



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

DMV NES-500

29 - 31 March 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 9. Rennen - 2 Stunden(R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

507 Vollak-Amling								BMW 318ti Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	32.186	110,5	1:03.598	136,2	41.328	138,8	2:17.112	176,2	27	29.955	112,7	1:03.755	133,8	42.335	138,8	2:16.045	173,6
2	28.903	114,3	<u>1:02.780</u>	<u>137,9</u>	41.063	<u>141,4</u>	2:12.746	176,5	28	29.542	113,7	1:03.302	135,5	Pit In		2:19.686	173,9
3	<u>28.814</u>	114,0	1:03.192	137,1	40.512	140,8	<u>2:12.518</u>	<u>177,0</u>	29	Pit Out	113,6	1:04.180	132,0	41.163	138,1	5:51.327	172,0
4	28.967	112,9	1:03.257	135,5	40.934	138,8	2:13.158	175,0	30	29.926	114,0	1:04.155	133,8	40.839	140,1	2:14.920	172,5
5	29.069	113,2	1:03.108	136,5	40.882	139,7	2:13.059	173,6	31	29.359	113,0	1:03.753	134,3	40.715	139,9	2:13.827	172,0
6	29.156	112,9	1:03.695	136,2	40.854	139,2	2:13.705	173,4	32	29.297	113,7	1:03.638	135,3	40.959	141,0	2:13.894	172,8
7	29.615	113,0	1:03.922	135,2	41.060	139,4	2:14.597	173,1	33	29.135	112,7	1:04.204	134,5	41.960	137,6	2:15.299	174,2
8	29.234	113,3	1:04.041	134,2	40.777	139,4	2:14.052	172,2	34	30.107	111,0	1:05.305	130,6	41.934	139,2	2:17.346	172,5
9	29.222	112,6	1:03.818	135,3	41.841	140,1	2:14.881	172,5	35	29.181	113,2	1:04.051	134,7	42.315	134,7	2:15.547	174,8
10	29.214	112,9	1:04.215	134,3	41.303	139,4	2:14.732	172,5	36	30.229	111,2	1:04.313	133,7	42.982	136,5	2:17.524	175,9
11	28.936	113,2	1:03.707	134,3	40.688	140,1	2:13.331	173,1	37	29.183	114,4	1:03.629	135,3	42.179	136,5	2:14.991	173,4
12	29.208	113,3	1:03.925	135,3	40.939	139,9	2:14.072	174,8	38	29.536	114,2	1:03.761	135,2	41.513	138,1	2:14.810	172,2
13	29.126	112,4	1:03.908	134,5	41.289	136,9	2:14.323	172,2	39	29.843	114,4	1:03.643	135,5	42.063	139,0	2:15.549	174,2
14	29.888	113,7	1:03.892	134,0	41.073	138,3	2:14.853	173,1	40	30.378	113,6	1:03.673	134,7	41.864	137,1	2:15.915	172,5
15	29.301	113,4	1:03.874	134,5	40.688	139,2	2:13.863	173,9	41	29.729	113,9	1:03.928	135,2	41.341	137,9	2:14.998	172,5
16	29.563	112,9	1:04.693	130,6	41.349	139,0	2:15.605	174,2	42	29.586	114,0	1:04.301	133,5	41.696	138,5	2:15.583	171,4
17	28.821	113,3	1:03.993	134,3	41.128	138,3	2:13.942	173,1	43	30.052	114,4	1:04.237	134,2	42.849	138,5	2:17.138	173,1
18	28.997	112,7	1:04.408	134,8	40.808	138,3	2:14.213	170,6	44	29.787	113,1	1:04.494	134,3	41.597	139,0	2:15.878	172,8
19	29.136	113,3	1:03.985	134,0	41.288	137,1	2:14.409	172,8	45	30.377	113,1	1:04.766	134,5	42.117	137,6	2:17.260	172,5
20	29.168	112,0	1:04.725	133,8	41.449	138,3	2:15.342	173,4	46	29.599	113,9	1:04.230	134,0	41.506	138,6	2:15.335	172,5
21	29.375	112,5	1:04.521	133,8	41.341	139,0	2:15.237	172,8	47	29.324	114,0	1:03.563	135,3	42.367	137,1	2:15.254	172,5
22	28.959	112,1	1:03.888	133,8	40.744	140,3	2:13.591	173,4	48	29.774	114,0	1:04.758	133,7	41.949	137,9	2:16.481	171,2
23	29.082	114,0	1:03.504	136,4	<u>40.494</u>	140,1	2:13.080	173,4	49	31.264	113,4	1:04.549	135,3	42.796	137,6	2:18.609	171,7
24	29.095	113,8	1:04.910	134,3	41.226	139,4	2:15.231	172,8	50	29.732	114,2	1:04.325	135,0	43.101	138,8	2:17.158	172,0
25	29.196	113,9	1:04.588	134,8	40.875	141,2	2:14.659	172,2	51	29.082	113,6	1:03.905	135,0	42.218	138,5	2:15.205	172,0
26	29.180	114,2	1:03.790	134,7	40.914	139,2	2:13.884	173,6	52	29.865	<u>114,5</u>	1:05.340	127,8	42.482	136,9	2:17.687	171,2

518 Waibel-Hahne								BMW 318ti Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	32.847	106,6	1:05.177	131,7	42.751	<u>142,1</u>	2:20.775	174,2	27	30.035	109,1	1:05.003	132,0	41.756	138,6	2:16.794	174,8
2	29.613	109,5	1:03.881	134,2	41.233	141,2	2:14.727	173,1	28	31.853	107,0	1:05.135	132,2	42.240	139,5	2:19.228	173,9
3	29.819	111,8	1:04.823	134,5	41.496	139,4	2:16.138	174,2	29	30.973	107,6	1:05.036	131,9	41.819	136,4	2:17.828	176,5
4	29.587	108,3	1:04.082	136,0	41.499	137,9	2:15.168	176,5	30	29.827	109,9	1:06.247	132,2	42.040	136,2	2:18.114	171,2
5	29.592	111,7	1:04.571	134,7	41.485	139,5	2:15.648	174,8	31	29.395		1:05.029	132,0	41.540	138,6	2:15.964	171,4
6	30.019	110,9	1:04.479	134,5	41.440	139,4	2:15.938	174,5	32	29.481	108,8	1:05.174	134,2	41.497	138,1	2:16.152	172,2
7	29.398	111,3	1:04.119	131,5	42.349	138,1	2:15.866	176,5	33	30.554	108,8	1:05.256	133,7	42.054	136,2	2:17.864	171,7
8	29.654	110,8	1:03.770	135,2	41.199	139,4	2:14.623	175,0	34	29.726	109,5	1:04.693	133,3	41.753	138,1	2:16.172	174,2
9	29.321	110,7	1:03.825	134,5	41.970	139,0	2:15.116	177,3	35	31.302	110,2	1:06.093	131,5	42.236	137,8	2:19.631	173,6
10	29.453	110,3	1:03.857	131,7	41.127	139,9	<u>2:14.437</u>	175,9	36	29.227	109,6	1:04.639	133,2	41.533	137,6	2:15.399	175,0
11	29.550	110,9	1:03.887	129,5	41.463	137,8	2:14.900	175,3	37	29.520	109,9	1:04.575	133,2	41.781	138,8	2:15.876	174,5
12	29.391	111,8	1:03.873	133,3	42.418	138,3	2:15.682	175,9	38	29.219	109,6	1:04.463	132,8	41.727	138,5	2:15.409	173,9
13	29.843		<u>1:03.656</u>	131,4	41.714	138,3	2:15.213	175,9	39	29.424		1:05.787	132,5	41.612	138,3	2:16.823	174,5
14	29.274		1:04.132	134,0	41.519	140,8	2:14.925	176,8	40	29.902	108,8	1:04.633	132,5	41.478	139,2	2:16.013	173,6
15	29.483	104,3	1:04.212	133,3	41.593	140,8	2:15.288	177,3	41	29.180	109,1	1:04.412	134,7	41.132	140,3	2:14.724	176,8
16	29.093	110,8	1:03.978	134,7	41.841	140,6	2:14.912	174,5	42	29.447	108,8	1:04.486	134,8	41.793	139,9	2:15.726	174,5
17	29.084	111,8	1:04.120	134,3	42.442	138,8	2:15.646	173,9	43	29.335	110,1	1:03.958	134,3	41.285	140,1	2:14.578	177,3
18	29.984	110,3	1:03.749	135,3	42.019	139,4	2:15.752	174,5	44	31.159	109,6	1:04.360	132,8	<u>41.080</u>	140,1	2:16.599	174,2
19	29.691	<u>111,9</u>	1:03.913	135,5	42.067	141,7	2:15.671	177,0	45	29.909		1:23.484	131,9	45.754	135,7	2:39.147	157,2
20	29.376		1:04.451	135,3	42.460	137,6	2:16.287	<u>179,1</u>	46	30.782		1:05.355	131,4	42.033	137,6	2:18.170	173,4
21	31.081	109,6	1:04.096	134,3	41.463	139,0	2:16.640	177,0	47	29.606	109,8	1:05.223	132,0	41.665	138,6	2:16.494	172,2
22	29.196	109,6	1:04.565	134,7	41.651	141,4	2:15.412	175,0	48	30.446		1:05.171	132,2	42.156	137,8	2:17.773	171,4
23	<u>29.076</u>	110,7	1:03.890	133,8	42.293	140,6	2:15.259	175,6	49	30.061	109,1	1:05.126	133,3	42.101	138,1	2:17.288	172,2
24	30.310	110,4	1:03.925	<u>136,2</u>	41.802	141,4	2:16.037	177,0	50	29.918		1:04.469	133,3	41.891	138,6	2:16.278	170,9
25	29.078	109,3	1:04.074	135,7	Pit In		2:20.052	175,3	51	29.494		1:06.307	130,8	42.498	138,5	2:18.299	170,6
26	Pit Out		1:06.096	131,1	42.499	136,0	<u>5:56.750</u>	170,1	52								

519 Wild-Cerny								BMW 318ti Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	33.933	108,3	1:08.027	134,5	41.467	140,8	2:23.427	171,7	27	Pit Out		1:07.288	124,0	44.072	133,7	5:58.152	167,4
2	29.224	113,2	1:04.423	135,5	41.481	141,4	2:15.128	173,4	28	31.306		1:06.523	126,5	43.036	138,1	2:20.865	168,0
3	29.303	<u>113,3</u>	1:04.119	134,5	41.238	140,8	2:14.660	<u>175,9</u>	29	30.116	113,0	1:05.554	133,3	42.845	135,8	2:18.515	168,8
4	<u>29.075</u>	112,1	1:04.011	135,2	41.151	139,7	<u>2:14.237</u>	172,0	30	30.248		1:05.958	130,8	42.407	137,2	2:18.613	170,9
5	29.542	112,9	1:04.872	134,0	41.085	140,6	2:15.499	172,8	31	29.940		1:05.892	133,7	42.685	136,7	2:18.517	167,2
6	29.519	112,7	1:04.711	134,3	40.963	140,4	2:15.193	173,1	32	30.083		1:05.662	130,0	41.964	137,6	2:17.709	171,7



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

DMV NES-500

29 - 31 March 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 9. Rennen - 2 Stunden(R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

7	29.705	112,7	<u>1:03.777</u>	135,5	42.078	140,4	2:15.560	173,9	33	30.592		1:05.998	132,8	41.379	137,6	2:17.969	150,4
8	30.222	<u>113,3</u>	1:04.475	135,0	<u>40.844</u>	141,0	2:15.541	173,9	34	30.010	112,0	1:05.850	130,8	41.865	137,6	2:17.725	167,2
9	29.294	111,5	1:04.766	<u>136,0</u>	40.897	<u>141,5</u>	2:14.957	173,9	35	29.657		1:05.939	130,0	42.574	137,1	2:18.170	167,2
10	29.420	112,3	1:04.358	135,5	40.963	139,9	2:14.741	175,6	36	30.060		1:05.753	132,8	42.600	137,6	2:18.413	168,8
11	29.290	113,2	1:04.660	134,2	41.343	141,0	2:15.293	172,8	37	30.224		1:04.953	131,7	41.884	133,3	2:17.061	167,4
12	29.676		1:05.648	132,8	40.874	140,3	2:16.198	173,1	38	30.859		1:05.698	131,1	42.516	136,5	2:19.073	171,7
13	29.708		1:04.505	134,3	40.952	139,5	2:15.165	171,4	39	29.765		1:05.668	131,4	42.523	136,5	2:17.956	170,6
14	29.882		1:04.462	134,8	41.099	139,9	2:15.443	172,5	40	30.011		1:04.789	132,5	41.695	138,3	2:16.495	168,8
15	29.426		1:04.176	134,7	40.944	140,4	2:14.546	172,2	41	29.617		1:04.998	134,3	41.386	138,3	2:16.001	167,2
16	29.260		1:05.429	133,5	41.158	139,4	2:15.847	172,5	42	29.695		1:05.233	134,2	41.344	138,1	2:16.272	167,2
17	29.592	112,9	1:04.473	134,3	41.971	137,4	2:16.036	171,2	43	29.710	111,7	1:05.363	132,0	41.868	137,1	2:16.941	169,5
18	29.888		1:04.654	134,5	41.807	138,5	2:16.349	169,5	44	30.382		1:05.154	133,8	41.525	136,7	2:17.061	165,6
19	29.844		1:04.617	133,3	41.783	136,5	2:16.244	171,2	45	29.741	112,3	1:05.213	134,3	42.113	137,8	2:17.067	167,2
20	30.261		1:04.205	134,3	41.841	140,8	2:16.307	173,1	46	29.866		1:05.037	134,2	41.949	137,2	2:16.852	167,4
21	29.802	110,4	1:05.135	132,8	41.356	138,8	2:16.293	170,1	47	30.048	107,0	1:05.143	132,7	41.388	138,5	2:16.579	169,3
22	30.040		1:05.025	133,0	41.207	140,1	2:16.272	171,4	48	29.747		1:05.478	133,7	41.534	137,1	2:16.759	157,0
23	29.784	112,4	1:04.922	133,3	41.263	138,8	2:15.969	172,2	49	29.878		1:05.282	133,8	41.394	137,8	2:16.554	164,4
24	30.238		1:04.414	132,7	41.455	138,3	2:16.107	170,6	50	29.668		1:05.578	133,2	41.513	134,7	2:16.759	166,4
25	30.037	112,1	1:05.343	134,0	41.808	137,6	2:17.188	169,0	51	29.948		1:05.780	133,2	42.098	136,9	2:17.826	166,7
26	30.005	112,9	1:04.963	132,5	Pit In		<u>2:22.347</u>	169,5	52	29.715		1:07.063	127,1	42.061	137,4	2:18.839	166,4

520 Walter-Splithoff								BMW 318ti Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	33.579	104,3	1:12.293	128,7	42.483	135,3	2:28.355	174,5	25	30.036	108,3	1:05.256	133,7	41.484	137,1	2:16.776	172,0
2	30.435	107,9	1:08.134	132,8	Pit In		<u>2:25.744</u>	165,4	26	30.137	108,8	1:04.221	134,3	Pit In		<u>2:21.801</u>	172,0
3	Pit Out	106,5	1:05.177	133,8	42.615	136,0	<u>2:46.762</u>	168,8	27	Pit Out	106,8	1:05.442	132,8	41.482	138,3	<u>5:54.664</u>	172,0
4	30.080	107,8	1:04.747	133,5	41.340	137,1	2:16.167	171,4	28	29.665	108,5	1:04.450	133,3	42.747	136,4	2:16.862	175,0
5	31.156	108,7	1:04.420	134,8	41.139	138,6	2:16.715	170,1	29	30.508	106,6	1:05.429	133,2	41.866	139,0	2:17.803	172,8
6	29.653	107,5	1:04.444	134,3	<u>41.119</u>	138,5	2:15.216	168,8	30	29.924	108,0	1:05.216	131,9	42.195	139,5	2:17.335	172,8
7	29.736	108,0	1:04.419	134,2	41.193	138,6	2:15.348	172,8	31	29.590	108,9	1:04.188	<u>135,7</u>	41.775	138,6	2:15.553	173,1
8	30.011	106,5	1:05.062	134,0	41.356	134,2	2:16.429	170,6	32	30.041	108,1	1:04.220	134,5	41.772	137,4	2:16.033	172,5
9	29.908	108,3	1:04.431	135,0	42.283	139,7	2:16.622	171,2	33	29.741	108,0	1:04.323	<u>135,7</u>	41.349	138,1	2:15.413	172,5
10	<u>29.391</u>	108,5	1:04.296	134,7	41.920	136,9	2:15.607	170,1	34	29.609	108,8	1:04.352	135,2	41.612	139,0	2:15.573	172,5
11	29.738	107,6	1:04.940	133,0	41.798	<u>139,9</u>	2:16.476	170,1	35	29.797	108,2	1:04.165	135,0	41.416	137,2	2:15.378	172,5
12	29.544	108,8	1:04.059	133,7	41.560	139,5	2:15.163	171,4	36	30.890	109,0	1:04.410	134,7	41.429	138,5	2:16.729	173,6
13	29.987	107,0	1:04.047	134,0	41.302	137,8	2:15.336	172,2	37	30.013	108,8	1:04.567	135,3	41.357	136,9	2:15.937	172,8
14	29.830	108,4	1:04.203	133,5	41.230	138,3	2:15.263	170,1	38	29.837	<u>109,4</u>	1:04.532	134,2	41.625	138,8	2:15.994	172,2
15	29.473	107,5	1:04.259	133,7	41.291	138,8	2:15.023	171,4	39	30.416	107,9	1:04.176	134,5	41.957	138,3	2:16.549	<u>175,3</u>
16	30.298		1:04.865	117,8	41.881	137,8	2:17.044	170,1	40	30.941	108,7	1:04.264	134,7	41.365	138,6	2:16.570	173,4
17	29.766	109,1	1:05.240	133,5	41.282	138,8	2:16.288	169,5	41	30.039	108,9	1:04.178	135,2	41.580	136,7	2:15.797	173,1
18	29.801	108,4	<u>1:04.034</u>	134,7	41.879	137,8	2:15.714	172,0	42	29.750	108,9	1:04.306	134,8	41.529	138,1	2:15.585	172,2
19	29.619	108,2	1:04.506	133,7	42.003	138,5	2:16.128	171,7	43	30.247	109,1	1:04.517	135,5	41.687	138,3	2:16.451	172,2
20	29.403	107,6	1:04.598	133,8	41.325	138,3	2:15.326	171,7	44	30.210	108,7	1:05.189	<u>135,7</u>	41.633	138,1	2:17.032	173,1
21	29.583	108,4	1:04.149	134,0	41.290	138,6	2:15.022	171,7	45	29.944	109,2	1:04.352	132,4	42.128	137,8	2:16.424	171,7
22	29.510	108,7	1:04.122	134,2	41.357	138,8	<u>2:14.989</u>	174,5	46	30.164	108,1	1:04.356	134,2	41.705	137,9	2:16.225	172,2
23	30.207	106,3	1:04.364	133,8	41.250	138,6	2:15.821	172,2	47	29.980	108,7	1:04.300	133,8	42.041	137,6	2:16.321	172,2
24	29.455	109,1	1:04.470	133,7	42.124	138,5	2:16.049	173,4	48	29.972	107,8	1:04.444	135,0	41.932	133,0	2:16.348	172,0

521 Kaul-Sternkopf								BMW 318ti Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	31.768	104,7	1:05.443	134,5	41.748	140,8	2:18.959	172,2	27	29.333	106,1	1:04.584	135,5	41.058	141,2	2:14.975	171,4
2	28.961	105,3	1:04.451	134,8	40.948	142,1	2:14.360	170,6	28	29.131	106,6	1:04.026	135,3	40.965	141,0	2:14.122	172,8
3	29.000	105,0	1:04.505	134,5	40.869	141,0	2:14.374	170,3	29	29.369	107,0	1:04.784	133,2	40.909	141,7	2:15.062	172,2
4	29.130	105,7	1:04.335	134,0	40.876	140,6	2:14.341	170,1	30	29.405	104,3	1:04.240	135,0	Pit In		<u>2:20.751</u>	171,2
5	29.133	106,7	1:04.567	134,2	40.852	141,4	2:14.552	168,8	31	Pit Out	104,3	1:06.202	133,7	41.941	139,7	<u>5:53.673</u>	167,7
6	29.476	106,3	1:04.903	133,5	42.146	141,9	2:16.525	169,8	32	30.083	106,5	1:05.236	134,0	41.754	139,7	2:17.073	169,5
7	29.434	105,5	1:04.986	135,0	41.154	142,1	2:15.574	171,4	33	29.652	106,5	1:04.830	133,8	41.545	139,7	2:16.027	169,3
8	29.349	107,2	1:04.282	134,7	41.071	141,9	2:14.702	172,8	34	29.639	107,2	1:04.684	134,7	42.008	138,8	2:16.331	169,5
9	29.469	107,0	1:04.584	134,2	40.975	141,7	2:15.028	171,7	35	29.730	107,2	1:04.755	133,3	41.727	138,5	2:16.212	171,2
10	29.221	104,5	1:04.858	133,5	41.061	142,7	2:15.140	170,3	36	29.823	106,5	1:04.587	133,8	42.175	137,6	2:16.585	169,0
11	29.257	105,6	1:04.749	134,7	40.963	141,7	2:14.969	171,2	37	30.325	107,0	1:05.053	134,3	41.617	139,0	2:16.995	169,3
12	29.003	107,2	1:04.373	134,8	40.755	142,1	2:14.131	172,2	38	29.609	107,8	1:04.659	134,2	42.045	138,5	2:16.313	169,0
13	28.987	106,9	1:04.774	133,3	41.337	141,9	2:15.098	173,1	39	29.790	106,6	1:04.601	134,2	41.807	138,3	2:16.198	170,3
14	29.257	106,6	1:04.331	133,5	40.857	141,7	2:14.445	171,4	40	29.398	<u>107,9</u>	1:04.731	133,3	41.529	139,0	2:15.658	169,8
15	28.964	105,8	1:04.136	135,2	40.793	141,5	<u>2:13.893</u>										



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

DMV NES-500

29 - 31 March 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 9. Rennen - 2 Stunden(R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

17	29.088	107,2	1:04.468	134,8	40.970	141,5	2:14.526	172,8	43	31.192	107,0	1:06.009	135,2	41.508	139,5	2:18.709	175,9
18	29.267	107,7	1:04.110	135,8	40.917	139,5	2:14.294	171,7	44	29.806	106,5	1:05.552	135,5	41.499	138,8	2:16.857	170,9
19	<u>28.933</u>	107,8	<u>1:03.947</u>	135,3	41.280	141,9	2:14.160	172,5	45	29.881	107,8	1:04.453	134,3	42.189	138,8	2:16.523	172,8
20	29.354	107,2	1:04.437	133,5	41.225	142,3	2:15.016	175,0	46	29.954	107,5	1:04.909	133,5	41.442	138,3	2:16.305	170,1
21	28.941	105,9	1:04.257	134,0	<u>40.738</u>	142,3	2:13.936	172,5	47	29.604	106,5	1:04.365	134,8	41.613	137,9	2:15.582	169,5
22	29.279	106,5	1:04.200	134,5	41.108	<u>142,9</u>	2:14.587	171,4	48	30.103	107,1	1:04.664	134,7	42.219	138,6	2:16.986	168,5
23	29.346	106,6	1:04.361	134,3	40.962	134,8	2:14.669	174,2	49	30.798	106,9	1:04.783	133,7	41.464	139,5	2:17.045	169,0
24	29.377	106,4	1:04.190	134,8	40.944	141,5	2:14.511	173,4	50	29.675	106,6	1:05.124	135,0	41.771	138,3	2:16.570	168,5
25	29.165	106,7	1:06.419	132,8	41.089	<u>142,9</u>	2:16.673	170,3	51	29.790	107,2	1:05.118	133,5	41.506	140,3	2:16.414	170,9
26	29.182	106,2	1:04.366	134,5	41.125	140,6	2:14.673	170,9	52	29.480	107,8	1:04.882	135,0	41.736	137,9	2:16.098	168,5

522 Kreuzpointner-Kreuzpointner									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	33.805	104,7	1:06.440	134,5	41.892	140,1	2:22.137	<u>177,3</u>	27	29.533	109,4	1:04.730	135,3	Pit In		2:22.603	171,4
2	29.188	109,4	1:04.556	<u>137,4</u>	41.393	139,2	2:15.137	174,5	28	Pit Out	109,2	1:05.052	133,8	44.979	135,7	5:54.056	172,0
3	29.516	108,8	1:05.892	129,7	41.807	<u>141,2</u>	2:17.215	173,9	29	31.524	105,2	1:06.376	131,1	44.418	137,8	2:22.318	174,2
4	29.684	108,7	1:04.948	134,8	42.802	138,6	2:17.434	174,5	30	31.625	107,5	1:05.388	133,7	42.992	137,9	2:20.005	172,8
5	30.253	111,8	1:05.490	134,0	43.043	137,6	2:18.786	170,9	31	31.541	107,2	1:05.151	133,8	43.676	139,7	2:20.368	173,1
6	30.098	110,7	1:05.208	136,0	42.744	139,7	2:18.050	171,2	32	31.429	108,8	1:07.060	128,4	43.668	137,2	2:22.157	173,4
7	29.605	108,7	1:05.778	133,0	41.978	139,4	2:17.361	169,8	33	30.275	110,4	1:04.561	135,3	43.600	136,5	2:18.436	173,1
8	30.209	110,2	1:04.936	135,0	42.072	137,4	2:17.217	168,2	34	30.960	109,9	1:05.668	135,2	43.003	139,2	2:19.631	175,3
9	29.367	109,8	1:04.696	134,5	41.668	139,9	2:15.731	169,5	35	31.209	108,5	1:04.505	137,1	43.288	137,8	2:19.002	175,0
10	<u>29.100</u>	112,1	1:04.320	135,8	41.703	139,9	<u>2:15.123</u>	171,7	36	29.823	110,8	1:05.896	132,4	42.360	139,7	2:18.079	171,7
11	30.167	108,4	1:06.799	131,9	43.122	137,1	2:20.088	170,1	37	29.712	110,1	1:05.462	136,5	42.481	137,4	2:17.655	170,6
12	29.669	111,7	1:05.705	133,2	41.987	139,0	2:17.361	172,8	38	31.589	110,2	1:06.209	134,3	41.800	137,4	2:19.598	171,4
13	30.338	110,2	1:04.742	133,2	42.157	137,8	2:17.237	174,2	39	29.857	110,8	1:04.500	133,8	41.602	137,8	2:15.959	174,2
14	29.995	111,3	1:04.525	134,2	42.246	137,6	2:16.766	172,2	40	29.688	111,5	1:04.579	134,2	41.622	138,1	2:15.889	172,0
15	30.998	104,8	1:05.990	134,8	43.968	136,5	2:20.956	170,9	41	29.757	<u>113,9</u>	1:04.391	135,3	41.636	139,5	2:15.784	172,5
16	29.953		1:04.834	133,7	42.563	136,9	2:17.350	170,6	42	30.180		1:06.085	130,9	41.981	137,9	2:18.246	172,2
17	30.754	109,4	1:05.389	133,7	42.093	139,5	2:18.236	171,2	43	29.533	109,1	1:05.271	134,5	<u>41.314</u>	138,8	2:16.118	173,4
18	30.128	110,0	1:06.514	131,5	42.341	136,5	2:18.983	171,7	44	29.980	109,0	1:04.956	134,8	41.628	137,9	2:16.564	173,1
19	30.751	109,6	1:05.464	131,4	42.685	138,6	2:18.900	172,0	45	29.933	112,0	1:06.070	134,3	43.470	137,8	2:19.473	170,1
20	31.103	108,3	1:05.349	134,5	41.832	140,3	2:18.284	175,3	46	30.071	107,8	1:04.663	134,2	43.912	136,5	2:18.646	172,5
21	30.636	106,3	1:04.801	134,7	42.037	139,0	2:17.474	171,7	47	30.014	110,3	1:04.484	133,0	41.867	139,2	2:16.365	171,4
22	29.750	108,7	1:04.867	133,2	42.997	137,1	2:17.614	173,6	48	29.581	109,4	1:04.915	133,7	41.890	137,9	2:16.386	171,7
23	30.183	108,7	1:05.518	134,8	43.577	136,7	2:19.278	172,2	49	30.187	109,6	1:06.051	133,3	41.720	137,4	2:17.958	170,3
24	30.933	107,8	1:04.973	134,7	42.947	140,1	2:18.853	171,2	50	30.731	110,4	1:04.336	136,4	41.877	139,0	2:16.944	171,7
25	30.489	108,9	1:05.112	137,1	41.704	139,9	2:17.305	172,8	51	30.178	110,4	1:04.884	134,3	42.337	137,4	2:17.399	169,3
26	30.005	108,5	<u>1:04.236</u>	135,8	41.967	137,9	2:16.208	174,5	52								

523 Wichmann-Arbanas-Jenschur-Smyrlis									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	34.028	100,2	1:05.799	134,3	41.333	139,9	2:21.160	<u>173,6</u>	26	Pit Out	109,5	1:09.024	129,0	43.040	137,4	6:02.667	166,7
2	29.910	111,5	1:05.234	<u>135,5</u>	40.951	<u>140,3</u>	2:16.095	172,5	27	30.674	110,3	1:06.951	133,2	42.073	137,9	2:19.698	167,2
3	<u>29.257</u>	112,1	2:29.309	126,6	Pit In		3:47.180	170,1	28	30.136	110,8	1:05.109	134,5	43.133	138,6	2:18.378	168,5
4	Pit Out	110,9	1:04.902	134,7	41.256	138,6	3:50.438	169,8	29	30.170	110,5	1:05.923	132,5	42.323	136,9	2:18.416	168,0
5	29.475	111,2	1:04.547	135,3	41.033	139,4	2:15.055	169,3	30	31.811	109,9	1:05.265	133,7	41.783	139,0	2:18.859	168,0
6	29.335	111,5	1:05.832	130,1	41.402	139,9	2:16.569	166,9	31	30.256	109,8	1:06.004	132,5	41.967	138,6	2:18.227	168,5
7	29.403	111,0	1:04.815	135,3	40.982	139,7	2:15.200	169,0	32	31.344	108,5	1:07.515	124,9	41.931	139,5	2:20.790	169,5
8	29.519	110,7	1:05.661	133,5	41.127	<u>140,3</u>	2:16.307	170,1	33	30.237	109,4	1:05.102	132,8	42.076	139,0	2:17.415	169,5
9	29.589	110,5	1:05.215	134,2	41.346	139,9	2:16.150	159,3	34	29.945	110,8	1:04.859	135,0	41.482	<u>140,3</u>	2:16.286	169,0
10	29.605	110,3	1:05.035	134,7	41.548	139,0	2:16.188	168,8	35	30.130	111,0	1:05.270	134,8	43.078	136,9	2:18.478	170,3
11	29.767	111,7	1:04.514	132,8	41.679	139,4	2:15.960	169,5	36	30.967	109,9	1:07.955	132,5	43.169	135,7	2:22.091	168,2
12	29.576	110,5	1:04.721	133,5	41.427	137,9	2:15.724	170,3	37	30.733	110,8	1:04.889	134,8	43.940	135,2	2:19.562	170,1
13	29.975	110,8	1:04.922	133,0	41.646	139,4	2:16.543	167,7	38	30.776	110,4	1:05.643	133,3	42.603	136,7	2:19.022	169,3
14	29.591	112,4	1:05.199	134,0	41.361	139,5	2:16.151	168,8	39	31.554	108,7	1:05.485	134,2	42.929	135,7	2:19.968	168,8
15	29.828		1:06.456	126,2	41.843	139,0	2:18.127	162,2	40	31.485	106,7	1:06.682	134,5	41.632	138,1	2:19.799	168,8
16	29.843	112,3	1:04.488	134,7	41.310	137,2	2:15.641	168,0	41	31.610	106,0	1:07.261	134,3	42.639	135,7	2:21.510	168,2
17	29.869	110,9	1:04.950	133,7	41.703	138,1	2:16.522	168,5	42	32.442	110,1	1:05.330	133,7	41.544	138,6	2:19.316	168,5
18	29.759	110,7	1:04.507	134,3	41.175	137,9	2:15.441	169,0	43	29.907	112,5	1:05.632	134,0	41.800	137,1	2:17.339	169,0
19	29.948	106,8	1:05.445	133,3	41.580	139,7	2:16.973	169,3	44	30.102	<u>114,0</u>	1:04.566	135,3	41.526	137,4	2:16.194	168,2
20	29.771	111,0	1:04.527	133,8	41.971	139,5	2:16.269	169,0	45	30.148	110,9	1:04.868	134,5	41.726	135,7	2:16.742	168,5
21	29.919	111,2	1:04.373	134,8	41.171	139,0	2:15.463	169,8	46	30.268	110,8	1:04.869	135,3	41.753	137,6	2:16.890	168,8
22	29.904	112,5	<u>1:04.031</u>	134,7	41.288	139,7	2:15.223	172,5	47	30.004	111,0	1:05.021	134,7	41.793	136,7	2:16.818	167,7
23	29.597	111,0	1:04.447	135,3	<u>40.895</u>	139,2	<u>2:14.939</u>	170,9	48	32.153	106,7	1:08.702	128,9	42.221	137,4	2:23.076	



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

DMV NES-500

29 - 31 March 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 9. Rennen - 2 Stunden(R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

25	30.084	111,7	1:04.936	132,5	Pit In	2:21.886	170,3	50	30.415	110,2	1:05.510	134,7	42.795	136,4	2:18.720	168,0
----	--------	-------	----------	-------	--------	----------	-------	----	--------	-------	----------	-------	--------	-------	----------	-------

524 Ricker-Rink									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	34.623	101,5	1:09.577	132,4	41.581	139,2	2:25.781	170,6	27	29.157	109,8	1:04.320	135,2	41.134	139,2	2:14.611	174,8
2	<u>28.887</u>	111,0	1:03.736	<u>137,8</u>	41.744	<u>141,5</u>	2:14.367	174,2	28	29.182	110,3	1:04.001	135,8	41.787	138,1	2:14.970	174,8
3	29.185	111,8	1:05.153	131,9	40.775	140,1	2:15.113	<u>178,2</u>	29	29.012	108,4	1:04.109	135,2	Pit In		<u>2:17.922</u>	174,5
4	28.914	109,9	1:03.628	137,1	41.368	140,6	2:13.910	175,0	30	Pit Out	107,8	1:05.643	135,2	41.777	134,5	<u>5:53.617</u>	167,7
5	29.397	110,9	1:04.539	136,2	41.379	141,0	2:15.315	175,6	31	30.456	109,3	1:05.020	135,8	41.221	138,8	2:16.697	168,8
6	29.550	110,8	1:04.573	133,7	41.195	139,0	2:15.318	175,6	32	30.203	110,5	1:05.536	128,1	41.285	138,8	2:17.024	169,8
7	29.470	110,4	1:03.847	136,0	41.869	138,6	2:15.186	175,0	33	29.725	108,7	1:04.687	136,5	41.706	138,6	2:16.118	169,3
8	30.310	110,1	1:04.774	135,5	40.935	139,7	2:16.019	176,2	34	29.784	111,0	1:04.111	136,0	42.017	138,1	2:15.912	172,0
9	28.963	110,2	1:04.044	135,5	40.734	141,0	<u>2:13.741</u>	174,8	35	29.822	111,3	1:04.705	136,4	41.105	139,2	2:15.632	170,3
10	29.614	110,3	1:04.211	135,3	<u>40.721</u>	141,0	2:14.546	174,8	36	29.777	110,5	1:04.206	135,2	41.168	138,6	2:15.151	170,1
11	29.351	110,9	1:04.790	134,2	40.796	140,8	2:14.937	174,5	37	30.369	111,3	1:04.392	135,7	41.128	138,3	2:15.889	171,2
12	29.184	<u>113,3</u>	1:04.192	134,7	42.157	141,0	2:15.533	175,6	38	29.608	110,5	1:04.183	136,0	41.299	139,4	2:15.090	170,1
13	29.776	108,1	1:04.796	133,7	41.442	138,8	2:16.014	176,2	39	29.662	110,7	1:04.091	135,7	40.884	138,5	2:14.637	170,6
14	29.362	110,2	<u>1:03.498</u>	135,7	42.632	138,3	2:15.492	176,2	40	29.917	111,0	1:04.310	136,0	40.915	139,4	2:15.142	172,0
15	29.057	108,3	1:04.792	133,5	40.889	140,3	2:14.738	174,2	41	29.726	108,9	1:04.301	136,5	41.145	140,3	2:15.172	171,4
16	28.917	110,7	1:04.596	134,8	41.290	140,4	2:14.803	176,2	42	29.689	109,8	1:04.355	135,0	41.166	139,9	2:15.210	171,7
17	29.225	111,0	1:04.427	135,7	41.514	139,7	2:15.166	175,0	43	29.408	111,1	1:04.486	137,2	41.317	139,2	2:15.211	175,6
18	29.239	109,3	1:04.489	135,7	41.046	138,8	2:14.774	173,9	44	29.988	109,5	1:04.381	137,6	40.833	139,4	2:15.202	170,6
19	29.690	110,0	1:04.592	134,8	41.460	139,4	2:15.742	173,6	45	29.789	109,6	1:04.651	137,1	41.008	139,9	2:15.448	171,2
20	29.068	107,8	1:05.479	134,2	42.058	139,5	2:16.605	172,2	46	30.233		1:04.536	136,5	41.080	139,7	2:15.849	170,3
21	29.512	109,6	1:04.042	130,6	41.238	137,8	2:14.792	174,8	47	29.594	110,2	1:04.424	136,0	40.987	139,0	2:15.005	169,8
22	29.408	106,5	1:05.364	134,2	40.825	139,9	2:15.597	171,2	48	29.714	110,4	1:04.563	135,2	41.393	139,4	2:15.670	169,5
23	29.139	110,1	1:05.064	134,3	40.841	139,5	2:15.044	172,2	49	29.820	110,3	1:04.534	136,5	40.946	139,4	2:15.300	169,8
24	30.091	110,2	1:03.862	134,3	40.965	139,5	2:14.918	175,3	50	29.712	110,8	1:04.993	136,0	42.123	139,4	2:16.828	168,2
25	28.953	109,5	1:03.950	134,7	41.367	138,6	2:14.270	175,9	51	30.182		1:07.764	133,8	42.375	138,6	2:20.321	161,2
26	29.181	110,7	1:03.827	135,5	41.021	139,0	2:14.029	174,5	52	29.678		1:05.152	133,5	41.822	138,8	2:16.652	169,3

525 Noller-Müller									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	34.197	99,4	1:10.733	124,4	43.600	131,5	2:28.530	162,9	14	31.150	102,5	1:09.601	126,0	43.422	132,0	2:24.173	162,7
2	30.975	102,5	1:07.968	128,6	43.177	131,5	2:22.120	160,5	15	30.517	102,9	1:07.371	127,4	43.057	133,0	2:20.945	164,9
3	31.050	102,9	1:08.003	127,8	43.081	130,8	2:22.134	160,0	16	<u>29.997</u>	<u>104,4</u>	<u>1:07.007</u>	<u>128,7</u>	42.632	132,0	<u>2:19.636</u>	162,4
4	31.387	102,2	1:08.062	126,2	44.734	131,1	2:24.183	160,7	17	30.613	103,3	1:08.020	127,8	44.198	131,7	2:22.831	162,7
5	31.704	101,4	1:08.930	127,4	42.543	133,8	2:23.177	160,5	18	30.398	102,6	1:08.082	127,4	42.489	131,5	2:20.969	165,4
6	31.261	100,9	1:08.014	127,4	43.196	130,8	2:22.471	161,0	19	30.915	102,9	1:07.074	128,1	42.651	<u>134,8</u>	2:20.640	162,9
7	31.588	101,3	1:09.016	126,6	43.525	133,3	2:24.129	162,2	20	30.756	103,3	1:07.814	128,3	42.380	134,2	2:20.950	164,6
8	30.749	102,4	1:07.663	127,7	43.120	132,8	2:21.532	161,7	21	30.302	103,5	1:07.926	128,6	<u>42.323</u>	134,2	2:20.551	164,1
9	31.269	101,3	1:08.153	127,7	43.859	134,7	2:23.281	164,6	22	30.260	103,6	1:08.466	127,1	42.595	133,8	2:21.321	<u>165,9</u>
10	30.661	102,3	1:08.391	127,7	42.989	131,7	2:22.041	163,1	23	30.547	103,3	1:07.991	127,4	42.703	132,8	2:21.241	164,4
11	30.810	101,7	1:07.691	127,7	42.599	133,3	2:21.100	162,4	24	30.766	103,1	1:07.340	128,1	42.397	132,7	2:20.503	163,6
12	31.709	102,7	1:07.313	127,4	42.811	134,2	2:21.833	162,9	25	30.853	104,0	1:07.257	128,1	42.662	131,2	2:20.772	161,9
13	30.858	101,1	1:07.408	127,8	44.309	130,3	2:22.575	162,9	26	30.964	103,8	1:12.679	111,0	Pit In		<u>2:37.769</u>	163,6

526 Kölsch-Schultz									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	33.926	104,0	1:04.904	135,3	41.669	<u>143,0</u>	2:20.499	175,3	26	29.042	112,6	1:03.526	135,7	41.113	140,4	<u>2:13.681</u>	179,1
2	30.216	110,0	1:03.915	<u>137,1</u>	<u>40.659</u>	142,3	2:14.790	175,3	27	29.484	112,0	1:04.030	135,8	41.186	139,9	2:14.700	177,0
3	29.229	<u>113,7</u>	1:04.003	136,4	41.884	141,7	2:15.116	175,0	28	29.659	111,7	1:03.618	135,7	Pit In		<u>2:18.553</u>	177,0
4	29.405	111,9	1:03.866	135,5	40.922	140,8	2:14.193	176,5	29	Pit Out	109,4	1:05.803	134,7	41.784	140,1	<u>10:49.824</u>	172,8
5	29.518	111,1	1:03.892	136,4	41.148	140,4	2:14.558	172,2	30	30.497	111,6	1:04.579	130,9	41.242	141,0	2:16.318	176,8
6	29.524	110,4	1:05.776	135,2	40.981	140,4	2:16.281	173,6	31	29.347	110,5	1:04.399	136,7	40.814	141,4	2:14.560	174,8
7	29.926	110,0	1:04.477	135,2	41.383	140,8	2:15.786	173,6	32	30.597	110,7	1:03.787	134,7	40.995	140,4	2:15.379	175,3
8	29.927	109,8	1:04.978	135,2	40.958	141,2	2:15.863	171,7	33	30.572	110,5	1:06.334	133,5	41.094	141,2	2:18.000	173,9
9	29.845	109,6	1:04.175	135,8	41.129	140,8	2:15.149	174,2	34	29.666	111,2	<u>1:03.399</u>	135,2	41.202	141,0	2:14.267	176,5
10	29.282	111,2	1:03.899	135,3	41.304	140,4	2:14.485	174,2	35	30.357	107,1	1:04.090	135,2	40.917	139,4	2:15.364	173,9
11	30.183	109,3	1:06.041	135,7	41.208	142,5	2:17.432	173,1	36	29.507	110,9	1:04.342	136,2	42.100	141,7	2:15.949	173,6
12	29.306	111,3	1:04.571	129,5	41.642	142,9	2:15.519	177,0	37	30.008	108,5	1:04.483	135,3	41.461	140,4	2:15.952	175,9
13	29.507	113,0	1:04.201	132,8	41.254	141,2	2:14.962	<u>179,7</u>	38	30.807	111,1	1:03.501	136,0	40.945	141,5	2:15.253	177,3
14	29.382	112,4	1:03.480	135,3	41.651	141,2	2:14.513	176,8	39	31.421	105,6	1:04.980	135,3	41.081	140,1	2:17.482	174,5
15	29.633	111,6	1:04.012	134,7	41.470	140,8	2:15.115	178,5	40	29.534	111,0	1:05.680	134,7	41.191	140,1	2:16.405	174,5
16	29.599	109,8	1:04.427	135,7	41.400	140,8	2:15.426	175,6	41	29.637	111,5	1:03.947	135,3	41.045	140,1	2:14.629	175,3
17	29.224	113,2	1:04.531	136,2	42.113	140,6	2:15.868	176,2	42	32.917	110,5	1:04.145	135,8	41.146	138,6	2:18.208	175,6



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

DMV NES-500

29 - 31 March 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 9. Rennen - 2 Stunden(R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

18	29.656	111,2	1:04.077	136,0	41.275	140,4	2:15.008	176,2	43	30.199	84,8	1:08.462	131,4	41.616	140,1	2:20.277	168,5
19	30.434	110,3	1:04.940	134,2	40.833	141,2	2:16.207	175,0	44	29.819	111,5	1:04.242	134,7	43.134	138,8	2:17.195	173,6
20	29.262	112,0	1:04.428	135,3	42.054	142,3	2:15.744	177,0	45	30.127	112,7	1:05.467	133,2	41.327	140,3	2:16.921	174,5
21	30.000	110,5	1:03.584	136,4	41.232	141,2	2:14.816	176,5	46	29.740	109,0	1:05.165	134,8	41.319	138,6	2:16.224	173,1
22	29.604	110,5	1:05.113	133,3	41.328	141,0	2:16.045	174,2	47	30.982	112,5	1:04.856	131,9	41.580	138,8	2:17.418	172,8
23	29.021	113,1	1:04.696	133,8	41.162	141,0	2:14.879	175,3	48	29.750	111,6	1:03.844	135,8	43.372	138,1	2:16.966	173,6
24	29.292	109,0	1:04.546	133,7	41.090	141,2	2:14.928	173,6	49	29.811	111,8	1:04.656	135,7	41.435	139,9	2:15.902	173,4
25	<u>28.907</u>	111,6	1:03.961	135,2	41.581	141,2	2:14.449	174,8	50	29.764	111,8	1:04.243	135,5	41.373	140,8	2:15.380	173,9

528 Groeneveld-Jonas Schäfer-Schulze-Jürgens									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	33.890	107,8	1:18.999	114,0	47.324	121,2	2:40.213	<u>177,3</u>	25	32.141	106,3	1:07.495	129,8	44.822	133,7	2:24.458	164,6
2	35.460	102,1	1:11.666	122,6	45.336	129,7	2:32.462	153,0	26	31.053	106,4	1:06.222	130,6	42.640	134,2	2:19.915	168,0
3	33.443	103,5	1:10.422	123,7	46.687	132,8	2:30.552	160,7	27	32.474	103,3	1:07.368	127,8	43.248	130,4	2:23.090	167,7
4	31.701	106,2	1:08.345	127,2	44.004	132,8	2:24.050	162,9	28	31.177	105,9	1:07.337	130,0	43.979	131,2	2:22.493	164,9
5	30.979	110,8	1:07.629	129,2	43.565	129,7	2:22.173	160,7	29	31.727	106,6	1:06.708	130,4	42.595	136,2	2:21.030	167,2
6	31.435	110,9	1:06.933	128,3	44.648	127,2	2:23.016	163,9	30	31.205	106,4	1:08.285	124,0	43.862	134,0	2:23.352	164,4
7	31.492	111,7	1:09.261	128,3	43.152	135,0	2:23.905	164,4	31	32.047	105,3	1:08.778	130,3	42.806	135,7	2:23.631	165,4
8	31.521	108,9	1:08.245	120,9	43.173	134,8	2:22.939	165,1	32	30.954	107,4	1:06.941	132,8	43.067	133,5	2:20.962	166,7
9	31.198	105,5	1:06.610	129,7	44.262	133,7	2:22.070	167,2	33	32.884	105,7	1:07.087	133,2	Pit In		<u>2:28.981</u>	162,9
10	33.134		1:07.749	128,7	44.233	130,8	2:25.116	164,1	34	Pit Out		1:07.641	133,2	42.342	135,2	<u>1:49.170</u>	167,4
11	33.005		1:06.828	129,3	42.540	137,6	2:22.373	164,1	35	33.242	113,1	1:05.210	135,5	42.114	136,5	2:20.566	172,0
12	31.522		1:08.055	125,6	43.018	132,2	2:22.595	164,1	36	30.400	114,3	1:05.140	133,8	42.403	134,8	2:17.943	171,4
13	33.796	106,2	1:06.335	128,4	43.454	135,5	2:23.585	166,7	37	30.880	112,6	1:05.791	135,0	42.154	136,5	2:18.825	169,8
14	30.975	105,7	1:09.486	130,3	43.529	132,5	2:23.990	164,9	38	30.522		1:05.926	132,0	42.189	137,8	2:18.637	170,6
15	31.736	102,9	1:08.788	119,2	44.247	131,5	2:24.771	165,1	39	30.290	110,1	1:05.537	131,1	42.335	135,3	2:18.162	170,9
16	32.105	105,8	1:06.940	129,2	46.066	132,0	2:25.111	163,6	40	30.396	113,1	1:06.010	<u>136,0</u>	41.939	135,3	2:18.345	170,9
17	31.595	102,1	1:07.643	130,4	44.931	132,5	2:24.169	162,9	41	29.991	113,2	1:05.448	134,8	42.129	134,7	2:17.568	172,0
18	32.509	104,9	1:07.016	130,3	43.718	133,3	2:23.243	165,4	42	30.087	<u>114,5</u>	1:05.375	132,0	43.591	137,6	2:19.053	170,6
19	31.167	105,3	1:07.300	130,9	43.438	135,8	2:21.905	165,9	43	30.465	110,1	1:05.371	134,8	<u>41.776</u>	<u>138,5</u>	2:17.612	171,2
20	31.793	104,9	1:07.331	129,2	43.021	134,8	2:22.145	168,2	44	<u>29.928</u>	112,7	<u>1:05.014</u>	135,3	41.873	137,8	<u>2:16.815</u>	171,4
21	32.681	106,0	1:07.295	130,8	43.655	135,8	2:23.631	165,1	45	30.470		1:05.660	134,3	41.812	137,2	2:17.942	170,9
22	31.686	105,3	1:06.651	129,8	43.358	134,3	2:21.695	168,2	46	30.545		1:06.839	134,0	42.552	137,6	2:19.936	172,2
23	31.662	106,0	1:07.010	130,8	43.178	133,7	2:21.850	164,9	47	30.350		1:06.476	132,2	42.617	135,2	2:19.443	169,3
24	31.841	106,7	1:06.661	130,4	43.089	132,8	2:21.591	166,9	48								