

Hockenheim Classics 2018

DMSB

ICGP International Classic Grand Prix
Ergebnis von Rennen 1-2

7 - 9 September 2018
Hockenheim Kleiner Kurs - 2584 mtr.

Gestartet : 18 Gewertet : 17 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name	Bewerber	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	30	IAN SIMPSON (GBR)	Team BSR	350	1	-- 10 laps --	13:14.865	1:13.455	2	117.03
2	75	ANTONY HART (GBR)		350	2	3.400	13:18.265	1:13.395	4	116.53
3	17	JEAN PAUL LECOINTE (FRA)	Moto Dépot Racing	350	3	12.480	13:27.345	1:14.639	10	115.22
4	28	GUILLAUME FOUREAU (FRA)	FGMS Racing Team	350	4	16.708	13:31.573	1:14.559	9	114.62
5	22	MARK ROGERS (GBR)		250	1	30.423	13:45.288	1:16.075	10	112.71
6	29	COLIN SLEIGH (GBR)	NCL Racing	250	2	32.925	13:47.790	1:15.307	4	112.37
7	7	HARALD MERKL (DEU)	Schneider Racing Team	YC250	1	36.108	13:50.973	1:16.345	8	111.94
8	14	LEIF NIELSEN (DNK)		250	3	42.645	13:57.510	1:17.069	2	111.07
9	18	STEFAN TENNSTÄDT (DEU)	Tennstadt Racing	250	4	43.422	13:58.287	1:16.987	9	110.96
10	21	BOB KELLER (BRA)	Flash Back Racing	250	5	-- 9 laps --	13:14.961	1:20.730	2	105.31
11	52	STUART THOMAS (GBR)		YC250	2	0.108	13:15.069	1:20.902	9	105.30
12	16	MARC AUBOIRON (FRA)	AVM Racing Team	250	6	2.284	13:17.245	1:21.337	6	105.01
13	11	MICHAEL WILD (DEU)	M-TECH-RACING	250	7	8.176	13:23.137	1:21.624	5	104.24
14	81	JEAN DONDAINE (FRA)		350	5	9.295	13:24.256	1:21.481	5	104.09
15	84	JEAN RENE MARMELAT (FRA)		250	8	47.948	14:02.909	1:25.994	4	99.32
16	35	PATRICE FANCHON (FRA)		350	6	-- 8 laps --	13:16.288	1:20.785	6	93.45
17	78	ROBERT BURNS (GBR)	Team BSR	350	7	25.481	13:41.769	1:21.121	8	90.55
Nicht gewertet Ist nicht gefinisht oder Qualifikations Limit (75% von 10 Rnd) = 8 Rnd										
DNF	20	GUIDO FIEDLER (DEU)	M-TECH-RACING	250		-- 4 laps --	6:34.179	1:23.192	2	94.39

Schnellste Runde: 1:13.395 in Runde 4 durch SNr. 75 : ANTONY HART ()

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 08-09-2018 - 18:45

Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer
Manfred Hirth	Udo Arndt	Bernd Jung
Seite 1 von 1		