



Preis der Stadt Magdeburg
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB 82-2019

DMSB

Ergebnis von DMV BMW 318ti Cup - Rennen 11 (R)
Ergebnis Rennen 11 (R)

17 - 19 May 2019
Oschersleben - 3677 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Beste Zeit Km/h	Bestes Runde	Fahrzeit Km/h
1	507	Vollak-Amling T: Vollak Motorsport	BMW 318ti Cup	-- 61 laps --		1:49.589 120.79	54	2:00:06.928 112.04
2	521	Kaul-Sternkopf T: Cerny Motorsport	BMW 318ti Cup	9.046	9.046	1:49.664 120.71	30	2:00:15.974 111.90
3	520	Walter-Splithoff T: Cerny Motorsport	BMW 318ti Cup	-- 60 laps --	1:21.111	1:50.816 119.45	7	1:59:45.143 110.53
4	528	Groeneveld-Schäfer T: ATT Racing	BMW 318ti Cup	21.311	21.311	1:51.567 118.65	8	2:00:06.454 110.21
5	524	Ricker-Böhnke T: Smyrlis Racing	BMW 318ti Cup	33.990	12.679	1:51.401 118.82	8	2:00:19.133 110.01
6	523	Wichmann-Arbanas-Jenschur T: Smyrlis Racing	BMW 318ti Cup	53.146	19.156	1:51.506 118.71	8	2:00:38.289 109.72
7	518	Waibel-Hahne T: Cerny Motorsport	BMW 318ti Cup	1:01.435	8.289	1:51.886 118.31	8	2:00:46.578 109.60
8	529	Schulze-Cerny T: ATT Racing	BMW 318ti Cup	1:27.053	25.618	1:53.110 117.03	8	2:01:12.196 109.21
9	525	Jan Noller T: Ehret Motorsport	BMW 318ti Cup	-- 59 laps --	34.646	1:55.155 114.95	16	1:59:53.365 108.57
10	526	Kölsch-Schultz T: PR Motorsport	BMW 318ti Cup	-- 58 laps --		1:51.707 118.50	8	1:56:30.189 109.83
11	517	Smyrlis-Bodin T: Smyrlis Racing	BMW 318ti Cup	-- 55 laps --		1:51.240 119.00	46	1:48:47.113 111.54
Nicht gewertet in der Klasse NES 1			Qualifikations Limit (50% von 61 Rnd) = 30 Rnd					
DNC	519	Wild-Stutzke T: Cerny Motorsport	BMW 318ti Cup	-- 22 laps --		1:51.552 118.66	21	43:09.498 112.46
DNC	522	Kreuzpointner-Kreuzpointner-Gelhaus-Röpl T: Cerny Motorsport	BMW 318ti Cup					

Schnellste Runde: 1:49.589 in Runde 54 durch StNr. 507 : Vollak-Amling (BMW 318ti Cup)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Heinz Weber	Arthur Hirning	Monika Preu
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	