

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

G1 - Regularity
Ergebnis von Training 1

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h	
1	120	Thorsten Pingel TT-Racing	Suzuki GSX R 750 SRAD	Regu3	1	2:01.942	7		7	124.35	
2	5	Oliver Krafft	Kawasaki ZX7R	Regu3	2	2:03.155	7	1.213	1.213	8	123.12
3	26	Thomas Böddeker	Yamaha YZF 750	Regu3	3	2:03.966	6	2.024	0.811	8	122.32
4	13	Jürgen Luther Zeugen Bimotas Racing Team	Bimota DB2	Regu3	4	2:04.088	7	2.146	0.122	8	122.20
5	701	René Frey SwissEvoTeam	Suzuki GSXR750	Regu3	5	2:04.199	5	2.257	0.111	7	122.09
6	63	Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	Moto Guzzi T3	Regu3	6	2:05.080	4	3.138	0.881	7	121.23
7	98	Richard Stachon RS Racing Sachsen	Yamaha R6	Regu3	7	2:07.090	5	5.148	2.010	7	119.31
8	90	Thomas Rössler Team 63	Suzuki SV650	Regu3	8	2:08.514	6	6.572	1.424	7	117.99
9	53	Bernd Grunert	Honda RS 250	Regu1	1	2:09.382	8	7.440	0.868	8	117.20
10	702	Pit Müller SwissEvoTeam	Suzuki GSXR750	Regu3	9	2:10.282	6	8.340	0.900	7	116.39
11	499	Frank Neubert FN Racing	Yamaha FZR1000	Regu3	10	2:10.509	8	8.567	0.227	8	116.19
12	165	Martin Müller	Suzuki SV 650	Regu3	11	2:10.561	8	8.619	0.052	8	116.14
13	17	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW R1100S	Regu3	12	2:11.113	7	9.171	0.552	7	115.65
14	913	Bernd Fiebiger ART Racing	Kawasaki ZXR400	Regu2	1	2:11.291	6	9.349	0.178	7	115.49
15	67	Thomas Reutlinger	Yamaha YZF 750	Regu3	13	2:11.600	5	9.658	0.309	7	115.22
16	164	Bruno Just Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS	Regu2	2	2:11.720	7	9.778	0.120	7	115.12
17	77	Hannes Gugenhan Garagenteam Böblingen	Suzuki T-500	Regu2	3	2:11.947	5	10.005	0.227	5	114.92
18	30	Klaus Moeris	Honda cb 400	Regu2	4	2:12.418	7	10.476	0.471	7	114.51
19	61	Manfred Kloft	Ducati 998	Regu3	14	2:12.657	6	10.715	0.239	7	114.30
20	117	Michael Nordmeyer	Ducati 748 R	Regu3	15	2:13.711	7	11.769	1.054	7	113.40
21	94	Alexander Hirneise Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 350 YPVS	Regu2	5	2:19.084	6	17.142	5.373	7	109.02
22	11	Peter Ripken Rubbel die Katz Racing	Ducati 900SS 1993	Regu3	16	2:19.311	6	17.369	0.227	7	108.84
23	48	Rainer Hilpert	Bimota DB2	Regu3	17	2:19.447	7	17.505	0.136	7	108.74
24	51	Rainer Pape	Suzuki SV650	Regu3	18	2:20.030	7	18.088	0.583	7	108.29

Schnellste Runde: 2:01.942 in Runde 7 durch StNr. 120 : Thorsten Pingel (Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:19

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

G1 - Regularity
Ergebnis von Training 1

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
25	423	Wilfried Wieser	Yamaha RD 350	Regu2	6	2:20.399	5	18.457	0.369	7	108.00
26	71	Andreas Dunker Motorsport Gadebusch	Suzuki GSX- R	Regu3	19	2:21.149	6	19.207	0.750	7	107.43
27	112	Jens Haase	Suzuki RGV	Regu2	7	2:21.524	6	19.582	0.375	6	107.14
28	946	Christian Holderied Artracing	Honda Cbr 400 RR	Regu2	8	2:22.135	2	20.193	0.611	3	106.68
29	55	Jörg Fischer F Z Racing	Benelli Racer500	Regu2	9	2:24.936	5	22.994	2.801	6	104.62
30	57	Jolf Grote	Moto Guzzi 1000	Regu3	20	2:25.000	5	23.058	0.064	6	104.57
31	88	Uwe Seelhoff RHR Sulingen	Suzuki SV650	Regu3	21	2:26.231	6	24.289	1.231	6	103.69
32	35	Reinhard Kothmann	Moto Guzzi LM2	Regu3	22	2:26.668	6	24.726	0.437	6	103.38
33	10	Albert Wiefarn	Honda CB 900 Bol'dor	Regu3	23	2:26.729	5	24.787	0.061	6	103.34
34	23	Randolph Schmitt Team Siags	Aprilia Mille RSV	Regu3	24	2:27.429	4	25.487	0.700	5	102.85
35	34	Karlheinz Liebrandt	Ducati 900SS	Regu3	25	2:27.806	4	25.864	0.377	6	102.59
36	65	Bernd Meuche Flatt Racing Team	Yamaha Eigenbau TZ	Regu1	2	2:32.260	7	30.318	4.454	7	99.59
37	9	Mike Duhn	Aprilia RS 250	Regu1	3	2:33.334	5	31.392	1.074	5	98.89
38	66	Walter Gerdts	Yamaha FZR 600	Regu3	26	2:36.058	3	34.116	2.724	6	97.16
39	39	Olaf Zahn Zeugen Bimotas Racing Team	Moto Morini Dart 350	Regu2	10	2:38.481	4	36.539	2.423	6	95.68
40	8	Helmut Egler	MV Agusta Ipotesi	Regu2	11	2:40.133	6	38.191	1.652	6	94.69
41	2	Valerie Horwege	Aprilia RS125	Regu1	4	2:43.184	5	41.242	3.051	6	92.92
42	407	Thorsten Berg	Yamaha RD 350	Regu2	12	2:44.408	5	42.466	1.224	5	92.23
43	442	Hartmut Mielke	Yamaha RD350	Regu2	13	2:52.475	4	50.533	8.067	5	87.92
44	54	Kathrin Pöllmann	Honda RS125	Regu1	5	3:03.548	5	1:01.606	11.073	5	82.61
45	18	Albert Rank	Ducati 250MK3	Regu1	6						
46	435	Horst Helfer	Yamaha TZ 350 C	Regu2	14						

Schnellste Runde: 2:01.942 in Runde 7 durch StNr. 120 : Thorsten Pingel (Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:19

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		