

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes Klassen-Ergebnis Training 1 und 2 - G8 - Seitenwagen

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Side Car 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	156	Stahmer-Weise	BMW Kneeler	2:41.136	2:34.000	2:34.000	

Side Car 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	34	Wenckstern-Wenckstern Wenckstern Racing	Wenckstern WR18-Suzuki	2:03.554		2:03.554	
2	90	Helms-Helms Wenckstern Racing Team	Windle Renngespann Eigenbau	2:05.816	2:06.150	2:05.816	2.262
3	15	Wotzka-Bamsteiner Sidecar Racing Wotzka	Haller-BMW R100	2:11.643	2:08.525	2:08.525	4.971
4	10	Steiner-Steiner Fadatwin team	BMW Haller Gespann	2:18.585	2:14.680	2:14.680	11.126
5	12	Schoel-Materlik	Honda Kneeler 900	2:20.203	2:16.081	2:16.081	12.527
6	35	Huber-Eisenhofer Zweirad Huber	Eigenbau BMW R100	2:20.391	2:20.921	2:20.391	16.837

Side Car 3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	110	Kindermann-Kokkot Sidecar Racing Team Messwinkel	Moto Guzzi Kindermann Kneeler	2:11.129	2:09.838	2:09.838	

Side Car 4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	205	Matthias-Sattelberger HM Sidecar Racing	DMR-Honda F2 600	2:06.133		2:06.133	
2	8	Genieser-Genieser GSR	GSR - Honda F2 CBR 600	2:10.790	2:10.091	2:10.091	3.958
3	204	Knoop-Just Red Hot Racing Team	Windle Yamaha 600	2:10.519	2:11.105	2:10.519	4.386
4	7	Engels-Frimberger-Jaecks MSP Motoracing	Windle Yamaha F2	2:12.201	2:11.513	2:11.513	5.380
5	19	Gerisch-Rupprecht Gerisch	Honda Heys	2:12.980	2:11.981	2:11.981	5.848
6	6	Hübner-Neumann	Molyneux-Honda F2 600	2:17.454	2:15.422	2:15.422	9.289

Side Car Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
-----	-----	-----------------	----------	--------	--------	------------	-------

Schnellste Runde: 1:51.512 in Runde 6 durch StNr. 23 : Centner-Wolfram (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 15:37

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes Klassen-Ergebnis Training 1 und 2 - G8 - Seitenwagen

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

1	23	Centner-Wolfram Centner Racing / MSC Schleiz	LCR-Suzuki 1000	1:52.122	1:51.512	1:51.512	
2	56	Steiner-Wulf Steiner-Racing	LCR F1	1:55.708	1:57.411	1:55.708	4.196
3	58	Krauß-Braunshausen BKR SIDECAR Bernd Krauß Racing	Eigenbau BKR	1:58.926	1:59.967	1:58.926	7.414
4	115	Medek-Lysak Medek Racing Team	MRE-Suzuki Gsxr	2:02.909	2:01.829	2:01.829	10.317
5	4	Pickl-Wasiak Racing Pickl	LCR-Suzuki GSXR600	2:05.853	2:06.024	2:05.853	14.341
6	51	Kasen-Heitmann	Heys F2 Yamaha R6	2:18.904	2:16.281	2:16.281	24.769

Schnellste Runde: 1:51.512 in Runde 6 durch StNr. 23 : Centner-Wolfram (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 15:37

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		