



Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt
Motorsport Club Stuttgart e.V.

DMSB 56/18



Youngtimer Trophy B

13 - 15 April 2018

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 6 (R)

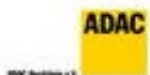
Hockenheim GP - 4574 mtr.

3 Chris Rothoff										BMW E30 325i									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	30.859	118,4	1:00.841	146,9	41.173		197,1	2:12.873		14	29.078	122,0	1:01.604	146,9	40.749		189,1	2:11.431	
2	28.659	121,5	1:00.799	147,9	40.848		192,2	2:10.306		15	28.974	120,9	1:05.743	111,3	47.798		184,6	2:22.515	
3	28.605	120,5	1:01.042	144,2	41.182		190,5	2:10.829		16	34.158	112,5	1:05.561	138,5	45.620		190,8	2:25.339	
4	28.853	122,9	<u>1:00.676</u>	146,7	40.610		191,2	<u>2:10.139</u>		17	31.506	113,2	1:12.680	119,6	44.899		183,7	2:29.085	
5	29.176	113,2	1:01.564	145,4	In		190,1	2:17.765	P	18	31.043	116,3	1:03.239	139,0	43.365		182,7	2:17.647	
6	113,9		1:03.096	145,2	41.191		180,9	5:16.500		19	30.618	119,2	1:02.454	143,0	41.465		189,1	2:14.537	
7	28.711	122,3	1:01.172	147,7	43.319		189,5	2:13.202		20	29.284	120,7	1:01.457	146,3	41.084		191,5	2:11.825	
8	28.608	122,4	1:01.423	144,4	<u>40.364</u>		193,2	2:10.395		21	28.943	121,2	1:01.771	145,0	41.549		190,5	2:12.263	
9	<u>28.481</u>	<u>123,0</u>	1:01.163	146,7	40.518		194,6	2:10.162		22	29.294	122,2	1:02.194	146,1	41.159		191,5	2:12.647	
10	28.647	121,1	1:01.497	145,7	40.536		192,2	2:10.680		23	29.300	122,4	1:03.174	144,2	40.834		185,2	2:13.308	
11	28.704	121,1	1:00.860	147,3	41.610		191,8	2:11.174		24	28.700	119,9	1:01.527	<u>150,4</u>	41.028		192,2	2:11.255	
12	28.510	121,9	1:03.667	145,2	40.743		158,1	2:12.920		25	29.470	122,4	1:03.103	143,8	42.337		172,0	2:14.910	
13	29.196	121,1	1:02.637	145,2	41.736		191,2	2:13.569		26	29.233	120,0	1:02.547	142,9	41.218		192,5	2:12.998	

121 Langewiesche-Destree										Porsche 911 RS 3.0									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	30.421	124,7	57.739	161,7	39.861		221,8	2:08.021		14	Out	123,9	58.913	157,9	39.472		166,7	4:06.597	
2	27.893	128,6	56.001	164,1	39.981		224,5	2:03.875		15	27.278	129,0	55.605	160,5	<u>38.145</u>		219,1	2:01.028	
3	27.870	129,3	55.686	164,9	39.736		224,5	2:03.292		16	<u>26.390</u>	<u>132,8</u>	55.710	164,4	5:59.536		201,1	7:21.636	
4	27.524	125,9	55.757	165,9	38.878		221,3	2:02.159		17	34.218	116,8	58.921	157,4	40.161		197,1	2:13.300	
5	26.802	121,9	55.533	163,1	38.926		216,4	2:01.261		18	29.178	107,1	1:12.599	123,3	50.673		151,9	2:32.450	
6	28.253	130,4	<u>54.815</u>	163,9	38.389		224,5	2:01.457		19	28.463	121,9	58.938	161,2	39.515		205,3	2:06.916	
7	27.569	130,3	55.016	162,9	38.517		<u>225,5</u>	2:01.102		20	26.874	130,9	55.550	164,1	39.118		223,6	2:01.542	
8	26.735	129,2	55.698	162,2	38.513		220,9	<u>2:00.946</u>		21	27.466	128,6	56.762	158,4	38.919		212,2	2:03.147	
9	26.962	128,6	55.712	162,9	38.869		224,1	2:01.543		22	28.091	129,8	56.329	158,6	39.001		219,1	2:03.421	
10	27.819	129,3	56.061	163,1	38.973		220,4	2:02.853		23	27.806	125,9	57.089	160,5	39.054		198,2	2:03.949	
11	26.956	128,4	56.046	161,7	38.945		216,0	2:01.947		24	27.178	125,4	56.628	158,1	38.678		216,4	2:02.484	
12	27.176	128,7	55.864	<u>166,2</u>	38.523		216,0	2:01.563		25	27.319	124,3	57.903	155,8	39.700		191,8	2:04.922	
13	27.669	131,9	56.033	162,9	In		219,1	2:09.232	P	26	27.969	128,6	57.865	154,3	40.279		189,8	2:06.113	

210 Olaf Neunkirchen										Porsche 911 RS									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.611	131,9	55.314	161,4	40.201		223,6	2:04.126		15	27.286	133,7	54.866	161,2	In		218,2	2:07.129	P
2	26.845	130,8	55.184	<u>163,4</u>	39.281		<u>226,9</u>	2:01.310		16		131,2	55.947	161,7	38.439		223,6	3:54.580	
3	26.453	131,4	55.068	160,5	39.151		222,7	2:00.672		17	26.811	132,5	1:03.764	86,8	1:00.568		226,4	2:31.143	
4	26.501	129,7	54.776	163,1	38.947		220,4	2:00.224		18	40.644	98,5	1:19.555	111,3	48.233		123,6	2:48.432	
5	26.789	131,4	55.268	162,9	39.016		221,3	2:01.073		19	33.404	118,7	1:09.964	121,8	44.181		144,4	2:27.549	
6	26.763	132,7	55.183	160,7	39.589		220,4	2:01.535		20	31.371	120,8	1:18.771	99,4	50.543		127,8	2:40.685	
7	26.640	129,8	55.320	161,7	39.094		220,0	2:01.054		21	28.128	133,3	55.030	160,7	38.849		223,1	2:02.007	
8	27.099	128,7	55.542	161,0	39.473		219,1	2:02.114		22	28.476	130,1	54.917	160,7	38.510		221,3	2:01.903	
9	26.786	133,3	55.305	161,2	38.915		220,0	2:01.006		23	26.702	133,7	55.469	154,9	38.713		224,1	2:00.884	
10	26.828	132,7	55.511	160,2	38.913		220,0	2:01.252		24	26.472	<u>134,7</u>	<u>54.218</u>	162,7	38.322		223,1	<u>1:59.012</u>	
11	26.721	131,2	55.095	161,0	39.290		222,2	2:01.106		25	26.439	133,7	54.600	161,9	38.238		221,8	1:59.277	
12	26.676	130,0	55.031	159,1	38.721		219,5	2:00.428		26	27.195	132,0	54.862	160,7	<u>38.089</u>		220,9	2:00.146	
13	<u>26.362</u>	131,4	55.022	160,5	38.774		220,0	2:00.158		27	27.258	127,4	55.739	159,1	38.684		220,0	2:01.681	
14	26.820	132,8	55.480	161,2	38.347		220,9	2:00.647		28	26.920	129,2	55.779	161,0	40.128		215,6	2:02.827	

211 Dr. Peter Fürst										Porsche 911									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	32.744	114,5	1:00.315	157,0	41.567		197,1	2:14.626		15	28.787	118,9	58.586	157,7	40.334		212,2	2:07.707	
2	28.527	118,8	1:00.957	147,7	41.510		206,1	2:10.994		16	28.472	117,4	1:07.400	85,8	1:00.468		212,2	2:36.340	
3	28.550	119,5	1:00.119	149,2	41.446		204,9	2:10.115		17	40.793	90,0	1:19.425	112,9	48.266		128,1	2:48.484	
4	28.692	121,5	59.093	156,1	41.076		201,1	2:08.861		18	33.419	105,9	1:09.996	128,1	44.010		141,0	2:27.425	
5	29.269	117,1	59.282	156,5	41.362		208,9	2:09.913		19	31.320	114,2	1:18.628	99,8	51.299		129,3	2:41.247	
6	28.981	114,9	58.957	156,5	40.287		211,8	2:08.225		20	31.214	113,4	1:01.009	151,7	41.305		203,4	2:13.528	
7	28.878	118,9	58.928	156,1	41.556		210,9	2:09.362		21	28.884	115,9	59.839	158,6	40.388		213,0	2:09.111	
8	29.212	118,9	59.813	155,8	In		210,5	2:15.099	P	22	29.338	121,9	59.011	<u>160,2</u>	40.233		213,0	2:08.582	
9	Out	113,9	1:00.047	155,6	40.257		208,1	3:46.649		23	29.060	111,5	59.912	157,4	41.297		208,5	2:10.269	





Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt
Motorsport Club Stuttgart e.V.

DMSB 56/18

DMSB

Youngtimer Trophy B

13 - 15 April 2018

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 6 (R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

10	29.004	120,3	59.884	153,2	40.850	210,9	2:09.738	24	29.310	109,2	1:00.447	151,7	40.893	211,4	2:10.650
11	<u>28.334</u>	119,5	58.621	159,3	42.539	212,2	2:09.494	25	28.802	119,3	<u>57.835</u>	160,0	<u>39.823</u>	213,0	<u>2:06.460</u>
12	30.651	108,9	59.208	159,5	40.359	210,1	2:10.218	26	28.528	<u>122,2</u>	59.485	159,5	39.916	<u>214,7</u>	2:07.929
13	28.825	119,2	59.150	158,1	40.495	210,5	2:08.470	27	28.534	115,5	58.646	156,1	40.006	206,5	2:07.186
14	28.880	119,5	59.075	159,8	41.053	207,3	2:09.008	28							

214 Robert Keil									Opel Ascona 400										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.842	126,9	58.025	157,0	41.205		210,1	2:09.072		13	27.684	127,4	58.135	<u>157,2</u>	39.778		<u>210,9</u>	2:05.597	
2	27.959	<u>132,4</u>	58.106	155,4	40.482		205,3	2:06.547		14	27.754	129,3	58.026	154,1	39.477		209,7	2:05.257	
3	28.165	131,4	<u>57.578</u>	155,2	39.953		209,3	2:05.696		15	27.671	130,3	58.149	151,0	39.497		209,3	2:05.317	
4	27.848	130,4	57.895	153,8	39.895		208,5	2:05.638		16	27.819	131,1	58.443	152,1	<u>39.358</u>		210,1	2:05.620	
5	27.873	124,1	57.955	150,8	39.848		209,3	2:05.676		17	27.882	128,7	58.629	149,8	40.821		208,5	2:07.332	
6	27.596	128,7	58.015	152,5	39.659		210,5	2:05.270		18	28.705	130,4	1:00.289	146,7	42.206		181,5	2:11.200	
7	27.608	130,1	57.599	149,2	40.265		209,7	2:05.472		19	30.159	129,7	1:10.745	23,1	45.274		124,3	2:26.178	
8	27.555	128,9	57.622	153,6	39.482		207,7	<u>2:04.659</u>		20	29.928	130,0	1:01.665	136,0	41.314		179,4	2:12.907	
9	<u>27.387</u>	131,1	58.124	152,1	40.012		206,9	2:05.523		21	29.418	123,3	1:09.108	127,1	51.117		173,9	2:29.643	
10	27.582	129,7	57.901	152,3	39.799		209,3	2:05.282		22	29.188	121,5	1:01.389	144,4	In		177,6	2:21.516	P
11	28.086	127,5	58.100	154,7	39.448		210,5	2:05.634		23		123,9	58.769	150,2	In		206,5	4:00.201	P
12	27.603	130,0	58.247	149,8	39.599		210,1	2:05.449		24									

332 Dirk Ossenberg									BMW M3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.531	116,5	59.356	145,9	41.367		<u>200,7</u>	2:12.254		8	28.449	122,2	59.373	145,2	40.857		196,4	2:08.679	
2	28.418	120,8	<u>58.888</u>	<u>146,5</u>	40.887		196,4	2:08.193		9	<u>28.161</u>	122,3	59.178	145,6	40.703		196,0	<u>2:08.042</u>	
3	28.542	121,9	59.654	145,7	41.013		195,7	2:09.209		10	28.364	121,9	1:00.241	139,9	40.634		197,4	2:09.239	
4	28.497	121,9	59.482	144,8	40.767		195,7	2:08.746		11	28.161	122,0	59.483	145,0	40.652		197,1	2:08.296	
5	29.234	111,1	1:00.463	144,4	41.477		193,2	2:11.174		12	28.478	121,1	59.754	145,9	40.605		197,8	2:08.837	
6	29.531	117,3	59.696	144,8	40.656		196,0	2:09.883		13	28.379	120,7	1:00.291	145,7	In		197,1	2:18.238	P
7	28.361	<u>122,4</u>	59.308	145,4	<u>40.519</u>		197,1	2:08.188		14		100,6	1:11.042	119,9	In		174,8	4:28.556	P

400 Günther Bechtluft									BMW 325i E30										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	32.251	118,7	1:00.610	144,0	41.759		202,6	2:14.620		15	27.954	117,0	59.936	146,9	40.310		197,8	2:08.200	
2	28.526	<u>123,6</u>	1:02.456	141,4	42.200		198,9	2:13.182		16	28.379	118,9	1:00.107	144,8	40.010		200,0	2:08.496	
3	29.207	118,4	1:01.070	143,6	41.352		192,5	2:11.629		17	28.528	119,6	1:01.155	144,4	53.534		200,0	2:23.217	
4	28.316	120,7	1:00.147	142,9	40.691		195,3	2:09.154		18	41.260	104,8	1:19.063	115,9	47.928		118,3	2:48.251	
5	28.292	121,2	59.688	146,9	40.998		200,4	2:08.978		19	34.283	107,8	1:09.622	129,5	44.204		135,3	2:28.109	
6	28.122	122,4	58.894	147,7	40.376		203,0	2:07.392		20	31.431	113,8	1:18.097	96,4	In		142,7	2:48.674	P
7	28.415	121,2	58.834	149,2	40.490		203,4	2:07.739		21	Out	113,0	1:00.652	145,7	40.765		199,6	4:05.853	
8	28.032	118,0	59.027	149,0	40.659		199,6	2:07.718		22	28.335	120,4	1:00.401	149,2	39.756		198,9	2:08.492	
9	28.189	122,7	59.573	147,9	40.166		199,6	2:07.928		23	28.553	122,7	59.346	149,4	40.102		198,9	2:08.001	
10	28.389	119,9	59.379	147,7	39.816		203,8	2:07.584		24	28.504	120,9	59.831	149,4	40.311		199,6	2:08.646	
11	<u>27.915</u>	119,1	<u>58.823</u>	149,4	<u>39.690</u>		<u>204,9</u>	<u>2:06.428</u>		25	28.672	119,2	59.555	149,2	39.800		199,3	2:08.027	
12	28.327	119,2	58.914	<u>150,0</u>	40.410		204,2	2:07.651		26	28.255	122,9	59.276	147,9	40.059		201,1	2:07.590	
13	28.606	118,2	59.997	147,1	41.269		204,5	2:09.872		27	28.235	123,3	59.221	147,9	40.139		200,7	2:07.595	
14	28.118	121,6	59.826	147,5	40.796		199,3	2:08.740		28									

401 Georg Schwarz									BMW 325i										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	32.803	110,5	1:05.739	132,7	43.323		176,8	2:21.865		14	30.181	111,5	1:05.168	134,0	42.686		176,5	2:18.035	
2	32.945	109,4	1:05.116	135,2	42.052		172,0	2:20.113		15	30.151	111,3	1:05.933	130,0	53.269		175,0	2:29.353	
3	30.175	110,8	1:05.908	133,5	42.551		172,2	2:18.634		16	41.014	107,6	1:19.315	117,8	48.223		119,1	2:48.552	
4	30.747	110,8	1:05.290	133,8	42.282		172,0	2:18.319		17	34.025	112,1	1:09.654	128,6	44.407		142,7	2:28.086	
5	30.077	110,7	1:05.265	132,7	42.536		172,0	2:17.878		18	31.128	<u>113,4</u>	1:18.747	90,8	51.309		130,9	2:41.184	
6	30.758	111,3	1:05.097	134,3	41.993		176,2	2:17.848		19	31.199	111,2	1:05.098	132,2	43.879		<u>179,4</u>	2:20.176	
7	29.877	111,2	1:05.173	135,2	41.880		175,6	2:16.930		20	30.021	111,0	1:05.132	135,5	42.647		175,6	2:17.800	
8	<u>29.607</u>	111,9	1:04.786	<u>136,5</u>	42.580		176,8	2:16.973		21	30.250	110,5	1:05.660	<u>136,5</u>	42.443		174,5	2:18.353	
9	30.057	110,4	1:04.760	133,5	42.072		176,2	2:16.889		22	30.494	110,5	1:05.050	133,8	42.638		174,2	2:18.182	
10	30.336	111,2	1:05.253	132,4	<u>41.764</u>		173,9	2:17.353		23	30.489	111,2	1:05.923	130,6	42.383		172,8	2:18.795	



Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt
Motorsport Club Stuttgart e.V.

DMSB 56/18



Youngtimer Trophy B

13 - 15 April 2018

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 6 (R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

11	30.126	109,8	1:05.276	135,7	41.953	173,1	2:17.355	24	30.042	110,9	<u>1:04.432</u>	134,0	42.333	176,2	<u>2:16.807</u>
12	30.034	110,5	1:04.863	134,7	In	173,1	2:22.510 P	25	30.787	109,2	1:05.137	133,0	42.554	174,5	2:18.478
13	Out	109,4	1:05.719	132,8	42.287	170,6	4:15.131	26							

405 Manfred Barz									BMW E30 325i										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	32.459	116,9	1:05.461	137,4	45.453		200,0	2:23.373		14	29.408	120,1	1:00.866	149,6	41.133		197,1	2:11.407	
2	31.039	117,1	1:01.749	149,8	42.547		196,7	2:15.335		15	29.401	123,9	1:00.873	148,8	42.521		200,0	2:12.795	
3	29.802	122,3	1:01.654	148,1	42.153		199,3	2:13.609		16	29.686	119,3	1:02.259	144,4	43.115		197,8	2:15.060	
4	29.192	120,5	1:01.379	147,9	42.312		200,0	2:12.883		17	29.664	122,0	1:11.323	22,1	44.957		151,3	2:25.944	
5	29.819	119,7	1:01.460	147,3	41.638		197,4	2:12.917		18	30.184	119,7	1:01.746	141,0	41.353		200,0	2:13.283	
6	29.487	119,9	1:01.235	148,8	41.925		196,7	2:12.647		19	29.583	111,0	1:07.979	124,0	52.148		195,3	2:29.710	
7	29.808	118,8	1:01.345	147,9	42.796		197,4	2:13.949		20	30.832	117,9	1:01.991	148,6	43.081		195,7	2:15.904	
8	30.013	120,9	1:01.784	146,3	42.253		197,8	2:14.050		21	29.620	116,6	1:03.135	145,4	41.690		195,7	2:14.445	
9	29.950	120,7	1:02.116	148,4	41.730		196,7	2:13.796		22	29.965	120,9	1:01.763	148,4	41.716		200,7	2:13.444	
10	29.653	123,3	1:01.588	146,9	42.045		<u>201,9</u>	2:13.286		23	29.488	119,6	1:01.015	149,0	41.560		197,8	2:12.063	
11	29.678	119,6	1:02.554	145,9	In		198,9	2:18.045 P		24	29.049	122,2	<u>1:00.342</u>	148,8	<u>40.974</u>		198,2	<u>2:10.365</u>	
12		117,5	1:01.575	147,9	41.203		196,4	4:07.221		25	<u>28.827</u>	<u>124,4</u>	1:00.362	<u>150,0</u>	42.180		200,0	2:11.369	
13	29.278	120,7	1:01.625	149,0	42.198		196,7	2:13.101		26	29.216	124,0	1:01.735	147,1	45.966		196,0	2:16.917	

415 Wolfgang Hartmann									BMW M3 E30										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	31.505	123,7	58.717	154,7	40.572		216,9	2:10.794		15	29.401	126,8	56.522	157,4	38.783		215,6	2:04.706	
2	27.600	113,0	57.404	158,6	39.742		210,1	2:04.746		16	27.002	129,5	56.188	156,1	<u>38.312</u>		215,6	<u>2:01.502</u>	
3	27.499	126,5	56.304	159,1	39.095		211,4	2:02.898		17	27.117	129,5	56.273	153,0	40.318		218,2	2:03.708	
4	27.087	<u>131,9</u>	55.820	<u>159,5</u>	39.122		219,1	2:02.029		18	27.505	129,3	57.036	157,9	40.840		211,4	2:05.381	
5	27.270	124,6	55.814	158,4	38.840		217,7	2:01.924		19	39.043	92,0	1:18.885	119,3	48.890		143,2	2:46.818	
6	26.810	123,6	<u>55.762</u>	158,6	39.651		219,5	2:02.223		20	32.779	109,9	1:11.475	135,5	45.133		137,8	2:29.387	
7	27.733	125,9	56.480	158,4	39.429		215,6	2:03.642		21	31.254	119,7	1:14.068	117,3	50.672		177,0	2:35.994	
8	26.967	128,3	55.946	155,4	38.886		219,5	2:01.799		22	28.410	128,9	56.998	152,1	In		<u>220,9</u>	2:09.747 P	
9	<u>26.768</u>	128,9	55.946	157,7	40.013		219,1	2:02.727		23	Out	127,1	57.173	145,4	40.162		216,4	3:58.977	
10	27.096	129,5	56.062	156,7	38.751		217,3	2:01.909		24	27.869	129,3	57.287	156,3	39.239		214,7	2:04.395	
11	26.871	128,1	56.065	157,4	39.002		216,0	2:01.938		25	27.218	130,0	55.971	157,4	38.927		216,0	2:02.116	
12	27.090	129,0	56.632	154,3	39.373		217,3	2:03.095		26	27.174	125,1	56.942	158,1	38.547		209,7	2:02.663	
13	27.205	127,4	56.362	158,6	38.659		215,6	2:02.226		27	27.478	129,8	56.634	154,9	38.655		218,2	2:02.767	
14	26.952	129,7	56.416	157,9	38.894		215,6	2:02.262		28	27.435	124,7	59.330	152,3	42.120		195,3	2:08.885	

417 Uetrecht-Uetrecht									BMW E30 M3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	31.690	121,1	57.856	157,9	40.930		217,7	2:10.476		15	27.248	128,4	57.530	156,3	39.558		216,4	2:04.336	
2	27.488	124,4	57.651	157,2	40.271		210,1	2:05.410		16	27.446	127,1	57.337	155,8	38.977		214,7	2:03.760	
3	27.338	124,9	57.808	131,2	39.858		216,0	2:05.004		17	27.237	129,0	56.895	155,6	39.599		217,3	2:03.731	
4	27.303	125,1	56.845	157,2	39.182		216,4	2:03.330		18	28.378	126,0	58.132	156,1	42.628		198,5	2:09.138	
5	27.360	124,9	57.457	157,2	39.863		216,0	2:04.680		19	31.997	113,3	1:09.563	133,3	44.698		142,9	2:26.258	
6	27.293	126,2	57.349	157,9	39.084		217,3	2:03.726		20	31.761	111,5	1:11.170	130,6	44.694		154,5	2:27.625	
7	27.370	126,6	56.775	158,6	39.262		217,3	2:03.407		21	33.281	117,4	1:12.264	115,5	50.806		166,4	2:36.351	
8	27.426	125,7	57.071	157,2	38.938		216,9	2:03.435		22	28.221	126,8	57.540	155,8	39.509		210,5	2:05.270	
9	27.147	127,4	57.133	157,4	38.960		215,6	2:03.240		23	27.681	123,4	57.085	157,0	In		216,9	2:10.293 P	
10	27.427	128,9	56.891	157,9	38.913		217,7	2:03.231		24		123,7	58.228	<u>160,7</u>	39.550		208,9	4:03.196	
11	27.279	<u>129,2</u>	57.566	158,4	38.667		209,3	2:03.512		25	27.110	128,7	57.009	157,4	38.575		213,9	2:02.694	
12	27.053	128,7	56.994	158,4	39.532		217,7	2:03.579		26	<u>27.020</u>	126,6	56.715	158,4	<u>38.562</u>		<u>219,5</u>	<u>2:02.297</u>	
13	27.474	125,7	57.892	157,0	38.907		202,2	2:04.273		27	27.267	127,5	<u>56.549</u>	156,7	38.827		216,9	2:02.643	
14	27.412	127,7	57.793	156,5	39.355		211,8	2:04.560		28	27.103	128,1	56.878	156,5	38.633		216,0	2:02.614	

418 Michael Menden									BMW M3 E30										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	28.702	125,1	55.748	161,4	39.385		226,9	2:03.835		15	26.448	131,5	55.699	162,7	38.070		225,0	2:00.217	
2	26.827	129,5	55.125	162,7	38.570		225,5	2:00.522		16	26.829	131,1	55.312	160,7	38.922		225,0	2:01.063	
3	26.501	<u>135,0</u>	<u>54.647</u>	162,4	38.169		225,9	1:59.317		17	26.992	129,8	55.488	160,2	37.773		223,6	2:00.253	
4	26.493	131,1	54.945	162,9	37.958		223,6	1:59.396		18	26.938	134,3	59.047	99,5	47.689		226,9	2:13.674	





Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt
Motorsport Club Stuttgart e.V.

DMSB 56/18



Youngtimer Trophy B

13 - 15 April 2018

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 6 (R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

5	26.534	130,4	55.421	162,2	37.870	225,0	1:59.825	19	34.072	116,6	1:05.591	135,7	45.736	187,5	2:25.399
6	26.585	130,9	54.903	162,9	37.893	225,0	1:59.381	20	31.352	115,0	1:15.329	117,9	1:02.099	187,5	2:48.780
7	26.878	131,5	55.260	162,9	38.280	224,5	2:00.418	21	43.397	92,2	1:38.545	101,4	50.928	76,3	3:12.870
8	26.864	129,2	54.799	163,4	<u>37.756</u>	225,0	1:59.419	22	27.112	131,2	55.574	161,9	In	224,1	2:08.190 P
9	<u>26.418</u>	133,8	55.008	162,7	37.884	225,5	<u>1:59.310</u>	23	Out	131,4	55.937	161,9	37.827	<u>227,8</u>	3:54.735
10	26.712	131,9	55.327	162,2	37.802	225,5	1:59.841	24	26.791	134,8	54.816	163,1	37.789	227,4	1:59.396
11	26.724	131,7	55.200	162,9	37.867	225,9	1:59.791	25	26.853	134,3	54.853	159,5	38.532	227,4	2:00.238
12	26.545	134,3	55.378	163,1	38.484	226,9	2:00.407	26	26.631	134,2	55.162	<u>163,9</u>	38.259	<u>227,8</u>	2:00.052
13	27.566	131,7	55.401	162,4	38.063	225,5	2:01.030	27	26.717	133,5	55.158	162,9	38.172	226,9	2:00.047
14	26.815	133,2	55.133	162,7	38.343	225,9	2:00.291	28	26.794	133,8	55.662	159,5	39.191	227,4	2:01.647

422	Joachim Kiesch								BMW M3 E30										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.157	121,8	56.411	159,1	40.311		218,6	2:05.879		15	26.734	132,8	57.172	158,1	39.214		219,1	2:03.120	
2	26.758	130,0	55.505	158,8	39.314		216,4	2:01.577		16	27.032	<u>133,3</u>	57.590	156,5	38.818		219,5	2:03.440	
3	26.929	129,0	55.329	159,5	38.655		215,1	2:00.913		17	27.150	132,2	1:00.853	136,7	49.047		219,1	2:17.050	
4	26.765	130,6	55.204	158,4	38.925		216,0	2:00.894		18	41.557	104,3	1:18.855	118,2	49.202		130,4	2:49.614	
5	26.776	126,8	<u>55.132</u>	159,8	38.650		217,3	2:00.558		19	32.508	113,3	1:12.683	137,6	43.221		145,4	2:28.412	
6	26.722	131,9	55.291	160,7	38.663		218,2	2:00.676		20	29.581	119,3	1:17.167	97,1	51.391		140,1	2:38.139	
7	26.840	132,7	55.308	159,8	38.381		219,1	2:00.529		21	27.497	121,9	55.886	160,2	38.929		219,5	2:02.312	
8	26.999	129,3	55.764	158,1	39.463		219,5	2:02.226		22	26.955	129,8	55.307	159,1	38.386		219,1	2:00.648	
9	26.892	131,5	57.741	155,6	In		219,5	2:12.038 P		23	26.741	128,4	55.369	<u>161,4</u>	<u>38.159</u>		220,4	2:00.269	
10	Out	129,0	55.808	158,4	38.921		217,3	3:58.249		24	26.879	125,0	55.594	161,0	38.195		219,1	2:00.668	
11	26.960	132,7	56.382	160,0	38.939		217,3	2:02.281		25	26.675	127,1	56.018	161,2	38.445		219,1	2:01.138	
12	26.844	132,2	55.579	160,2	38.598		216,9	2:01.021		26	27.125	127,8	55.883	<u>161,4</u>	38.729		<u>220,9</u>	2:01.737	
13	<u>26.656</u>	131,5	55.364	161,2	38.216		216,9	<u>2:00.236</u>		27	27.608	131,2	56.037	160,0	39.197		218,2	2:02.842	
14	26.901	133,0	56.276	160,5	39.360		218,2	2:02.537		28	27.164	127,7	56.322	159,5	39.425		217,7	2:02.911	

442	Klaus Peter								Audi V8										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	33.526	111,3	1:06.245	127,1	47.485		190,5	2:27.256		13	31.006	111,2	1:04.707	134,8	43.694		178,8	2:19.407	
2	31.316	109,6	1:05.425	133,5	45.937		185,9	2:22.678		14	31.549	106,5	1:07.949	128,4	45.090		158,8	2:24.588	
3	30.892	111,8	1:04.786	137,2	44.271		178,5	2:19.949		15	31.695	106,0	1:09.838	131,9	44.696		151,3	2:26.229	
4	31.385	98,3	1:04.817	140,1	In		177,9	2:26.487 P		16	31.855	103,5	1:11.107	130,3	44.669		151,5	2:27.631	
5	Out	110,2	1:04.849	134,0	44.275		184,3	4:12.058		17	32.563	108,0	1:12.813	121,6	51.354		168,2	2:36.730	
6	30.759	110,5	1:04.686	139,9	44.742		185,6	2:20.187		18	30.816	113,8	<u>1:02.047</u>	142,3	42.553		188,2	2:15.416	
7	30.687	104,7	1:05.554	131,7	47.743		187,2	2:23.984		19	<u>29.565</u>	111,8	1:03.501	130,1	43.876		191,8	2:16.942	
8	31.591	104,9	1:05.566	139,5	42.920		173,9	2:20.077		20	30.436	109,5	1:08.057	134,0	43.451		178,8	2:21.944	
9	30.936	109,3	1:04.371	141,5	42.845		188,8	2:18.152		21	31.189	108,2	1:03.967	141,7	42.493		176,8	2:17.649	
10	30.215	111,7	1:04.319	132,4	In		190,5	2:25.123 P		22	29.678	<u>114,2</u>	1:02.087	138,5	42.176		<u>193,2</u>	<u>2:13.941</u>	
11	Out	99,8	1:09.932	125,6	45.533		155,6	4:32.093		23	29.661	107,2	1:02.912	<u>143,6</u>	<u>41.623</u>		179,4	2:14.196	
12	31.807	105,3	1:10.333	132,5	43.955		151,0	2:26.095		24	29.651	113,8	1:03.093	138,3	43.212		188,8	2:15.956	

460	Bürger-Müller								BMW E36 325i										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	32.801	114,0	1:06.331	137,9	43.878		191,2	2:23.010		14	Out	111,3	1:05.986	134,3	44.566		190,1	4:10.431	
2	33.627	107,4	1:03.499	141,4	42.611		187,2	2:19.737		15	31.259	114,6	1:06.462	114,3	47.983		193,5	2:25.704	
3	29.434	119,5	<u>1:01.695</u>	141,2	42.292		194,9	<u>2:13.421</u>		16	34.237	110,8	1:05.547	134,2	45.593		191,8	2:25.377	
4	30.375	118,6	1:02.441	<u>141,9</u>	<u>41.727</u>		191,2	2:14.543		17	31.486	113,7	1:12.709	123,9	44.743		193,5	2:28.938	
5	29.542	114,8	1:03.019	140,4	42.481		192,9	2:15.042		18	30.993	116,1	1:03.435	137,8	43.305		193,5	2:17.733	
6	29.629	117,0	1:02.430	140,3	42.484		193,2	2:14.543		19	30.551	117,5	1:02.612	139,2	43.736		193,5	2:16.899	
7	30.466	117,0	1:02.142	139,7	42.336		193,5	2:14.944		20	30.371	117,9	1:02.524	139,7	42.260		195,3	2:15.155	
8	31.496	117,3	1:02.692	139,5	42.372		194,6	2:16.560		21	30.367	117,5	1:02.633	139,0	42.420		193,5	2:15.420	
9	<u>29.290</u>	<u>119,6</u>	1:02.812	138,6	42.570		193,5	2:14.672		22	30.346	117,3	1:02.258	140,3	42.514		193,5	2:15.118	
10	30.334	117,0	1:02.508	139,7	41.947		194,2	2:14.789		23	30.678	117,5	1:02.027	140,1	44.311		195,3	2:17.016	
11	29.656	118,2	1:03.163	140,8	42.101		192,2	2:14.920		24	30.666	117,6	1:03.410	140,6	42.296		194,6	2:16.372	
12	29.479	118,0	1:02.822	138,3	42.652		192,5	2:14.953		25	29.938	118,9	1:02.189	139,7	42.437		193,5	2:14.564	
13	30.577	116,4	1:04.989	137,1	In		178,5	2:26.558 P		26	30.235	117,9	1:01.914	140,4	42.215		<u>197,8</u>	2:14.364	





Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt
Motorsport Club Stuttgart e.V.

DMSB 56/18



Youngtimer Trophy B

13 - 15 April 2018

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 6 (R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

480 Maier-Maier									Porsche 944 Turbo Cup										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	35.603	99,5	1:06.931	137,8	48.435		176,2	2:30.969		8	32.152	112,1	1:03.527	138,6	45.616		198,2	2:21.295	
2	32.209	105,8	1:05.344	139,9	48.146		179,7	2:25.699		9	33.539	100,1	1:04.118	137,1	45.049		197,8	2:22.706	
3	32.363	111,0	1:04.825	136,7	47.471		186,5	2:24.659		10	32.273	112,7	1:03.115	142,9	In		195,7	2:27.593	P
4	32.380	105,0	1:05.575	138,1	47.075		175,0	2:25.030		11		115,4	1:01.067	150,0	43.651		204,2	3:58.173	
5	33.269	111,9	1:07.154	133,5	47.012		181,8	2:27.435		12	31.863	<u>124,3</u>	<u>59.325</u>	<u>151,3</u>	43.841		204,2	2:15.029	
6	33.305	98,5	1:05.505	136,9	46.999		188,8	2:25.809		13	29.577	121,2	1:00.433	149,8	<u>42.074</u>		<u>205,3</u>	<u>2:12.084</u>	
7	31.827	110,5	1:04.132	136,7	45.832		194,6	2:21.791		14									

502 Hans-Ulrich Kainzinger									Porsche 911										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.271	120,4	56.262	165,1	40.853		227,8	2:08.386		15	27.039	137,1	54.722	163,9	In		227,8	2:06.732	P
2	27.922	135,2	55.587	164,1	40.315		225,0	2:03.824		16	Out	136,7	54.497	161,7	38.439		<u>230,8</u>	3:52.233	
3	27.801	134,7	55.855	164,6	40.466		228,3	2:04.122		17	26.625	139,0	1:04.280	81,8	1:00.488		229,3	2:31.393	
4	27.419	133,0	55.896	<u>166,2</u>	39.461		219,5	2:02.776		18	40.706	88,4	1:19.446	110,8	48.313		130,9	2:48.465	
5	27.093	135,5	54.667	164,6	38.660		228,3	2:00.420		19	33.330	111,2	1:10.018	123,7	44.108		138,8	2:27.456	
6	27.069	137,4	54.879	163,4	38.232		225,9	2:00.180		20	31.311	115,8	1:18.661	101,7	50.945		131,1	2:40.917	
7	26.973	137,8	54.311	163,9	38.338		226,4	1:59.622		21	27.320	138,3	54.412	165,6	39.222		<u>230,8</u>	2:00.954	
8	26.908	138,5	54.683	163,4	39.178		226,4	2:00.769		22	<u>26.249</u>	140,3	55.002	159,8	38.756		227,4	2:00.007	
9	26.552	140,6	54.378	163,6	38.650		225,9	1:59.580		23	27.260	140,4	55.105	163,9	38.102		228,3	2:00.467	
10	26.745	140,4	54.489	162,4	38.338		228,8	1:59.572		24	26.572	140,1	54.488	164,1	38.175		226,9	1:59.235	
11	26.795	137,2	54.610	158,4	38.344		226,9	1:59.749		25	26.625	140,1	54.230	165,6	38.696		227,4	1:59.551	
12	26.652	137,1	54.743	162,9	38.095		225,5	1:59.490		26	26.628	137,8	<u>54.158</u>	165,1	38.036		227,8	<u>1:58.822</u>	
13	26.641	140,1	54.585	162,9	<u>37.757</u>		226,4	1:58.983		27	26.728	137,1	55.309	163,9	38.265		226,4	2:00.302	
14	27.351	132,0	54.646	164,1	38.279		226,4	2:00.276		28	26.800	<u>141,0</u>	54.734	162,2	38.269		228,8	1:59.803	

505 Daniel Schrey									Porsche 935 K 1										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.204	138,1	54.881	164,9	40.374		214,3	2:03.459		16	25.847	135,8	52.201	169,5	36.642		235,3	1:54.690	
2	26.431	136,9	53.876	168,2	37.988		229,8	1:58.295		17	25.561	141,5	52.414	171,7	37.194		237,9	1:55.169	
3	25.997	133,8	54.264	169,3	37.713		227,8	1:57.974		18	29.905	122,4	57.061	159,1	42.431		214,7	2:09.397	
4	26.083	132,8	53.321	169,3	36.749		231,3	1:56.153		19	31.904	108,7					128,0	3:25.015	
5	26.026	116,6	54.505	168,0	36.793		228,8	1:57.324		20	27.827	124,6	56.816	148,6	38.430		210,1	2:03.073	
6	27.021	132,8	52.942	168,2	36.804		232,8	1:56.767		21	26.898	133,0	54.912	157,7	44.375		230,8	2:06.185	
7	25.470	135,0	54.022	163,1	36.312		234,3	1:55.804		22	26.996	136,2	53.892	166,4	36.622		238,4	1:57.510	
8	25.609	135,7	52.244	169,0	36.292		237,9	1:54.145		23	25.177	138,1	52.260	169,8	35.952		235,3	1:53.389	
9	25.360	138,6	53.017	<u>172,8</u>	38.394		235,8	1:56.771		24	25.133	141,2	52.435	170,3	35.913		<u>240,5</u>	1:53.481	
10	25.884	118,7	54.555	171,4	37.256		213,0	1:57.695		25	25.231	140,3	53.009	171,2	<u>35.690</u>		231,8	1:53.930	
11	25.975	136,4	55.515	124,6	In		236,8	2:07.917	P	26	25.385	136,5	52.487	172,5	36.003		232,3	1:53.875	
12		134,7	57.598	165,1	36.922		186,9	3:59.407		27	<u>25.100</u>	134,5	52.286	171,4	35.857		233,8	<u>1:53.243</u>	
13	26.062	131,5	53.544	170,9	36.402		234,3	1:56.008		28	25.685	<u>143,2</u>	<u>52.034</u>	168,2	36.037		233,8	1:53.756	
14	25.688	133,3	53.117	171,2	36.020		232,8	1:54.825		29	25.376	140,6	52.255	169,3	36.697		234,3	1:54.328	
15	25.238	141,7	52.231	171,4	36.184		237,4	1:53.653		30									

506 Struwe-Schwalme									Porsche 911 RSR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.901	141,2	53.697	167,4	38.824		230,3	2:02.422		16	25.280	143,2	53.202	168,0	In		228,8	2:00.665	P
2	26.755	142,1	55.056	166,2	38.499		226,4	2:00.310		17	Out	142,5	53.787	162,2	37.630		226,4	3:51.825	
3	26.136	142,3	54.065	168,5	38.147		232,3	1:58.348		18	25.899	141,4	54.066	163,6	38.885		227,4	1:58.850	
4	25.765	143,2	53.318	165,4	37.536		231,3	1:56.619		19	38.794	87,7	1:18.804	118,8	49.116		157,7	2:46.714	
5	26.040	134,2	53.549	168,0	37.146		232,3	1:56.735		20	32.592	108,3	1:11.629	131,9	45.064		135,3	2:29.285	
6	25.979	141,2	52.662	168,8	36.806		230,3	1:55.447		21	31.552	115,9	1:13.986	122,9	49.549		164,4	2:35.087	
7	25.313	143,0	53.083	169,3	36.885		230,8	1:55.281		22	26.326	141,0	52.906	166,9	37.620		228,8	1:56.852	
8	25.431	137,9	52.379	169,3	36.490		<u>234,3</u>	1:54.300		23	26.109	141,2	53.282	164,1	36.422		229,3	1:55.813	
9	25.337	139,9	52.589	169,8	38.124		231,8	1:56.050		24	<u>24.875</u>	142,1	52.484	167,7	36.455		226,4	1:53.814	
10	25.907	133,2	53.460	169,3	36.394		225,9	1:55.761		25	25.041	142,3	52.828	169,3	36.049		226,4	1:53.918	
11	25.467	144,4	53.103	168,0	36.338		231,8	1:54.908		26	25.116	143,2	52.849	169,5	36.017		227,8	1:53.982	
12	25.331	<u>144,6</u>	53.333	168,0	36.391		230,3	1:55.055		27	25.152	142,1	52.725	<u>170,9</u>	36.134		229,3	1:54.011	
13	25.227	144,2	53.498	168,2	36.389		228,8	1:55.114		28	24.964	143,6	<u>52.088</u>	165,6	36.079		229,3	<u>1:53.131</u>	





Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt
Motorsport Club Stuttgart e.V.

DMSB 56/18

DMSB

13 - 15 April 2018

Youngtimer Trophy B

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 6 (R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

14	25.440	141,9	53.238	165,9	38.268	229,3	1:56.946	29	25.276	141,0	52.255	168,0	<u>36.009</u>	227,8	1:53.540
15	25.507	143,4	53.344	169,0	36.607	226,9	1:55.458	30							

508 Uwe Bruschnik									Porsche 911 RSR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.792	131,1	56.625	161,2	41.246		220,0	2:07.663		15	26.962	136,4	54.988	159,5	In		220,4	2:08.180	P
2	27.333	135,5	56.732	160,0	40.630		221,3	2:04.695		16		131,2	54.983	<u>167,2</u>	38.937		217,7	3:53.701	
3	27.608	131,7	56.002	162,2	40.191		216,9	2:03.801		17	26.595	132,4	56.587	157,9	51.190		225,5	2:14.372	
4	27.584	128,9	55.750	164,9	39.776		217,7	2:03.110		18	41.400	99,4	1:19.254	113,6	48.790		142,3	2:49.444	
5	27.724	137,6	55.027	164,4	39.397		222,2	2:02.148		19	33.112	107,4	1:11.923	136,9	43.561		141,2	2:28.596	
6	27.209	134,2	55.535	160,7	40.221		227,4	2:02.965		20	30.150	116,9	1:17.370	92,9	50.890		145,7	2:38.410	
7	28.140	131,1	55.244	164,4	39.522		220,9	2:02.906		21	27.112	135,5	54.315	164,9	38.469		<u>227,8</u>	1:59.896	
8	26.994	132,0	55.570	162,4	39.261		218,6	2:01.825		22	27.163	131,4	55.154	163,9	38.477		220,0	2:00.794	
9	26.917	135,3	55.167	<u>167,2</u>	39.481		221,8	2:01.565		23	26.751	133,8	55.819	161,7	38.381		221,8	2:00.951	
10	26.971	137,2	55.142	162,9	38.883		221,8	2:00.996		24	26.465	138,1	54.466	162,9	38.191		224,1	1:59.122	
11	26.680	137,1	54.243	164,4	38.622		224,5	1:59.545		25	26.347	136,2	53.765	164,4	38.493		222,2	1:58.605	
12	26.518	130,3	55.395	164,9	38.304		224,5	2:00.217		26	26.411	136,9	54.075	166,2	37.938		220,4	1:58.424	
13	28.216	134,5	54.863	163,9	38.910		<u>227,8</u>	2:01.989		27	<u>26,211</u>	<u>140,3</u>	<u>53,747</u>	164,9	<u>37,810</u>		225,9	<u>1:57,768</u>	
14	27.260	132,7	55.693	159,8	38.943		216,9	2:01.896		28	26.814	138,3	54.119	164,1	38.000		221,8	1:58.933	

519 Oliver Boyke									Porsche 911 RSR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.815	137,8	54.749	164,9	40.899		223,1	2:03.463		16	26.152	138,5	53.494	166,2	36.478		225,0	1:56.124	
2	26.962	138,3	54.602	166,4	38.716		227,8	2:00.280		17	25.465	141,9	52.688	165,6	36.535		228,3	1:54.688	
3	25.929	140,4	54.309	164,6	37.854		222,7	1:58.092		18	28.515	137,6	56.999	161,7	42.158		203,4	2:07.672	
4	25.701	142,5	53.330	164,6	37.443		225,0	1:56.474		19	31.837	117,6	1:14.217	137,1	39.613		131,1	2:25.667	
5	26.228	125,0	55.005	166,7	37.422		222,2	1:58.655		20	31.657	117,5	1:11.459	136,9	44.382		156,1	2:27.498	
6	26.239	137,4	53.449	166,9	37.056		226,4	1:56.744		21	33.448	118,9	1:12.296	114,8	50.139		158,6	2:35.883	
7	26.103	132,5	54.346	163,1	38.391		222,7	1:58.840		22	26.223	141,2	52.839	171,4	36.251		<u>231,3</u>	1:55.313	
8	25.896	139,2	53.752	167,4	37.580		226,9	1:57.228		23	26.212	139,7	52.470	169,3	36.716		228,3	1:55.398	
9	26.002	136,4	54.190	165,4	37.776		222,7	1:57.968		24	<u>24,894</u>	142,1	52.790	<u>171,7</u>	36.331		230,8	1:54.015	
10	26.096	140,3	53.708	167,7	37.299		223,1	1:57.103		25	25.046	142,3	52.593	170,3	<u>35,941</u>		228,3	1:53.580	
11	26.434	139,7	53.750	163,6	37.048		224,1	1:57.232		26	26.108	143,0	52.179	171,2	35.997		228,8	1:54.284	
12	25.454	141,0	53.745	164,1	37.035		228,3	1:56.234		27	25.240	<u>144,0</u>	52.565	170,3	35.954		<u>231,3</u>	1:53.759	
13	25.631	140,4	53.708	165,1	38.257		223,6	1:57.596		28	25.277	143,8	<u>51,939</u>	170,9	36.293		229,3	<u>1:53,509</u>	
14	26.467	138,5	53.727	167,2	In		222,7	2:02.956	P	29	25.099	143,4	52.253	171,4	37.825		230,8	1:55.177	
15		Out	139,0	53.831	168,2	36.403		222,2	3:48.774	30									

523 Schneider-Schneider									BMW E30 325i										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	33.879	118,6	1:03.825	142,7	43.188		180,3	2:20.892		14		127,2	1:00.011	145,6	40.480		190,1	3:52.066	
2	30.063	126,5	1:00.646	146,1	41.955		191,2	2:12.664		15	29.061	127,4	1:02.651	146,1	41.742		192,2	2:13.454	
3	28.923	<u>128,9</u>	1:00.067	146,5	41.318		189,5	2:10.308		16	28.964	127,5	1:01.123	145,9	45.565		<u>195,7</u>	2:15.652	
4	28.575	127,4	1:00.708	146,5	40.649		189,1	2:09.932		17	41.643	107,7	1:18.619	107,4	49.246		131,5	2:49.508	
5	29.547	122,3	1:01.224	146,9	40.522		192,5	2:11.293		18	32.775	126,6	1:11.991	132,4	45.104		138,1	2:29.870	
6	28.629	126,9	1:00.172	147,1	<u>39,905</u>		193,9	2:08.706		19	31.057	126,5	1:13.381	103,7	51.912		177,6	2:36.350	
7	28.537	128,4	<u>59,725</u>	144,4	39.976		193,2	<u>2:08,238</u>		20	30.482	125,0	1:02.447	144,4	42.369		194,9	2:15.298	
8	28.692	128,7	1:00.035	146,7	40.905		193,9	2:09.632		21	29.325	125,1	1:01.105	144,4	43.023		189,8	2:13.453	
9	<u>28,318</u>	128,6	1:00.083	145,2	41.340		194,2	2:09.741		22	30.799	126,0	1:01.933	145,4	42.160		189,1	2:14.892	
10	28.318	126,2	1:00.135	145,6	40.504		193,2	2:08.957		23	29.705	123,1	1:00.716	145,6	41.873		189,1	2:12.294	
11	29.183	127,5	1:00.606	<u>147,5</u>	41.350		192,2	2:11.139		24	29.628	127,1	1:00.884	144,0	41.801		186,9	2:12.313	
12	28.377	127,4	1:00.218	145,6	40.818		191,8	2:09.413		25	29.887	125,7	1:00.930	145,0	41.039		189,1	2:11.856	
13	28.829	117,1	1:00.452	146,9	In		194,2	2:17.507	P	26	29.338	126,9	1:00.334	145,7	41.123		191,5	2:10.795	

525 Uwe Brosch									BMW E30 325i										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	33.517	113,9	1:03.901	142,1	43.161		185,6	2:20.579		15	28.668	121,9	1:00.780	144,8	41.266		199,6	2:10.714	
2	31.096	114,5	1:00.876	149,4	42.059		195,3	2:14.031		16	28.607	119,7	1:02.122	142,3	45.675		189,1	2:16.404	
3	29.207	122,7	1:00.235	148,4	40.471		196,0	2:09.913		17	41.321	92,7	1:18.914	121,6	49.191		126,9	2:49.426	
4	28.460	123,1	59.637	149,0	40.215		199,3	2:08.312		18	32.601	114,6	1:12.350	135,2	43.410		137,9	2:28.361	



Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt
Motorsport Club Stuttgart e.V.

DMSB 56/18



Youngtimer Trophy B

13 - 15 April 2018

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 6 (R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

5	28.777	119,6	1:00.193	147,9	40.461	196,0	2:09.431	19	30.500	121,8	1:15.610	102,7	51.857	142,7	2:37.967
6	29.063	118,3	59.686	148,8	40.988	195,7	2:09.737	20	28.786	121,8	1:00.350	146,9	40.827	200,0	2:09.963
7	28.475	122,0	1:00.511	147,1	40.415	196,4	2:09.401	21	28.562	122,9	1:00.308	144,2	40.097	199,6	2:08.967
8	28.657	<u>124,3</u>	59.568	149,4	41.436	198,5	2:09.661	22	28.550	122,6	59.573	<u>150,6</u>	40.269	199,6	2:08.392
9	<u>28.156</u>	123,9	<u>58.853</u>	150,2	41.133	198,2	2:08.142	23	28.360	123,6	1:00.259	149,8	41.175	200,0	2:09.794
10	28.177	123,3	58.873	149,4	<u>39.807</u>	198,9	<u>2:06.857</u>	24	28.733	119,1	1:00.412	143,8	41.256	197,4	2:10.401
11	28.871	121,5	1:00.809	144,2	40.520	<u>200,4</u>	2:10.200	25	28.595	118,6	59.716	149,0	40.142	198,5	2:08.453
12	28.327	123,7	59.623	149,6	39.983	<u>200,4</u>	2:07.933	26	28.322	122,4	59.276	148,8	40.418	197,4	2:08.016
13	28.225	123,4	59.683	147,1	In	198,2	2:16.890	P 27	28.407	123,4	59.301	148,6	40.323	197,4	2:08.031
14	Out	119,6	1:00.549	144,4	40.553	194,6	4:00.699	28							

527 Matthäus Rass									BMW E30										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	32.725	116,0	1:04.294	140,1	43.769	193,9	2:20.788	15	28.065	123,6	1:00.111	143,8	In	194,6	2:17.083	P			
2	32.758	116,1	1:00.707	145,9	41.794	191,8	2:15.259	16	Out	120,4	1:01.817	142,5	45.900	194,6	4:12.114				
3	29.141	122,7	1:00.282	147,1	41.098	195,3	2:10.521	17	41.444	94,0	1:18.654	117,3	49.234	127,8	2:49.332				
4	28.086	123,6	59.303	147,5	40.712	196,0	2:08.101	18	32.674	107,5	1:12.500	134,0	43.249	142,7	2:28.423				
5	29.271	123,0	1:00.654	145,6	40.187	194,2	2:10.112	19	30.034	117,9	1:16.259	100,4	51.737	142,7	2:38.030				
6	27.919	122,9	59.330	145,2	40.987	196,0	2:08.236	20	28.616	120,5	59.982	146,5	40.734	195,7	2:09.332				
7	28.430	123,4	59.795	143,0	40.222	197,1	2:08.447	21	28.619	124,1	1:01.019	145,6	39.618	<u>198,9</u>	2:09.256				
8	28.366	124,1	59.812	145,0	41.130	192,9	2:09.308	22	28.198	122,7	1:00.465	147,3	39.874	197,1	2:08.537				
9	<u>27.866</u>	123,9	<u>58.894</u>	146,7	39.742	194,9	<u>2:06.502</u>	23	28.376	120,9	1:00.524	144,0	41.398	196,0	2:10.298				
10	28.572	122,4	59.130	145,4	40.240	195,7	2:07.942	24	28.319	121,1	1:00.216	145,2	39.781	193,9	2:08.316				
11	29.419	121,5	1:00.534	145,6	39.803	190,5	2:09.756	25	28.205	123,1	59.043	141,7	39.792	193,9	2:07.040				
12	29.437	123,1	59.747	146,7	<u>39.413</u>	195,3	2:08.597	26	28.276	123,1	1:00.863	140,4	40.879	193,2	2:10.018				
13	28.053	123,4	59.289	145,2	39.600	194,2	2:06.942	27	28.249	121,9	59.349	145,2	40.078	194,9	2:07.676				
14	30.198	<u>125,0</u>	58.898	<u>147,7</u>	39.993	197,1	2:09.089	28											

528 Peter Möltgen									BMW E30 325i										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.846	117,0	1:04.137	139,7	43.574	<u>189,1</u>	2:19.557	14	32.028	117,0	1:02.323	140,4	41.426	186,9	2:15.777				
2	30.316	118,0	1:02.372	141,5	43.440	184,6	2:16.128	15	29.227	119,3	1:02.551	127,2	55.919	185,2	2:27.697				
3	31.122	120,5	<u>1:01.883</u>	140,4	42.810	187,8	2:15.815	16	32.479	115,6	1:05.736	129,7	47.390	182,4	2:25.605				
4	29.438	119,7	1:03.328	141,2	42.604	183,7	2:15.370	17	30.514	119,5	1:05.603	133,3	43.201	185,2	2:19.318				
5	29.483	119,5	1:02.164	140,4	42.111	<u>189,1</u>	2:13.758	18	29.914	117,0	1:04.069	137,1	42.976	185,2	2:16.959				
6	29.210	119,9	1:02.290	<u>141,9</u>	41.975	187,8	2:13.475	19	29.148	119,9	1:03.112	137,6	42.173	184,9	2:14.433				
7	29.131	119,6	1:02.545	140,1	In	187,2	2:20.160	P 20	29.049	119,9	1:02.531	140,4	<u>41.241</u>	186,5	<u>2:12.821</u>				
8	115,9	1:03.688	139,4	42.712	182,7	4:08.996	21	<u>28.911</u>	117,4	1:03.178	139,2	42.225	184,0	2:14.314					
9	29.224	119,9	1:04.497	134,5	43.627	169,3	2:17.348	22	29.403	116,0	1:02.616	140,4	41.619	184,0	2:13.638				
10	29.244	<u>121,2</u>	1:03.539	140,6	43.243	182,4	2:16.026	23	29.014	116,3	1:02.505	141,5	41.454	184,6	2:12.973				
11	29.133	119,7	1:02.330	141,2	41.817	186,5	2:13.280	24	29.021	115,0	1:02.972	139,2	41.557	184,9	2:13.550				
12	29.003	119,5	1:03.273	140,4	41.982	184,3	2:14.258	25	29.033	119,9	1:02.292	140,6	41.584	185,6	2:12.909				
13	29.565	116,3	1:02.873	139,4	41.559	185,2	2:13.997	26	30.217	120,7	1:03.665	138,1	41.500	188,8	2:15.382				

