

## Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

### G2 - Klassik 83

#### Ergebnis Training 1

18 - 19 August 2018  
Most Autodrom - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	4	Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	KO	1	1:57.232	6			8	129.34
2	537	Ralf-Rüdiger Olbrich (DE)	Yamaha TR 1	KO	2	1:57.407	4	0.175	0.175	6	129.15
3	8	Sebastian Köberl (DE) MC Schleching	Ducati TT	KO	3	1:59.079	3	1.847	1.672	8	127.34
4	22	Hans-Peter Loda (DE) Garagenteam Böblingen	BMW R100	BC+	1	1:59.329	5	2.097	0.250	7	127.07
5	7	Rainer Hilpert (DE) Desmo-Classico	Ducati TT 750	K750	1	2:00.403	7	3.171	1.074	8	125.94
6	78	Mirko Hummler (DE)	Ducati 750 TT1	K750	2	2:00.446	3	3.214	0.043	8	125.89
7	11	Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	BO	1	2:00.669	5	3.437	0.223	8	125.66
8	1	Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing	BMW R100	BC+	2	2:01.075	6	3.843	0.406	7	125.24
9	17	Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing	BMW R100CS	BO	2	2:01.888	3	4.656	0.813	5	124.40
10	139	Gregor Kraus (DE)	BMW R 90S	BC+	3	2:02.188	7	4.956	0.300	7	124.10
11	6	Thomas Gaßmann (DE)	Honda CX500	K500	1	2:02.977	7	5.745	0.789	8	123.30
12	64	Peter Höss (DE) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah	K500	2	2:03.157	3	5.925	0.180	5	123.12
13	511	Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	K750	3	2:03.743	3	6.511	0.586	7	122.54
14	318	Wilhelm Eßl (AT) Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S	K750	4	2:04.020	5	6.788	0.277	7	122.26
15	587	Hans Georg Schreiner (DE) Stiletto Design Vertrieb	Triumph Bonneville	K750	5	2:05.481	6	8.249	1.461	8	120.84
16	30	Klaus Moeris (DE)	Honda CB 400 N	K500	3	2:05.981	2	8.749	0.500	8	120.36
17	21	Christof Klonig (DE)	BMW R90S	BC+	4	2:06.059	2	8.827	0.078	7	120.29
18	44	Thomas Tippelt (DE) TT-Racing Odenburg	VH-Suzuki VH 750	KO	4	2:06.068	3	8.836	0.009	7	120.28
19	63	Uwe Sigloch (DE) Scuderia Lumaca Rossa	DÄS-Guzzi LMII	KO	5	2:06.189	6	8.957	0.121	7	120.16
20	242	Hans Mühlbauer (DE) Single Power Racing	Honda FT500	K500	4	2:07.287	7	10.055	1.098	8	119.13
21	69	Tilo Schubert (DE) Classic Boxer Racing	BMW R80	BO	3	2:07.789	3	10.557	0.502	7	118.66
22	164	Bruno Just (DE) Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS	K500	5	2:08.096	4	10.864	0.307	7	118.37

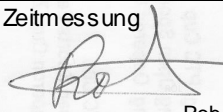

Schnellste Runde : 1:57.232 in Runde 6 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.eu](http://www.raceresults.eu)

Zeitrahne durch: RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 09:41

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	 Rob Oude Luttikhuis
Günther Hessel	Matthias Schneider		
Seite 1 von 2		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



## Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

### G2 - Klassik 83

#### Ergebnis Training 1

18 - 19 August 2018  
Most Autodrom - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Kls	Pl K	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
23	96	Andreas Lieske (DE)	Sunelli Eigenbau	K750	6	2:08.560	3	11.328	0.464	7	117.95
24	73	Albert Manz (CH)	Yamaha SR500	K500	6	2:08.576	4	11.344	0.016	7	117.93
25	121	Bernd Pöllmann (DE)	Aermacchi Ala doro	K350	1	2:08.937	4	11.705	0.361	5	117.60
26	85	Tobias Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	K500	7	2:09.863	6	12.631	0.926	8	116.76
27	86	Jürgen Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	K500	8	2:10.280	7	13.048	0.417	7	116.39
28	117	Oliver Jaensch (DE) Classicmotors	Yamah SR 500	K500	9	2:11.326	3	14.094	1.046	5	115.46
29	28	Reinhard Liedmann (DE) Rennstall	Yamaha XS360	K350	2	2:13.830	6	16.598	2.504	7	113.30
30	55	Werner Lepuschitz (AT) Gsiberger Rennhobelfahrer	BMW R 100 GS	BO	4	2:16.402	6	19.170	2.572	8	111.17
31	36	Andreas Sedlmeier (DE)	Moto Morini 3 1/2 Sport	K350	3	2:18.122	6	20.890	1.720	6	109.78
32	178	Marion Kaidel (DE) Rennstall	Yamaha XS 360	K350	4	2:18.624	4	21.392	0.502	7	109.38
33	88	Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport	Ducati Wenz Corse Ducati	K750	7	2:20.732	4	23.500	2.108	7	107.75
34	512	Horst Kieß (DE)	Honda XBR500	K500	10	2:21.115	6	23.883	0.383	7	107.45
35	71	Volker Begert (DE)	Kawasaki GPZ 305	K350	5	2:22.265	4	25.033	1.150	7	106.58
36	99	Hermann Bußmann (DE) HB Cross Race	Honda CX500	K500	11	2:23.492	4	26.260	1.227	6	105.67
37	161	Ruediger Freund (DE) Racing - Team Schweiz	MV Agusta 350 Ipotesi Racer	K350	6	2:23.604	6	26.372	0.112	7	105.59
38	244	Franz Ramgraber (DE) SPR (Single Power Racing)	Yamaha SR500	K500	12	2:23.876	4	26.644	0.272	7	105.39
39	15	Werner Smolarczyk (DE)	BMW R100CS	BC+	5	2:24.410	5	27.178	0.534	7	105.00
40	34	Karlheinz Liebrandt (DE)	Moto Morini 3 1/2 S	K350	7	2:27.621	5	30.389	3.211	6	102.72
41	323	Horst Helfer (DE)	Honda RC 162	K500	13	2:38.817	2	41.585	11.196	6	95.48
42	77	Reinhard Peters (DE) Kühly`s Plan "B"	Kawasaki GPZ 750 RPR	KO	6					2	0.00

#35, #111: Kein Transponder

Schnellste Runde : 1:57.232 in Runde 6 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Ergebnissen: [www.raceresults.eu](http://www.raceresults.eu)

Zeitraum durch: RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 09:41

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	
Günther Hessel	Matthias Schneider	Rob Oude Luttikhuis	
Seite 2 von 2		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	