



Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G2 - Klassik 83
Ergebnis Training 1 & 2

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PI K	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	4	KO	1	Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	1:57.232	1:53.526	1:53.526	
2	537	KO	2	Ralf-Rüdiger Olbrich (DE)	Yamaha TR 1	1:57.407	1:56.036	1:56.036	2.510
3	8	KO	3	Sebastian Köberl (DE) MC Schleching	Ducati TT	1:59.079	1:56.888	1:56.888	3.362
4	7	K750	1	Rainer Hilbert (DE) Desmo-Classic	Ducati TT 750	2:00.403	1:57.992	1:57.992	4.466
5	11	BO	1	Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	2:00.669	1:58.218	1:58.218	4.692
6	78	K750	2	Mirko Hummler (DE)	Ducati 750 TT1	2:00.446	1:59.034	1:59.034	5.508
7	22	BC+	1	Hans-Peter Loda (DE) Garagenteam Böblingen	BMW R100	1:59.329		1:59.329	5.803
8	1	BC+	2	Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing	BMW R100	2:01.075	1:59.551	1:59.551	6.025
9	17	BO	2	Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing	BMW R100CS	2:01.888	1:59.963	1:59.963	6.437
10	44	KO	4	Thomas Tippelt (DE) TT-Racing Oldenburg	VH-Suzuki VH 750	2:06.068	2:01.294	2:01.294	7.768
11	63	KO	5	Uwe Sigloch (DE) Scuderia Lumaca Rossa	DAS-Guzzi LMII	2:06.189	2:01.788	2:01.788	8.262
12	139	BC+	3	Gregor Kraus (DE)	BMW R 90S	2:02.188	2:01.927	2:01.927	8.401
13	21	BC+	4	Christof Klonig (DE)	BMW R90S	2:06.059	2:02.210	2:02.210	8.684
14	64	K500	1	Peter Höss (DE) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah	2:03.157	2:02.408	2:02.408	8.882
15	6	K500	2	Thomas Gaßmann (DE)	Honda CX500	2:02.977	2:03.245	2:02.977	9.451
16	511	K750	3	Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	2:03.743	2:03.561	2:03.561	10.035
17	587	K750	4	Hans Georg Schreiner (DE) Stiletto Design Vertrieb	Triumph Bonneville	2:05.481	2:03.962	2:03.962	10.436
18	318	K750	5	Wilhelm Eßl (AT) Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S	2:04.020	2:03.983	2:03.983	10.457
19	30	K500	3	Klaus Moeris (DE)	Honda CB 400 N	2:05.981	2:04.707	2:04.707	11.181
20	96	K750	6	Andreas Lieske (DE)	Sunelli Eigenbau	2:08.560	2:06.093	2:06.093	12.567
21	69	BO	3	Tilo Schubert (DE) Classic Boxer Racing	BMW R80	2:07.789	2:06.099	2:06.099	12.573
22	242	K500	4	Hans Mühlbauer (DE) Single Power Racing	Honda FT500	2:07.287	2:06.427	2:06.427	12.901
23	73	K500	5	Albert Manz (CH)	Yamaha SR500	2:08.576	2:07.303	2:07.303	13.777

Schnellste Runde : 1:53.526 in Runde 8 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dy notec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:20

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	
Günther Hessel	Matthias Schneider	Rob Oude Luttikhuis	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G2 - Klassik 83
 Ergebnis Training 1 & 2

18 - 19 August 2018
 Most Autodrom - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
24	85	K500	6	Tobias Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	2:09.863	2:07.640	2:07.640	14.114
25	164	K500	7	Bruno Just (DE) Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS	2:08.096		2:08.096	14.570
26	121	K350	1	Bernd Pöllmann (DE)	Aermacchi Ala doro	2:08.937	2:09.916	2:08.937	15.411
27	117	K500	8	Oliver Jaensch (DE) Classicmotors	Yamah SR 500	2:11.326	2:10.118	2:10.118	16.592
28	86	K500	9	Jürgen Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	2:10.280	2:10.332	2:10.280	16.754
29	909	K750	7	Bo Strandell (SE)	ducati pantah		2:11.544	2:11.544	18.018
30	88	K750	8	Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport	Ducati Wenz Corse Ducati	2:20.732	2:11.917	2:11.917	18.391
31	28	K350	2	Reinhard Liedmann (DE) Remstall	Yamaha XS360	2:13.830	2:15.599	2:13.830	20.304
32	178	K350	3	Marion Kaidel (DE) Remstall	Yamaha XS 360	2:18.624	2:14.350	2:14.350	20.824
33	55	BO	4	Werner Lepuschitz (AT) Gsiberger Rennhobelfahrer	BMW R 100 GS	2:16.402	2:16.113	2:16.113	22.587
34	36	K350	4	Andreas Sedlmeier (DE)	Moto Morini 3 1/2 Sport	2:18.122	2:16.553	2:16.553	23.027
35	99	K500	10	Hermann Bußmann (DE) HB Cross Race	Honda CX500	2:23.492	2:16.623	2:16.623	23.097
36	512	K500	11	Horst Kieß (DE)	Honda XBR500	2:21.115	2:21.102	2:21.102	27.576
37	161	K350	5	Ruediger Freund (DE) Racing - Team Schweiz	MV Agusta 350 Ipotesi Racer	2:23.604	2:21.435	2:21.435	27.909
38	71	K350	6	Volker Beqert (DE)	Kawasaki GPZ 305	2:22.265	2:21.450	2:21.450	27.924
39	244	K500	12	Franz Ramgraber (DE) SPR (Single Power Racing)	Yamaha SR500	2:23.876	2:22.195	2:22.195	28.669
40	15	BC+	5	Werner Smolarczyk (DE)	BMW R100C S	2:24.410	2:22.593	2:22.593	29.067
41	34	K350	7	Karlheinz Liebrandt (DE)	Moto Morini 3 1/2 S	2:27.621	2:24.890	2:24.890	31.364
42	323	K500	13	Horst Helfer (DE)	Honda RC 162	2:38.817	2:30.833	2:30.833	37.307
43	35	K350	8	Reinhard Kothmann (DE)	Morini 3.5		2:37.384	2:37.384	43.858
44	77	KO	6	Reinhard Peters (DE) Kühly's Plan "B"	Kawasaki GPZ 750 RPR				

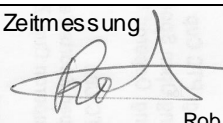

Schnellste Runde : 1:53.526 in Runde 8 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dy notec Guzzi)

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:20

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	
Günther Hessel	Matthias Schneider	Rob Oude Luttikhuis	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		