-----|---|------------------------------|--------|-----|--------------|------------|------------|----|---------|
| 22 | 13 | Wilhelm Johmann (DE) Italo-Rennstall Mudau | BMW R100S Limbach | BMW-O | 5 | 39.232 | 18:42.086 | 2:02.109 | 8 | 106.60 |
| 23 | 15 | Werner Smolarczyk (DE) | BMW R100CS Wolfsburg | BMW-B | 5 | 1:07.268 | 19:10.122 | 2:04.212 | 8 | 104.00 |
| Nicht gewertet in der Klasse KL-750 Ist nicht gefinisht oder Qualifikations Limit (75% von 10 Rnd) = 7 Rnd | | | | | | | | | | |
| DNF | 96 | Frank Marklin (DE) Raptor Racing Motorsports | Honda VF500F Hamburg | KL-750 | | -- 2 laps -- | 5:28.176 | 2:34.366 | 1 | 81.00 |
| Nicht gewertet in der Klasse KL-O Ist nicht gefinisht oder Qualifikations Limit (75% von 10 Rnd) = 7 Rnd | | | | | | | | | | |
| DNF | 71 | Mario Enderwitz (DE) LRT Latscha Endurance Racing Team | Moto Guzzi LM Konstanz | KL-O | | -- 6 laps -- | 11:32.188 | 1:50.666 | 6 | 115.21 |
| Nicht gewertet in der Klasse BMW-B Ist nicht gefinisht oder Qualifikations Limit (75% von 10 Rnd) = 7 Rnd | | | | | | | | | | |
| DNF | 33 | Joachim Brockmann (DE) Molinari Moto Club | Bals-BMW R90S Wietzendorf | BMW-B | | -- 2 laps -- | 3:55.724 | 1:54.043 | 2 | 112.76 |

Schnelste Runde: 1:45.685 in Runde 9 durch StNr. 4: Jens Hofmann (Dy notec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnehmer |
| Rüdiger Mertes | Günter Hessel | Bernd Jung |
| Seite 2 von 2 | | |