

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

G8 - Seitenwagen
Klassen-Ergebnis von Training 3

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Side Car 1

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|-----------------|-------------|------------|----|-------|------|-----|-------|
| 1 | 156 | Stahmer-Weise | BMW Kneeler | 2:33.325 | 4 | | | 4 | 98.90 |

Side Car 2

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|--|-----------------------------|------------|----|--------|-------|-----|--------|
| 1 | 90 | Helms-Helms Wenckstern Racing Team | Windle RennGESpann Eigenbau | 2:06.455 | 3 | | | 5 | 119.91 |
| 2 | 35 | Huber-Eisenhofer Zweirad Huber | Eigenbau BMW R100 | 2:12.416 | 1 | 5.961 | 5.961 | 2 | 114.51 |
| 3 | 15 | Wotzka-Bamsteiner Sidecar Racing Wotzka | Haller-BMW R100 | 2:14.724 | 3 | 8.269 | 2.308 | 5 | 112.55 |
| 4 | 10 | Steiner-Steiner Fadatwin team | BMW Haller Gespann | 2:16.134 | 4 | 9.679 | 1.410 | 4 | 111.38 |
| 5 | 12 | Schoel-Materlik | Honda Kneeler 900 | 2:17.710 | 3 | 11.255 | 1.576 | 5 | 110.11 |
| 6 | 34 | Wenckstern-Wenckstern Wenckstern Racing | Wenckstern WR18-Suzuki | | | | | 1 | 0.00 |

Side Car 3

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---|-------------------------------|------------|----|-------|------|-----|--------|
| 1 | 110 | Kindermann-Kokkot Sidecar Racing Team Messwinkel | Moto Guzzi Kindermann Kneeler | 2:08.835 | 3 | | | 5 | 117.69 |

Side Car 4

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|--|------------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 8 | Genieser-Genieser GSR | GSR - Honda F2 CBR 600 | 2:10.481 | 3 | | | 5 | 116.21 |
| 2 | 204 | Knoop-Just Red Hot Racing Team | Windle Yamaha 600 | 2:10.904 | 4 | 0.423 | 0.423 | 5 | 115.83 |
| 3 | 7 | Engels-Frimberger-Jaecks MSP Motoracing | Windle Yamaha F2 | 2:11.255 | 3 | 0.774 | 0.351 | 5 | 115.52 |
| 4 | 6 | Hübner-Neumann | Molyneux-Honda F2 600 | 2:13.156 | 5 | 2.675 | 1.901 | 5 | 113.88 |
| 5 | 19 | Gerisch-Rupprecht Gerisch | Honda Heys | 2:14.637 | 3 | 4.156 | 1.481 | 5 | 112.62 |

Side Car Open

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|--|--------------|------------|----|-------|------|-----|--------|
| 1 | 58 | Krauß-Braunshausen BKR SIDECAR Bernd Krauß Racing | Eigenbau BKR | 1:59.327 | 4 | | | 5 | 127.07 |

Schnellste Runde: 1:59.327 in Runde 4 durch StNr. 58 : Krauß-Braunshausen (Eigenbau)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 17:22

| | | |
|---------------|---|------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnehmer |
| Günter Hessel | Rüdiger Mertes | Bernd Jung |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | |



Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

G8 - Seitenwagen

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Klassen-Ergebnis von Training 3

| | | | | | | | | | |
|---|-----|---|--------------------|----------|---|--------|--------|---|--------|
| 2 | 115 | Medek-Troubilova Medek Racing Team | MRE-Suzuki Gsxr | 2:03.079 | 2 | 3.752 | 3.752 | 4 | 123.20 |
| 3 | 4 | Pickl-Wasiak Racing Pickl | LCR-Suzuki GSXR600 | 2:03.448 | 5 | 4.121 | 0.369 | 5 | 122.83 |
| 4 | 23 | Centner-Wolfram Centner Racing / MSC Schleiz | LCR-Suzuki 1000 | 2:14.145 | 3 | 14.818 | 10.697 | 4 | 113.04 |
| 5 | 51 | Kasen-Heitmann | Heys F2 Yamaha R6 | 2:14.459 | 3 | 15.132 | 0.314 | 5 | 112.77 |

Schnellste Runde: 1:59.327 in Runde 4 durch StNr. 58 : Krauß-Braunshausen (Eigenbau)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 17:22

| | | |
|---------------|---|------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnehmer |
| Günter Hessel | Rüdiger Mertes | Bernd Jung |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | |