

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

G8 - Seitenwagen
Klassen-Ergebnis von Training 1

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Side Car 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	156	Stahmer-Weise	BMW Kneeler	2:41.136	5			5	94.10

Side Car 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	34	Wenckstern-Wenckstern Wenckstern Racing	Wenckstern WR18-Suzuki	2:03.554	2			2	122.73
2	90	Helms-Helms Wenckstern Racing Team	Windle Renngespann Eigenbau	2:05.816	2	2.262	2.262	7	120.52
3	15	Wotzka-Bamsteiner Sidecar Racing Wotzka	Haller-BMW R100	2:11.643	5	8.089	5.827	7	115.18
4	10	Steiner-Steiner Fadatwin team	BMW Haller Gespann	2:18.585	6	15.031	6.942	6	109.41
5	12	Schoel-Materlik	Honda Kneeler 900	2:20.203	6	16.649	1.618	6	108.15
6	35	Huber-Eisenhofer Zweirad Huber	Eigenbau BMW R100	2:20.391	4	16.837	0.188	5	108.01

Side Car 3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	110	Kindermann-Kokkot Sidecar Racing Team Messwinkel	Moto Guzzi Kindermann Kneeler	2:11.129	4			5	115.64

Side Car 4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	205	Matthias-Sattelberger HM Sidecar Racing	DMR-Honda F2 600	2:06.133	4			7	120.22
2	204	Knoop-Just Red Hot Racing Team	Windle Yamaha 600	2:10.519	7	4.386	4.386	7	116.18
3	8	Genieser-Genieser GSR	GSR - Honda F2 CBR 600	2:10.790	7	4.657	0.271	7	115.94
4	7	Engels-Frimberger-Jaecks MSP Motoracing	Windle Yamaha F2	2:12.201	2	6.068	1.411	6	114.70
5	19	Gerisch-Rupprecht Gerisch	Honda Heys	2:12.980	4	6.847	0.779	7	114.03
6	6	Hübner-Neumann	Molyneux-Honda F2 600	2:17.454	3	11.321	4.474	6	110.31

Side Car Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
-----	-----	-----------------	----------	------------	----	-------	------	-----	------

Schnellste Runde: 1:52.122 in Runde 3 durch StNr. 23 : Centner-Wolf ram (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:30

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

G8 - Seitenwagen

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Klassen-Ergebnis von Training 1

1	23	Centner-Wolfram Centner Racing / MSC Schleiz	LCR-Suzuki 1000	1:52.122	3			4	135.24
2	56	Steiner-Wulf Steiner-Racing	LCR F1	1:55.708	7	3.586	3.586	7	131.05
3	58	Krauß-Braunshausen BKR SIDECAR Bernd Krauß Racing	Eigenbau BKR	1:58.926	6	6.804	3.218	7	127.50
4	115	Medek-Lysak Medek Racing Team	MRE-Suzuki Gsxr	2:02.909	5	10.787	3.983	6	123.37
5	4	Pickl-Wasiak Racing Pickl	LCR-Suzuki GSXR600	2:05.853	4	13.731	2.944	6	120.48
6	51	Kasen-Heitmann	Heys F2 Yamaha R6	2:18.904	2	26.782	13.051	3	109.16

Schnellste Runde: 1:52.122 in Runde 3 durch StNr. 23 : Centner-Wolfram (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:30

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	