

Luxembourg Moto Classic

Klassik Motorsport

EMN-Nr 70/260

Gruppe 8 BeNeCup, Supersport, BTT; BigTwin,
Revision 2 - Ergebnis von Training 1

8 - 9 September 2018
Colmar Berg - 3260 mtr.

Klasse = B SSP-I

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	4	Gregory Dewilde (BEL)	Yamaha R6	1:16.493	9			10	153.43
2	69	Mike Ceupens (BEL)	Yamaha R6	1:22.704	10	6.211	6.211	10	141.90

Klasse = B SSP-J

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	5	Eric Harmegnies (BEL)	Yamaha R6	1:16.756	7			10	152.90
2	35	Tom Kohnen (BEL)	Yamaha R6	1:17.334	7	0.578	0.578	10	151.76
3	12	Joeri Mertens (BEL)	Kawasaki ZX6R	1:17.372	9	0.616	0.038	9	151.68
4	98	Gregory Botty (BEL)	Yamaha R6	1:20.046	7	3.290	2.674	9	146.62
5	777	Nico Mannaerts (BEL)	Kawasaki ZX6R	1:20.879	8	4.123	0.833	8	145.11

Klasse = BTT Thunder

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	91	Berten de Klippel (BEL)	Ducati 1000SS	1:23.270	9			10	140.94
2	554	Gert Bertels (BEL)	Ducati 900SS	1:24.377	7	1.107	1.107	9	139.09
3	88	Kris Steenhaut (BEL)	Ducati 1000SS	1:24.545	10	1.275	0.168	10	138.81
4	9	Stephane Dissmann (BEL)	Ducati 900SS						

Klasse = BTT Supertwin

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	18	Felix Klinck (DEU) NK Motors	Kawasaki Z650	1:17.398	9			10	151.63
2	44	Nico Verelst (BEL)	Ducati 650	1:17.940	9	0.542	0.542	9	150.58
3	34	Jerome Varlet (BEL)	Suzuki SV650	1:18.214	9	0.816	0.274	11	150.05
4	12	Bart van Calster (BEL)	Yamaha MT-07	1:20.053	3	2.655	1.839	6	146.60

Schnellste Runde: 1:15.880 in Runde 7 durch StNr. 20 : Harry Fath (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming


Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Monika Preu	
Seite 1 von 2			

Luxembourg Moto Classic

Klassik Motorsport

EMN-Nr 70/260

Gruppe 8 BeNeCup, Supersport, BTT; BigTwin,
Revision 2 - Ergebnis von Training 1


 8 - 9 September 2018
 Colmar Berg - 3260 mtr.

5	53	Paul Klop (BEL)	Suzuki SV650	1:20.624	7	3.226	0.571	10	145.56
6	11	Felix Charlot (BEL)	Suzuki SV650	1:20.652	11	3.254	0.028	11	145.51
7	35	Jerome Astore (BEL)	Suzuki SV650	1:20.943	8	3.545	0.291	11	144.99
8	57	Didier van Loo (BEL)	Suzuki Gladius	1:21.969	6	4.571	1.026	8	143.18
9	13	John van Hecke (BEL)	Kawasaki ER6	1:22.533	10	5.135	0.564	10	142.20
10	86	Bruno Bourguignon (FRA)	Kawasaki ER6	1:22.663	8	5.265	0.130	10	141.97
11	77	Renzo van der Donkt (BEL)	Kawasaki ER6	1:22.947	10	5.549	0.284	10	141.49
12	21	Wim van den Bossche (BEL)	Kawasaki ER6	1:23.525	8	6.127	0.578	10	140.51
13	38	Jacques Borremans (BEL)	Kawasaki ER6	1:25.193	7	7.795	1.668	9	137.76
14	55	Peter Bonnarens (BEL)	Kawasaki ER6	1:25.202	9	7.804	0.009	9	137.74
15	5	Sven de Coninck (BEL)	Kawasaki ER6	1:28.279	9	10.881	3.077	9	132.94
16	100	Tim Marien (BEL)	Kawasaki ER6	1:29.344	7	11.946	1.065	9	131.36
17	72	Dominique Wollants (BEL)	Suzuki SV650	1:29.740	8	12.342	0.396	9	130.78
18	4	Christophe Carlier (BEL)	Suzuki SV650						

Klasse = Big Twins

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	20	Harry Fath (DEU) HF-Racing Team	Ducati 1100	1:15.880	7			11	154.67
2	14	Jens Hofmann (DEU) Dynotec Classic Guzzi Racing	Little Guzzilla Guzzilla 2V	1:19.972	9	4.092	4.092	10	146.75
3	481	Hubert Schulze Welberg (DEU) MSC Münster	Yamaha TRX 850	1:20.825	10	4.945	0.853	10	145.20

#4 (Christophe Cartier) Transponder not working

Schnellste Runde: 1:15.880 in Runde 7 durch StNr. 20 : Harry Fath (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Monika Preu	
Seite 2 von 2			