

Mai Pokal Revival

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 6 SBK Klassik, SBK 90,
Ergebnis von Training 1 bis 3

31 May - 2 June 2019
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	1	SBK Opel	1	Jochen Schmid (DE)	Honda RC30	1:35.731	1:34.582	1:34.399	1:34.399	
2	53	SBK 90	1	Nicolai Kraft (DE) Racing Team Kraft	Suzuki GSXRScrad		1:37.648	1:35.808	1:35.808	1.409
3	173	SBK 90	2	Philipp Messer (DE) Team Blechle 73	Ducati 996 SPS	1:37.388	1:38.302	1:35.975	1:35.975	1.576
4	169	SBK 90	3	Thomas Meier (CH) RGS Taem	Kawasaki ZXR750RR	1:37.831	1:39.182	1:37.156	1:37.156	2.757
5	5	SBK Klass	1	Michael Galinski (DE) MGM Racing Performance	Yamaha FZR750R	1:41.849	1:38.012	1:37.233	1:37.233	2.834
6	133	SBK Opel	2	Gregory Schneider (FR) MC RIED	Suzuki GSXR1100	1:39.398	1:37.635	1:37.355	1:37.355	2.956
7	7	SBK 90	4	Patrick Schäfer (DE) BS7 Racing	Aprilia RSV Mille	1:38.618	1:38.642	1:37.373	1:37.373	2.974
8	366	SBK 90	5	Dieter Bauernfeind (DE)	Aprilia RSV Mille	1:38.837	1:38.218	1:37.942	1:37.942	3.543
9	19	SBK Klass	2	Manfred Fischer (DE)	Honda VFR750R RC30	1:41.618	1:40.477	1:38.102	1:38.102	3.703
10	18	SBK 90	6	Martin Bähr (DE) BährRacing	Suzuki GSXR750SRAD	1:38.760	1:40.432	1:38.402	1:38.402	4.003
11	10	SBK Opel	3	Martin Blug (DE)	Suzuki GSXR1100	1:42.607	1:38.880	1:38.411	1:38.411	4.012
12	64	SBK 90	7	Harald Dieterle (DE) Racing Team MSC Aichquelle	Ducati 998	1:41.104	1:39.499	1:38.889	1:38.889	4.490
13	144	SBK Opel	4	Michel Garske (DE) Intertax Expert Racing Team	Suzuki GSXR1100	1:41.545	1:39.637	1:39.097	1:39.097	4.698
14	33	SBK 90	8	Frank Behrje (DE) Enperace/ Black Bike Company	Ducati RS 996	1:40.497	1:40.030	1:39.238	1:39.238	4.839
15	75	SBK 90	9	Geert Donker (DE) D.R.T.	Suzuki TL1000R	1:41.659	1:40.370	1:39.840	1:39.840	5.441
16	61	SBK Opel	5	Markus Amhof (CH) Nocki-Classic-Team	Suzuki GSX R	1:44.650	1:41.134	1:40.144	1:40.144	5.745
17	69	SBK Opel	6	Claus Hörhammer (DE) CPH 69 Racing	Kawasaki GPX 953 R	1:42.510	1:41.932	1:40.712	1:40.712	6.313
18	77	SBK Klass	3	Beat Wicki (CH) Nocki Classic Team	Suzuki GSX/R Limit Edition	1:41.707	1:41.940	1:40.822	1:40.822	6.423
19	165	SBK Klass	4	Martin Huber (CH) Beringer Switzerland	Honda VFR	1:43.394	1:42.594	1:41.225	1:41.225	6.826
20	46	SBK 90	10	Janek Fenrich (D)	Suzuki GSXR750SRAD	1:46.777	1:42.434	1:41.641	1:41.641	7.242
21	24	SBK Klass	5	Heinz Platadis (DE) H.P Superbike Racing Team	kawasaki zxr 750rr	1:48.986	1:43.140	1:42.166	1:42.166	7.767
22	86	SBK Klass	6	Thomas Schuler (DE) Bolipack Racing Team	Suzuki GSXR750	1:44.502	1:42.627	1:42.172	1:42.172	7.773
23	449	SBK 90	11	Martin Mehring (DE)	Ducati 916 SPS	1:44.600	1:43.329	1:42.209	1:42.209	7.810
24	94	SBK 90	12	Dominik Horvath (DE) HS Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX7-RR	1:42.424	1:42.330		1:42.330	7.931

Schnellste Runde: 1:34.399 in Runde 7 durch StNr. 1 : Jochen Schmid (Honda)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Rüdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung	
Seite 1 von 3			

Mai Pokal Revival
Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 6 SBK Klassik, SBK 90,
Ergebnis von Training 1 bis 3

31 May - 2 June 2019
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
25	66	SBK Opel	7	Franz Braun (DE) Moko Racing	MOKO GSXR	1:47.436	1:43.685	1:42.338	1:42.338	7.939
26	45	SBK 90	13	Ingo Benndorf (DE)	Aprilia RSV Mille	1:43.804	1:43.430	1:42.558	1:42.558	8.159
27	2	SBK 90	14	Reinhard Strack (DE) Team Strack	Honda VTR SP2	1:43.217	1:42.689	1:42.581	1:42.581	8.182
28	34	SBK 90	15	Kjell Landgren (SE) NILSSONSMC.SE	Honda VTR1000 SP1	1:43.271	1:43.656	1:42.923	1:42.923	8.524
29	124	SBK 90	16	Tom Schulze (DE)	Suzuki GSX R 750 W	1:44.066	1:44.065	1:43.251	1:43.251	8.852
30	6	SBK 90	17	Gérard Göhrum (DE)	Honda VTR1000 SP	1:50.948	1:46.214	1:43.430	1:43.430	9.031
31	65	SBK 90	18	Andreas Kling-Kopp (DE) Fun Racing Team Calw	Ducati 996	1:46.941	1:47.568	1:44.027	1:44.027	9.628
32	63	3K Klass	7	Joachim Schiller (FR) Team63	SUZUKI GSX-R 750 RR	1:45.706	1:44.250	1:44.047	1:44.047	9.648
33	128	SBK 90	19	Michael Lutz (DE) TT - Motorräder	Aprilia RSV - Rotax RP	1:48.790	1:46.215	1:44.523	1:44.523	10.124
34	481	SBK 90	20	Hubert Schulze Welberg (DE) MSC Münster	Yamaha TRX 850	1:45.771	1:45.645	1:44.645	1:44.645	10.246
35	227	SBK Opel	8	Steven Jaecks (DE) MSP Motoracing	Yamaha F.-J. III. Evo	1:46.505		1:44.695	1:44.695	10.296
36	163	3K Klass	8	Norbert Müller (DE)	Kawasaki ZXR750R	1:45.401	1:45.594	1:44.918	1:44.918	10.519
37	9	SBK 90	21	Ludwig Udo Hadel (DE) Hangover Racing Team	Aprilia Mille	1:47.908	1:45.080	1:45.301	1:45.080	10.681
38	15	3K Klass	9	Ralf Isermann (DE) RI Racing Team	Kawasaki ZXR 750	1:50.931	1:45.816	1:46.361	1:45.816	11.417
39	91	SBK 90	22	Alexander Peikert (DE)	Aprilia RSV Mille	1:50.370	1:48.795	1:45.843	1:45.843	11.444
40	56	3K Klass	10	Jeroen Henrard (BE) Zakwax	Kawasaki ZXR 750	1:50.921	1:49.304	1:45.902	1:45.902	11.503
41	57	SBK 90	23	Theo Kerssens (NL) Algemene Rubberindustrie Eindhoven bv.	Ducati 998	1:52.679	1:47.915		1:47.915	13.516
42	82	SBK 90	24	Benjamin Schroth (DE)	Kawasaki zx7rr	1:48.313	1:51.295		1:48.313	13.914
43	14	SBK 90	25	Bernd Kreuzer (DE)	Kawasaik ZXR 750R	1:48.841			1:48.841	14.442
44	177	SBK 90	26	Bo Thygesen (DK) BT Byggeteknik	Suzuki GSXR750SRAD	1:49.225	1:52.137	1:50.055	1:49.225	14.826
45	113	SBK 90	27	Michael Stöcker (DE) Sport Connection Fürth	MV Agusta F4	1:51.121	1:50.317	1:49.266	1:49.266	14.867
46	110	SBK 90	28	Bernd Kraus (DE)	Suzuki GSXR750SRAD	1:54.592	1:50.286	1:49.698	1:49.698	15.299
47	62	3K Klass	11	Bernd Wittgen (DE)	Kawasaki ZXR 750	1:50.967	1:50.548	1:50.579	1:50.548	16.149
48	3	SBK 90	29	Jürgen Kible (DE) MCE Racing Team	Yamaha YZF750		1:56.713		1:56.713	22.314

Schnellste Runde: 1:34.399 in Runde 7 durch StNr. 1 : Jochen Schmid (Honda)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Rüdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung
Seite 2 von 3		



Mai Pokal Revival
Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 6 SBK Klassik, SBK 90,
Ergebnis von Training 1 bis 3

31 May - 2 June 2019
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
49	67	SBK 90	30	Walter Öxler (DE)	MV Agusta F750	2:03.078	2:00.560		2:00.560	26.161

Nicht gewertet

DSQ 11 SBK 90 Roger Bautti

Schnellste Runde: 1:34.399 in Runde 7 durch StNr. 1 : Jochen Schmid (Honda)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Rüdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung	
Seite 3 von 3			