

Bosch Race Salzburg
Histo Cup Austria

AMF-CR18/2019

HISTO CUP AT Classica Trophy
Gesamt Ergebnis Wertung 1 und 2

20 - 22 September 2019
Salzburgring - 4255 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PIK	Lauf 1		Lauf 2		Total Punkte
						Laps	Punkte	Laps	Punkte	
1	2	Margreiter-Aistleitner	Elva Courier Mk III	CT-2	6	4	32	7	70	102
2	3	Lind-Planitzer	Porsche 944 S2	CT-2	3	4	192	8	83	275
3	51	Nikolaus Horvath	Porsche 911 Carrera	CT-1	27	4	286	7	239	525
4	55	Perschl-Perschl	Opel Astra G OPC	CT-2	1	4	26	8	542	568
5	13	Ralf Schatzl	Triumph TR 6	CT-1	34	4	637	5	158	795
6	95	Stehpan Rott	Porsche 924	CT-1	21	4	732	8	72	804
7	31	Nico Unteregger	Chevrolet Corvette C4	CT-1	7	6	679	9	540	1219
8	279	Finster-Finster	Ford Focus RS Mk1	CT-2	5	3	621	7	735	1356
9	136	Peter Jaitner	Opel Manta B	CT-1	10	5	645	8	786	1431
10	37	Helmut Neisser	Mazda MX 5	CT-1	13	5	345	8	1225	1570
11	123	Josef Weissinger	BMW 323i E21	CT-1	18	4	588	8	1224	1812
12	102	Herbert Erlinger	Opel Manta	CT-1	32	5	473	8	1440	1913
13	126	Dr.Gerhard Knecht	BMW 325i	CT-1	6	5	1229	7	753	1982
14	144	Brigitte Jaitner	Porsche 944	CT-1	33	4	495	2	1591	2086
15	27	Wimmeder-Wimmeder	Jaguar E Type	CT-2	2	5	1711	9	526	2237
16	127	Gerhard Humenberger	BMW E30 325i	CT-1	17	5	479	9	1797	2276
17	67	Michaela Bruckner	Marcos 1600 GT	CT-1	26	4	1612	7	760	2372
18	158	Robert Baumgartner	Opel Kadett C	CT-1	20	4	1553	8	1035	2588
19	162	Peter Bogner	BMW E30 325i	CT-1	5	5	2005	9	851	2856
20	74	Gottfried Jäger	Toyota Corolla Coupe KE	CT-1	31	4	549	7	2375	2924
21	104	Peter Scholl	Porsche 935	CT-1	9	5	2549	9	670	3219
22	68	Bernhard Hopfinger	Renault Clio	CT-1	11	5	2224	9	1141	3365
23	236	Nina Prantl	VW Golf 2 GTI	CT-1	23	5	3000	8	391	3391
24	146	Daniele Vettoretti	Ford Sierra Cosworth	CT-1	24	4	627	5	3000	3627
25	114	Thomas Herterich	BMW E30 320is	CT-1	22	4	2414	8	1309	3723
26	107	Johannes Bigler	Plymouth Barracuda	CT-1	38	4	1034		3000	4034
27	56	Stefan Bogner	BMW 318ti	CT-1	28	4	1436	4	2897	4333
28	262	Quirin Radmer	Seat MK1	CT-1	2	5	1517	9	3000	4517
29	73	Hartmann-Hartmann	BMW 2002	CT-1	16	4	1626	6	3000	4626
30	124	Christian Zudrell	Plymouth Barracuda	CT-1	3	6	1686	6	3000	4686
31	77	Gerhard Kaiser	Mini 1300	CT-1	36	4	1733		3000	4733
32	238	Harsten Kess	Ferrari 360 Challenge	CT-1	1	6	1769	9	3000	4769
33	58	Riedler-Riedler	Porsche 911 Carrera	CT-2	4	5	3000	8	1774	4774
34	103	Günter Nebel	Mercedes 280 W 114/8	CT-1	8	3	2256	8	2595	4851
35	43	Markus Bogner	Porsche 924	CT-1	12	2	3000	9	1859	4859

Schnelste Runde: 1:39.817 in Runde 9 durch StNr. 238 : Harsten Kess(Harsten Kess) (Ferrari)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter Harald Lehner	Sportkommissar Victoria Schneider	Zeitnehmer Bernd Jung	 AUSTRIA MOTORSPORT
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Bosch Race Salzburg
Histo Cup Austria

AMF-CR18/2019

HISTO CUP AT Classica Trophy
Gesamt Ergebnis Wertung 1 und 2

20 - 22 September 2019
Salzburgring - 4255 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PIK	Lauf 1		Lauf 2		Total Punkte
						Laps	Punkte	Laps	Punkte	
36	156	Tina Jentzsch	Chevrolet Corvette	CT-1	19	4	1879	8	3000	4879
37	121	Michael Heuschneider	Volvo 121	CT-1	14	4	3000	9	1996	4996
38	47	Dominik Seidler	BMW 325i E30	CT-1	4	5	1692	9	3373	5065
39	166	Andreas Demmelmaier	VW Polo	CT-1	30	4	3000	7	2496	5496
40	271	Daniel Braunstein	BMW 325 Challenge	CT-1	25	4	3000	7	2559	5559
41	57	Josef Hubmann		CT-1	35	5	3000		3000	6000
42	141	Valentin Stranzinger	Porsche 924S	CT-1	39	1	3000		3000	6000
43	168	Alfred Strauß	Ford Focus	CT-1	40	5	3064		3000	6064
44	128	Albert Ornig	Ford Capri 2.0 RS	CT-1	15	5	3000	7	3403	6403
45	56	Peter Dubsy	Jaguar RAM D-Type	CT-1	29	0		1		

51 Penalty 150 Strafpunkte

47, # 162, #168, #128 Penalty 450 Strafpunkte

Schnelste Runde: 1:39.817 in Runde 9 durch StNr. 238 : Harsten Kess(Harsten Kess) (Ferrari)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	<p>AUSTRIA MOTORSPORT</p>
Harald Lehner	Victoria Schneider	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		