

Classico Moto Franciacorta
Klassik Motorsport

20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100

Franciacorta - 2519 mtr.

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 9 Sidecars
Klassen-Ergebnis Turn 1 bis 3

Klasse = SideCar2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	65	Köhle-Stadler	Haller Moto Guzzi 1000	1:29.766	1:28.180	1:28.611	1:28.180	8.902
2	90	Helms-Helms	Windle Renngespann Eigenb	1:31.864	1:29.550	1:31.891	1:29.550	10.272
3	34	Wenckstern-Wenckstern	Wenckstern WR18-Suzuki			1:30.183	1:30.183	10.905
4	21	Preisinger-Preisinger	PRT Suzuki Kneeler		1:30.484	1:30.490	1:30.484	11.206
5	61	Wiedemann-Wiedemann	Henle-Suzuki 1000	1:35.939	1:35.361	1:35.443	1:35.361	16.083
6	24	Barnsteiner-Barnsteiner	Haller-BMW Kneeler	1:36.464	1:36.193	1:35.586	1:35.586	16.308
7	81	Braune-Leis	Hock-BMW Kneeler	1:40.361	1:41.344	1:39.688	1:39.688	20.410
8	35	Huber-Todero	Eigenbau BMW R100	1:40.271	1:40.395		1:40.271	20.993
9	10	Steiner-Steiner	BMW Haller Gespann	1:45.439	1:43.147	1:40.618	1:40.618	21.340

Klasse = SideCar4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	5	Franceschi-Degiorgi	Sidecar IRESON-Yamaha	1:24.785	1:24.401	1:24.565	1:24.401	5.123
2	205	Matthias-Sattelberger	DMR-Honda F2 600	1:28.299	1:28.419	1:27.155	1:27.155	7.877
3	204	Knoop-Just	Windle Yamaha 600	1:34.702	1:32.344	1:33.904	1:32.344	13.066
4	8	Genieser-Genieser	GSR - Honda F2 CBR 600	1:37.433	1:35.005	1:34.218	1:34.218	14.940
5	7	Engels-Frimberger	Windle Yamaha F2	1:35.607	1:34.875	1:38.554	1:34.875	15.597
6	19	Gerisch-Rupprecht	Honda Heys	1:43.163	1:40.778	1:39.152	1:39.152	19.874

Klasse = SideCar Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	37	Ozimo-Zanarini	LCR-Suzuki F1 1000	1:20.503	1:19.982	1:19.278	1:19.278	
2	56	Steiner-Wulf	LCR F1	1:28.183	1:26.871	1:28.673	1:26.871	7.593

Schnellste Runde: 1:19.278 in Runde 7 durch StNr. 37 : Ozimo-Zanarini (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Matthias Schneider		
Seite 1 von 2	Qual-1		



Classico Moto Franciacorta
Klassik Motorsport

20 - 21.10.2010

Franciacorta - 2519 mtr.

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 9 Sidecars
Klassen-Ergebnis Turn 1 bis 3

3	4	Pickl-Wasiak	LCR-Suzuki GSXR600	1:29.558	1:28.829	1:29.046	1:28.829	9.551
4	38	Caltagirone-Vettor	Donaska-Suzuki 1000		1:29.435	1:29.112	1:29.112	9.834
5	76	Köster-Kokkot	Shelborn Yamaha	1:33.524	1:32.081	1:32.081	1:32.081	12.803

Schnellste Runde: 1:19.278 in Runde 7 durch StNr. 37 : Ozimo-Zanarini (LCR-Suzuki)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Matthias Schneider		
Seite 2 von 2			