

Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

G3 - GP 2Takt
Ergebnis Training 1

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

GP 125 / S3 (ab 1995, Einzylinder)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	122	Chris Meyer (DE)	Honda RS 125	1:53.867	7			8	133.17
2	98	Adrian Hähle (DE) Hähle Racing	Honda RS125 NX4	1:54.181	5	0.314	0.314	7	132.80
3	54	Rene Dünki (CH) Moto Auto Center	Honda RS125	1:55.670	6	1.803	1.489	8	131.09
4	5	Ronny Wunderlich (DE)	Honda RS 125	1:56.091	6	2.224	0.421	7	130.61
5	19	Anne Höss (DE) Garagenteam Böblingen	Honda RS125	1:58.059	5	4.192	1.968	8	128.44
6	10	Pascal Pfaucht (DE)	Honda Nx4	2:00.283	3	6.416	2.224	7	126.06
7	13	Ole Wulf (DE) Reine Nervensache	Honda RS125	2:01.236	6	7.369	0.953	7	125.07
8	174	Roland Stephan (DE)	Honda RS125	2:03.472	5	9.605	2.236	7	122.81
9	100	Peter Klaus (DE)	Honda RS125	2:05.901	4	12.034	2.429	5	120.44

GP 250 / S3 (1985 - 1990)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	7	Harald Merkl (DE) Motorrad Schneider Racing	Yamaha TZ250A	1:52.684	4			8	134.56
2	51	Werner Reuberger (AT)	Yamaha TZ250A	1:55.177	6	2.493	2.493	7	131.65
3	29	Frank Eismann (DE) Eismann Motorrad Tuning	Yamaha TZ 250 U	1:58.680	7	5.996	3.503	8	127.77
4	17	Thomas Wittig (DE)	Yamaha TZ 250 W	1:59.244	6	6.560	0.564	8	127.16
5	78	Peter Lehr (DE)	Yamaha TZR 250 2MA	2:05.192	3	12.508	5.948	7	121.12
6	33	Rene Hausmann (DE) Moto-Tech	Yamaha TZ250A	2:05.288	6	12.604	0.096	7	121.03
7	66	Jörg Eismann (DE) Eismann-Motorrad-Tuning	Suzuki RGV 250	2:08.263	6	15.579	2.975	7	118.22
8	15	Jörg Rühling (DE) Zöllner-Klassik-Motorsport	Yamaha EQ-TZ250	2:08.690	6	16.006	0.427	7	117.83
9	154	Felix Bernstein (DE) Fahrtwind Team Classic Racing	Suzuki RGV	2:13.466	4	20.782	4.776	6	113.61
10	447	Florian Lehmann (DE) Team Zinkfieber	Suzuki RGV	2:17.525	5	24.841	4.059	6	110.26

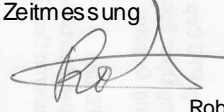

Schnellste Runde : 1:51.292 in Runde 4 durch nr. 22: Hans-Peter Loda (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.eu

Zeitnahme durch: RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 10:02

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 10:02
Günther Hessel	Matthias Schneider	 Rob Oude Luttikhuis	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

G3 - GP 2Takt
Ergebnis Training 1

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

GP 250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	22	Hans-Peter Loda (DE) Garagenteam Böblingen	Yamaha TZ250	1:51.292	4			7	136.25
2	48	Frank Koch (DE) F. Koch Rennsport	Honda NSR250	1:52.313	4	1.021	1.021	7	135.01
3	70	Moritz Holder (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV 250	1:57.875	5	6.583	5.562	7	128.64
4	483	Mathias Wieser (DE)	Yamaha TZR 3XV	2:08.030	4	16.738	10.155	7	118.43
5	110	Ronald Blech (DE) Fastpipe Racing	Suzuki FPR RGV250	2:12.770	4	21.478	4.740	5	114.21
6	155	Gertjan van de Belt (NL) vdBelt-Racing	Yamaha TZ250	2:21.368	3	30.076	8.598	6	107.26

GP Open Zweitakt

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	41	Luke Notton (GB) Team BATTZ	BAT-Yamaha TZ350	1:54.517	5			7	132.41
2	101	Guido Blech (DE) Fastpipe Racing	Suzuki FPR 500	1:59.749	5	5.232	5.232	6	126.62
3	11	Karl-Heinz Schröder (DE)	Suzuki RG500	2:01.003	6	6.486	1.254	6	125.31
4	25	Dietmar Maier (DE) Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 500	2:01.441	6	6.924	0.438	7	124.86
5	9	Gerhard Mitter (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RG 500	2:02.876	5	8.359	1.435	7	123.40
6	71	Ulrich Dietz (DE)	Yamaha 360 TZ 360	2:04.570	5	10.053	1.694	6	121.72
7	77	Hannes Gugenhan (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RG 500	2:05.161	5	10.644	0.591	7	121.15

#18: Kein Transponder

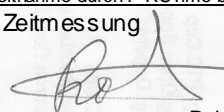

Schnellste Runde : 1:51.292 in Runde 4 durch nr. 22: Hans-Peter Loda (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch: RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 10:02

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	 Rob Oude Luttikhuis
Günther Hessel	Matthias Schneider		
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		