

## PROFESSIONAL TRACK DAYS

GT-Touring-Sport cars

7 - 8 May 2018

Laps and Sector Times - 2nd session

Red Bull Ring - 4318 mtr.

3 Lukas Ertl									Porsche GT3 Cup 991 (Gen. 2)										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	151,2	52.400	142,5	32.214	194,6		1:54.578		29	23.229	237,9	41.144	159,3	28.824	<u>205,3</u>		1:33.197	
2	23.900	232,3	41.630	154,3	29.197	203,0		1:34.727		30	23.290	237,9	41.024	157,4	In			1:39.802	P
3	23.564	235,8	41.735	156,1	29.070	204,2		1:34.369		31	Out	167,8	46.457	147,1	30.398	194,2		59:01.308	
4	23.224	237,4	41.041	158,8	29.993	203,4		1:34.258		32	24.412	210,8	42.062	148,4	29.952	203,4		1:36.426	
5	23.306	236,3	41.148	160,7	29.005	203,4		1:33.459		33	23.546	234,8	42.680	156,1	28.904	203,8		1:35.130	
6	23.288	237,9	1:15.977	155,6	In			2:15.370	P	34	23.195	236,3	41.358	139,9	32.437	198,9		1:36.990	
7	Out	116,4	50.798	141,4	31.379	181,2		6:04.783		35	23.399	236,3	41.252	161,2	28.821	204,2		1:33.472	
8	25.222	181,9	44.285	152,5	29.581	204,5		1:39.088		36	23.107	236,9	41.092	161,7	28.762	<u>205,3</u>		1:32.961	
9	23.249	235,3	41.233	160,2	33.098	203,8		1:37.580		37	23.148	236,9	41.567	161,7	28.819	203,8		1:33.534	
10	23.383	235,3	42.474	164,1	29.161	204,2		1:35.018		38	23.308	237,4	40.909	160,2	28.761	204,2		1:32.978	
11	23.064	237,4	40.846	<u>166,7</u>	28.647	<u>205,3</u>		1:32.557		39	23.178	238,4	41.002	163,1	28.918	204,9		1:33.098	
12	23.115	237,9	41.841	159,8	30.747	203,0		1:35.703		40	23.134	237,9	41.184	157,0	In			1:41.943	P
13	23.322	236,3	40.923	164,6	28.926	<u>205,3</u>		1:33.171		41	Out	127,4	50.003	152,5	30.525	194,2		6:07.124	
14	23.176	237,4	40.710	164,1	In			1:40.216	P	42	24.812	213,8	41.874	161,2	29.084	204,5		1:35.770	
15	Out	172,1	53.904	141,0	31.457	200,4		1:28.46.734		43	23.247	236,9	41.091	162,2	28.608	204,2		1:32.946	
16	25.494	197,3	43.526	154,7	29.146	203,8		1:38.166		44	23.081	239,0	40.871	164,1	<u>28.496</u>	203,8		1:32.448	
17	23.118	236,3	41.072	158,4	28.802	204,9		1:32.992		45	22.964	239,0	40.736	164,1	28.757	204,9		1:32.457	
18	23.133	236,9	1:04.658	163,1	28.884	204,5		1:56.675		46	23.049	238,4	41.226	160,7	28.627	204,2		1:32.902	
19	23.271	233,8	41.102	160,7	28.757	204,9		1:33.130		47	22.953	239,5	<u>40.614</u>	164,1	28.770	201,1		<u>1:32.337</u>	
20	23.220	235,3	41.201	160,2	29.004	201,9		1:33.425		48	24.640	183,2	43.452	162,7	28.878	204,9		1:36.970	
21	23.141	236,9	41.117	158,4	28.851	203,4		1:33.109		49	22.960	<u>240,0</u>	40.704	164,1	In			1:39.724	P
22	23.377	213,4	42.095	158,8	In			1:42.558	P	50	Out	232,8	41.209	159,3	29.002	203,8		7:17.669	
23	Out	221,7	41.812	155,6	29.411	204,2		6:09.801		51	23.024	237,4	41.246	162,7	28.803	204,2		1:33.073	
24	23.283	234,3	41.192	159,8	29.148	201,1		1:33.623		52	22.969	237,4	40.931	158,8	28.629	204,5		1:32.529	
25	23.195	237,4	41.289	157,4	28.974	204,5		1:33.458		53	<u>22.782</u>	238,4	41.878	160,7	28.685	204,2		1:33.345	
26	23.088	237,9	41.076	160,2	28.857	204,5		1:33.021		54	23.169	237,4	40.859	165,6	29.041	204,5		1:33.069	
27	23.048	238,4	41.096	161,2	28.701	204,5		1:32.845		55	22.880	238,4	41.461	157,9	In			1:42.942	P
28	23.110	237,9	41.198	161,2	28.749	204,5		1:33.057		56									

5 Stanislaw Jedlinski									Audi R8 LMS										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	156,3	43.239	150,4	30.089	202,6		1:47.114		32	24.535	237,9	43.537	150,4	In			1:48.483	P
2	23.467	243,8	40.308	162,2	29.096	203,8		1:32.871		33	Out	233,3	41.272	152,5	29.409	204,5		3:46.583	
3	23.429	243,8	40.948	154,7	30.411	202,2		1:34.788		34	23.431	243,8	40.517	160,7	29.142	201,5		1:33.090	
4	23.663	242,2	40.470	152,1	30.424	204,2		1:34.557		35	23.639	244,9	40.612	153,4	28.777	205,3		1:33.028	
5	23.734	243,3	40.433	162,2	29.595	203,0		1:33.762		36	24.450	242,2	41.774	156,5	29.169	206,5		1:35.393	
6	23.344	244,4	40.515	158,4	29.411	205,7		1:33.270		37	23.405	244,9	41.048	154,3	28.868	206,5		1:33.321	
7	23.274	242,7	41.262	160,2	29.317	204,9		1:33.853		38	23.157	<u>245,5</u>	40.238	156,5	28.705	206,5		1:32.100	
8	23.959	242,2	40.873	150,8	In			1:45.344	P	39	23.263	243,3	40.903	156,1	<u>28.437</u>	206,9		1:32.603	
9	Out	232,8	41.064	162,2	29.340	203,8		3:39.505		40	23.581	244,9	40.738	157,0	29.520	207,3		1:33.839	
10	23.478	241,1	40.819	<u>166,7</u>	29.758	203,4		1:34.055		41	24.876	242,7	40.909	158,4	In			1:43.588	P
11	23.886	207,6	42.598	158,4	29.645	203,4		1:36.129		42	Out	230,8	41.686	125,9	29.584	204,5		48:27.890	
12	23.306	242,7	40.940	161,7	30.479	191,8		1:34.725		43	23.533	241,1	43.443	136,7	In			1:50.079	P
13	24.140	237,9	40.729	165,6	29.527	204,2		1:34.396		44	Out	237,4	40.587	158,8	28.782	206,9		2:53.052	
14	23.532	241,6	40.868	155,6	29.134	201,1		1:33.534		45	23.449	240,0	40.470	157,9	28.649	206,5		1:32.568	
15	23.456	242,2	40.726	163,6	29.119	201,9		1:33.301		46	23.081	243,3	40.067	153,4	28.474	205,3		1:31.622	
16	25.831	204,8	41.748	157,0	29.272	203,8		1:36.851		47	23.135	243,3	40.488	148,4	29.086	203,4		1:32.709	
17	23.484	242,7	40.610	156,5	28.820	206,9		1:32.914		48	23.490	242,7	41.372	162,7	28.926	206,5		1:33.788	
18	23.227	243,8	40.705	165,1	30.688	203,4		1:34.620		49	23.039	243,8	39.888	157,4	28.634	206,1		1:31.561	
19	25.572	241,1	40.977	151,7	28.883	206,1		1:35.432		50	23.213	244,4	40.290	164,1	28.838	205,3		1:32.341	
20	23.189	241,6	40.893	165,1	29.100	203,8		1:33.182		51	23.138	244,4	<u>39.849</u>	158,8	28.496	<u>208,1</u>		<u>1:31.483</u>	
21	23.937	242,2	41.197	151,3	29.097	203,4		1:34.231		52	23.149	<u>245,5</u>	40.518	153,0	In			1:41.381	P
22	23.114	243,8	40.516	159,3	In			1:44.472	P	53	Out	239,5	42.505	150,8	28.664	206,9		2:54.795	
23	Out	223,6	42.627	148,8	29.787	202,2		1:08:16.905		54	23.069	<u>245,5</u>	40.834	153,8	28.857	<u>208,1</u>		1:32.760	
24	23.314	242,7	40.740	150,8	29.051	205,7		1:33.105		55	23.673	243,8	40.022	155,2	29.384	191,2		1:33.079	
25	23.225	237,9	42.597	146,3	29.571	203,0		1:35.393		56	23.644	244,9	40.606	153,0	31.130	205,7		1:35.380	
26	23.507	243,3	41.231	151,7	29.979	204,5		1:34.717		57	47.225	230,3	41.368	155,6	30.110	206,1		1:58.703	
27	23.366	242,7	41.056	154,3	29.445	205,3		1:33.867		58	23.795	242,7	40.501	155,6	30.766	202,6		1:35.062	
28	23.512	244,4	40.828	157,9	29.419	205,3		1:33.759		59	23.929	243,8	40.170	157,4	29.309	198,2		1:33.408	
29	23.823	243,3	40.726	163,6	29.133	203,8		1:33.682		60	23.520	244,9	40.432	156,5	28.681	205,7		1:32.633	
30	23.401	243,8	41.089	151,7	29.103	204,2		1:33.593		61	23.365	<u>245,5</u>	41.611	153,4	In			1:44.486	P
31	<u>23.039</u>	244,9	40.734	158,8	29.118	203,0		1:32.891		62									

## PROFESSIONAL TRACK DAYS

GT-Touring-Sport cars

7 - 8 May 2018

Laps and Sector Times - 2nd session

Red Bull Ring - 4318 mtr.

7 eSky										Maserati Granturismo MC GT4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	131,1	56.352	122,2	35.740	143,2		2:14.842		23	In	49,7			In				5:20.918 P
2		31.733 194,1	46.917	140,6	32.047	181,2		1:50.697		24	Out	187,3	47.535	138,1	31.992	183,7			22:11.102
3		27.921 207,6	49.657	132,7	In			2:01.933 P		25	25.821	210,8	44.906	144,0	31.571	183,7			1:42.298
4	Out	157,4	50.909	118,9	In			3:41.530 P		26	25.504	212,5	44.583	142,9	31.233	183,7			1:41.320
5	Out	207,2	45.585	146,3	31.316	183,1		3:45.219		27	25.360	212,9	44.479	150,0	31.856	184,6			1:41.695
6	25.595	211,7	44.630	145,2	30.893	184,9		1:41.118		28	25.432	213,4	45.646	145,9	31.530	184,6			1:42.608
7	41.998	171,0	45.616	146,7	31.362	181,2		1:58.976		29	25.834	211,7	45.285	135,3	31.205	184,6			1:42.324
8	25.584	212,5	44.446	146,7	30.976	186,2		1:41.006		30	25.504	212,1	44.602	145,6	31.072	184,3			1:41.178
9	25.626	212,1	44.684	148,4	31.036	185,9		1:41.346		31	25.450	212,5	44.673	142,9	31.029	184,0			1:41.152
10	25.407	211,3	44.583	152,5	31.177	185,9		1:41.167		32	25.374	212,9	44.374	145,9	31.091	179,1			1:40.839
11	25.294	212,1	44.490	146,7	30.726	186,9		1:40.510		33	25.549	210,8	45.611	144,4	31.408	184,6			1:42.568
12	25.286	212,5	44.018	148,8	30.646	186,2		1:39.950		34	25.501	212,1	44.524	138,8	31.207	185,9			1:41.232
13	26.937	186,0	45.898	143,6	In			1:52.091 P		35	25.564	213,4	44.854	140,3	31.296	186,5			1:41.714
14	Out	182,6	48.200	129,2	32.402	183,4		16:11.882		36	27.133	208,4	44.925	146,7	In				1:55.051 P
15	25.917	212,1	45.280	141,7	31.760	184,3		1:42.957		37	Out	146,3	50.094	129,8	32.884	179,4			14:34.320
16	25.666	212,1	44.664	137,8	31.595	185,2		1:41.925		38	26.781	211,7	45.628	144,8	31.011	184,6			1:43.420
17	25.312	213,4	45.645	145,2	In			1:58.124 P		39	25.649	210,8	44.124	153,4	31.003	185,6			1:40.776
18	Out	205,2	45.271	140,6	31.256	185,2		5:04.265		40	25.200	212,9	43.951	155,2	30.680	184,3			1:39.831
19	25.501	212,9	45.047	142,5	31.557	183,7		1:42.105		41	<u>25.161</u>	212,5	43.890	<u>157.0</u>	<u>30.346</u>	185,6			<u>1:39.397</u>
20	25.555	212,5	44.853	142,1	31.024	<u>187.2</u>		1:41.432		42	25.263	212,5	44.050	153,8	30.624	181,2			1:39.937
21	25.710	212,1	44.683	142,9	31.047	186,9		1:41.440		43	25.385	212,1	<u>43.889</u>	155,6	30.461	185,6			1:39.735
22	25.301	<u>214.6</u>	45.102	144,0	30.912	186,5		1:41.315		44	25.755	208,0	1:03.571	129,5	In				2:10.647 P

9 HP Racing International 4										KTM X-Bow									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	156,3	1:05.102	103,6	In			2:24.997 P		36	25.406	208,8	43.071	132,0	30.678	188,2			1:39.155
2	Out	169,1	47.071	118,7	32.206	183,4		4:26.574		37	24.845	210,4	43.976	137,8	In				1:46.363 P
3	25.596	209,2	43.407	142,1	30.516	188,5		1:39.519		38	Out	165,9	55.352	116,6	35.230	184,9			47:38.267
4	<u>24.843</u>	212,5	<u>42.500</u>	143,6	30.488	186,2		1:37.831		39	26.850	207,6	49.047	137,8	31.172	185,9			1:47.069
5	25.069	209,6	43.037	138,1	30.745	186,2		1:38.851		40	26.097	208,0	44.318	134,7	31.659	186,5			1:42.074
6	25.116	209,6	43.095	135,3	In			1:43.397 P		41	27.026	208,0	47.023	136,4	31.629	185,6			1:45.678
7	Out	199,9	44.846	138,1	31.797	184,0		4:24.381		42	26.169	203,3	43.947	136,0	31.375	186,5			1:41.491
8	25.567	211,7	44.333	134,3	31.603	186,2		1:41.503		43	25.405	210,8	43.888	138,5	31.083	186,9			1:40.376
9	25.759	209,2	43.520	137,8	31.291	186,5		1:40.570		44	25.208	210,0	43.436	137,4	31.207	187,2			1:39.851
10	25.538	210,0	43.640	130,4	31.255	185,6		1:40.433		45	25.330	210,0	43.496	133,3	30.826	186,9			1:39.652
11	25.294	210,8	43.524	134,0	31.200	186,2		1:40.018		46	28.076	209,6	42.957	141,7	30.773	187,5			1:41.806
12	25.371	210,8	43.634	138,5	31.217	187,8		1:40.222		47	25.056	211,3	43.380	141,7	30.530	186,5			1:38.966
13	25.061	210,4	43.320	143,6	31.289	186,9		1:39.670		48	25.640	208,4	43.364	139,2	In				1:51.860 P
14	25.114	210,4	42.959	138,5	31.466	187,8		1:39.539		49	Out	206,4	43.633	139,9	30.897	187,8			3:36.954
15	25.229	210,4	43.475	134,3	31.497	176,2		1:40.201		50	25.574	210,8	43.372	139,5	31.162	183,1			1:40.108
16	25.612	209,6	43.593	135,0	30.945	186,2		1:40.150		51	25.373	211,3	43.444	137,8	30.668	187,5			1:39.485
17	25.776	199,1	44.028	138,1	In			1:49.393 P		52	25.292	210,4	43.386	138,5	30.275	188,8			1:38.953
18	Out	159,8	50.080	113,0	34.634	164,1		38:44.897		53	25.438	209,2	44.185	142,1	30.976	187,2			1:40.599
19	26.851	204,0	46.258	131,1	33.584	184,0		1:46.693		54	25.190	208,8	43.225	142,1	30.707	187,2			1:39.122
20	25.709	208,4	44.251	122,4	31.806	186,9		1:41.766		55	25.135	209,6	42.801	147,1	30.169	188,5			1:38.105
21	25.553	210,0	44.040	126,5	In			2:04.098 P		56	24.924	210,8	43.164	141,4	30.284	188,2			1:38.372
22	Out	204,4	44.706	128,0	31.271	186,5		5:10.391		57	24.933	211,3	42.797	147,1	29.987	189,1			<u>1:37.717</u>
23	25.425	208,8	44.427	132,0	31.183	186,5		1:41.035		58	25.139	209,6	43.180	146,7	In				1:49.821 P
24	25.453	208,8	43.794	137,1	30.852	187,8		1:40.099		59	Out	176,3	57.216	125,3	31.802	187,5			39:59.364
25	25.471	209,6	43.575	138,5	30.728	186,9		1:39.774		60	25.180	212,5	48.176	126,8	31.561	185,2			1:44.917
26	25.638	207,2	43.702	135,7	30.875	187,5		1:40.215		61	25.283	211,3	45.502	136,0	31.274	184,9			1:42.059
27	25.107	210,0	43.666	135,3	In			1:54.899 P		62	25.456	<u>213.4</u>	43.452	132,4	31.435	184,9			1:40.343
28	Out	207,2	43.359	143,6	30.645	187,2		5:54.434		63	25.141	210,4	43.100	138,5	30.931	186,5			1:39.172
29	25.293	209,6	43.450	140,3	30.661	186,5		1:39.404		64	25.134	210,8	43.939	137,4	30.615	186,2			1:39.688
30	25.203	210,0	43.016	133,7	30.857	187,5		1:39.076		65	25.283	210,4	43.887	134,7	30.949	186,2			1:40.119
31	25.208	210,0	42.848	138,1	30.331	189,1		1:38.387		66	25.225	211,3	44.268	139,2	31.136	186,9			1:40.629
32	25.572	210,4	43.076	137,8	30.805	188,2		1:39.453		67	25.014	212,1	43.521	144,8	30.358	188,5			1:38.893
33	24.954	210,8	43.238	141,7	30.341	189,5		1:38.533		68	25.260	211,3	42.912	138,5	30.584	185,2			1:38.756
34	24.962	210,8	42.965	143,6	<u>29.882</u>	<u>189.8</u>		1:37.809		69	26.903	190,0	44.342	137,4	In				1:53.370 P
35	25.247	209,6	42.832	<u>149.2</u>	30.678	185,9		1:38.757		70									

## PROFESSIONAL TRACK DAYS

GT-Touring-Sport cars

7 - 8 May 2018

Laps and Sector Times - 2nd session

Red Bull Ring - 4318 mtr.

10 Mattia Drudi									Porsche GT3 Cup 991 (Gen. 2)										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	162,2	47.304	144,8	30.011	204,2		1:45.776		19	22.953	238,4	40.659	165,1	In			1:38.333	P
2	23.599	231,8	42.068	157,9	28.515	206,1		1:34.182		20	Out	203,3	45.504	149,2	29.113	206,1		36:24.942	
3	22.951	237,9	40.775	162,2	28.454	205,3		1:32.180		21	23.030	236,9	40.775	157,9	28.402	206,9		1:32.207	
4	22.941	237,4	40.842	160,2	28.464	206,5		1:32.247		22	22.968	239,0	40.706	159,3	28.438	207,7		1:32.112	
5	22.901	239,0	40.737	161,2	28.405	204,9		1:32.043		23	22.816	240,0	41.060	160,2	28.450	207,3		1:32.326	
6	23.491	219,0	42.332	158,8	In			1:43.193	P	24	22.868	240,0	40.636	158,8	28.317	206,9		1:31.821	
7	Out	187,3	44.231	159,3	29.448	200,4		11:57.950		25	22.865	240,0	40.767	160,7	28.672	206,5		1:32.304	
8	24.531	225,0	42.897	149,2	28.865	207,7		1:36.293		26	24.055	236,3	40.700	160,7	28.520	207,3		1:33.275	
9	22.917	237,4	40.395	<u>169,3</u>	29.565	206,9		1:32.877		27	22.910	240,0	40.711	157,9	28.577	206,9		1:32.198	
10	22.793	238,4	40.443	161,2	<u>28.112</u>	206,9		1:31.348		28	22.866	<u>240,6</u>	40.631	158,4	28.645	207,3		1:32.142	
11	22.846	237,9	1:20.290	136,4	In			2:22.461	P	29	23.510	238,4	40.702	158,8	28.614	207,3		1:32.826	
12	Out	73,2	52.092	147,1	29.711	201,9		39:07.072		30	22.836	<u>240,6</u>	40.815	154,7	28.504	207,7		1:32.155	
13	29.638	153,6	52.249	155,6	29.849	207,7		1:51.736		31	22.886	239,5	40.678	158,8	28.559	206,5		1:32.123	
14	22.903	237,4	41.894	145,9	In			1:42.059	P	32	22.977	239,0	40.797	155,6	28.658	206,1		1:32.432	
15	Out	215,1	42.212	157,9	28.457	<u>208,5</u>		8:12.996		33	22.960	239,5	40.785	159,3	28.559	206,1		1:32.304	
16	22.996	237,9	40.654	162,7	28.136	208,1		1:31.786		34	22.959	240,0	40.746	156,1	28.475	206,9		1:32.180	
17	<u>22.777</u>	239,0	<u>40.326</u>	161,2	28.145	208,1		<u>1:31.248</u>		35	22.840	239,5	40.731	157,0	28.456	208,1		1:32.027	
18	22.806	238,4	40.382	163,1	28.381	208,1		1:31.569		36	22.979	238,4	40.871	156,1	In			1:38.302	P

11 HP Racing International 2									Opel Astra											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	182,6	50.502	136,4	32.519	184,9		1:58.710		18	Out	212,1	46.319	147,9	32.534	188,5		4:23.138		
2	25.796	214,2	44.541	142,1	31.901	185,6		1:42.238		19	25.072	<u>216,4</u>	49.444	128,3	In			1:57.235	P	
3	25.396	213,8	43.845	145,2	30.865	186,5		1:40.106		20	Out	195,9	47.747	134,7	31.713	185,6		47:27.557		
4	25.267	212,9	43.742	145,2	30.793	186,5		1:39.802		21	25.074	215,5	43.655	147,1	31.029	187,5		1:39.758		
5	25.317	211,7	43.517	146,7	30.724	185,9		1:39.558		22	25.207	214,2	44.739	131,7	34.823	188,5		1:44.769		
6	25.263	210,8	44.487	151,3	30.923	187,2		1:40.673		23	24.961	215,1	43.585	<u>154,3</u>	30.788	188,8		1:39.334		
7	25.187	212,1	43.907	153,4	31.118	186,9		1:40.212		24	<u>24.877</u>	215,5	45.025	127,1	In			1:52.036	P	
8	25.247	210,8	44.483	130,4	In			1:52.060	P	25	Out	204,0	45.689	142,1	31.535	186,5		13:31.310		
9	Out	196,9	51.501	143,2	32.382	186,5		4:17.464		26	25.402	213,8	44.903	145,2	31.684	186,2		1:41.989		
10	25.353	213,8	43.590	144,0	31.810	185,2		1:40.753		27	25.193	215,5	44.203	146,3	30.826	188,5		1:40.222		
11	25.585	214,6	43.908	150,8	30.799	188,2		1:40.292		28	25.047	215,5	44.627	148,8	30.786	186,9		1:40.460		
12	25.064	215,1	43.643	147,1	31.196	187,5		1:39.903		29	25.035	214,6	43.601	150,4	30.750	187,2		1:39.386		
13	25.521	214,2	<u>43.369</u>	147,9	30.564	188,2		1:39.454		30	24.964	215,9	43.676	146,3	30.546	188,5		1:39.186		
14	24.975	214,6	43.511	150,4	30.588	188,8		1:39.074		31	25.028	213,8	43.637	149,2	30.584	188,2		1:39.249		
15	25.092	214,6	43.636	150,8	30.568	188,5		1:39.296		32	24.907	215,5	44.169	141,0	30.847	<u>189,1</u>		1:39.923		
16	24.950	213,8	43.512	151,7	<u>30.502</u>	188,8		<u>1:38.964</u>		33	25.013	215,1	46.272	141,0	In			1:52.794	P	
17	25.876	180,1	53.809	137,4	In			2:03.573	P	34										

12 Alberto Cerqui									Porsche GT3 Cup 991 (Gen. 2)										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	124,6	52.961	130,4	30.380	202,6		1:55.665		25	23.025	238,4	40.993	152,5	28.978	205,3		1:32.996	
2	23.615	234,8	41.662	151,7	29.228	204,9		1:34.505		26	23.090	239,0	41.423	157,0	29.001	205,7		1:33.514	
3	23.265	237,4	41.166	145,9	28.799	205,7		1:33.230		27	23.148	239,0	41.143	157,9	28.707	<u>206,9</u>		1:32.998	
4	23.249	237,9	41.198	154,7	28.787	204,9		1:33.234		28	23.094	239,0	41.702	159,3	28.834	206,5		1:33.630	
5	23.187	239,0	57.563	144,8	In			1:57.658	P	29	23.183	239,0	42.743	150,4	In			1:44.596	P
6	Out	115,6	55.479	121,1	31.552	200,0		13:04.607		30	Out	219,0	41.785	154,3	29.068	203,8		10:02.989	
7	25.540	221,7	42.223	146,7	28.846	206,1		1:36.609		31	23.279	236,9	41.302	148,8	28.869	205,7		1:33.450	
8	23.017	236,9	41.155	153,0	28.564	201,1		1:32.736		32	23.068	237,4	41.400	150,8	28.571	206,1		1:33.039	
9	23.010	237,9	40.853	158,4	28.390	205,7		<u>1:32.253</u>		33	23.054	237,4	41.224	149,6	28.868	204,2		1:33.146	
10	23.046	237,9	40.758	157,4	28.526	204,5		1:32.330		34	24.013	236,9	41.337	153,0	28.714	205,3		1:34.064	
11	22.899	238,4	40.837	157,0	28.573	204,5		1:32.309		35	23.172	238,4	42.545	123,3	In			1:57.836	P
12	22.989	238,4	40.832	158,4	28.748	206,1		1:32.569		36	Out	174,0	45.967	149,6	29.064	204,9		30:12.727	
13	23.031	238,4	<u>40.733</u>	155,6	29.972	204,9		1:33.736		37	23.243	236,9	41.373	147,9	28.653	206,1		1:33.269	
14	22.944	<u>240,6</u>	40.899	<u>161,2</u>	In			1:43.365	P	38	23.168	237,9	41.733	147,9	29.150	206,1		1:34.051	
15	Out	190,3	45.066	147,9	29.059	205,3		1:17:33.799		39	23.150	236,3	41.810	151,3	28.741	206,5		1:33.701	
16	23.145	238,4	41.497	150,4	30.206	204,2		1:34.848		40	23.057	237,4	42.122	145,9	In			1:44.780	P
17	24.829	234,8	41.014	154,3	28.707	204,2		1:34.550		41	Out	135,3	52.362	137,4	30.009	203,4		31:08.224	
18	22.978	239,5	40.872	157,0	28.688	204,5		1:32.538		42	23.422	233,8	41.767	150,0	35.336	204,9		1:40.525	
19	22.988	239,5	41.451	154,3	28.722	204,9		1:33.161		43	23.037	239,0	41.052	155,2	<u>28.191</u>	205,3		1:32.280	
20	23.030	239,0	41.029	156,1	28.714	204,2		1:32.773		44	22.856	240,0	41.446	154,7	28.219	206,1		1:32.521	
21	23.127	239,0	41.052	153,4	28.693	206,5		1:32.872		45	22.910	237,9	47.963	110,7	In			1:48.639	P
22	22.993	237,9	40.976	157,4	28.813	206,5		1:32.782		46	Out	223,1	42.776	156,1	28.680	206,1		12:10.758	
23	<u>22.835</u>	239,0	41.829	155,6	28.519	<u>206,9</u>		1:33.183		47	23.331	237,4	42.120	151,7	28.506	206,1		1:33.957	

## PROFESSIONAL TRACK DAYS

GT-Touring-Sport cars

7 - 8 May 2018

Laps and Sector Times - 2nd session

Red Bull Ring - 4318 mtr.

24	22.941	239,0	40.854	159,8	28.847	206,9	1:32.642	48	23.006	238,4	46.205	145,6	In	1:44.816	P
----	--------	-------	--------	-------	--------	-------	----------	----	--------	-------	--------	-------	----	----------	---

13 Wolfgang Trille								Porsche GT3 Cup 991 (Gen. 2)											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	167,8	47.574	140,3	31.740	198,5		1:52.137		17	23.436	238,4	41.708	153,4	29.165	203,4		1:34.309	
2	24.129	224,0	42.552	154,3	In			1:42.452	P	18	23.296	239,5	41.295	157,4	28.918	204,9		1:33.509	
3	Out	186,4	44.615	137,8	30.213	205,7	1:48:49.694			19	25.416	213,8	42.597	153,8	29.074	205,3		1:37.087	
4	23.636	231,8	43.957	150,4	29.313	203,8		1:36.906		20	23.433	240,0	41.123	154,7	28.809	207,3		1:33.365	
5	23.166	238,4	41.459	152,1	30.745	200,7		1:35.370		21	23.229	224,5	41.899	155,2	28.865	205,7		1:33.993	
6	23.377	237,9	41.369	158,8	29.531	204,5		1:34.277		22	23.098	239,5	41.766	155,2	29.157	206,5		1:34.021	
7	23.236	240,6	41.322	153,4	28.926	204,9		1:33.484		23	23.105	240,6	41.056	157,4	29.047	204,9		1:33.208	
8	23.014	240,0	41.100	150,4	29.455	204,2		1:33.569		24	23.225	237,4	43.778	129,5	31.198	206,1		1:38.201	
9	25.770	192,0	42.249	153,0	29.209	203,8		1:37.228		25	23.180	240,6	41.221	154,3	In			1:41.677	P
10	23.206	239,5	41.027	151,7	28.784	204,5		1:33.017		26	Out	218,6	42.759	145,6	30.407	203,8		7:15.158	
11	23.423	237,9	41.336	154,7	29.268	202,2		1:34.027		27	23.151	239,0	41.569	156,5	29.008	204,2		1:33.728	
12	23.166	243,3	41.518	155,2	28.818	205,3		1:33.502		28	23.464	237,9	41.201	161,2	29.470	204,5		1:34.135	
13	23.160	240,0	41.248	156,5	29.043	207,3		1:33.451		29	23.115	239,5	41.123	158,4	28.855	204,5		1:33.093	
14	26.531	185,4	43.763	139,9	In			1:50.446	P	30	23.082	239,0	41.064	154,3	28.696	206,1		1:32.842	
15	Out	193,1	48.950	114,4	In			6:01.658	P	31	23.126	239,5	40.732	157,9	28.936	205,3		1:32.794	
16	Out	214,2	43.236	147,9	29.900	204,2		2:58.923		32	25.557	187,7	47.315	134,3	In			1:52.645	P

20 Henric Skoog								Porsche GT3 Cup 991 (Gen. 2)											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	201,4	44.277	155,6	29.557	202,6		1:39.643		21	22.846	240,0	40.971	164,1	29.130	204,9		1:32.947	
2	23.330	236,3	41.940	159,8	28.790	204,2		1:34.060		22	22.857	239,5	40.821	162,2	29.812	201,9		1:33.490	
3	23.249	237,4	40.884	162,2	28.818	203,4		1:32.951		23	23.185	238,4	41.275	133,3	In			1:41.682	P
4	23.228	237,9	40.907	161,7	28.314	205,3		1:32.449		24	Out	233,8	41.026	159,8	28.620	204,5		9:16.238	
5	23.016	238,4	40.782	167,2	29.457	197,1		1:33.255		25	23.125	236,9	40.588	161,7	28.567	205,3		1:32.280	
6	23.822	235,8	41.076	162,2	28.499	205,7		1:33.397		26	23.066	238,4	40.618	164,1	28.493	205,3		1:32.177	
7	23.122	238,4	40.727	161,2	28.655	204,2		1:32.504		27	23.009	240,0	41.017	156,1	29.008	203,8		1:33.034	
8	23.034	239,5	41.053	163,1	In			1:37.987	P	28	22.950	240,6	40.689	159,8	In			1:40.934	P
9	Out	179,8	57.962	131,4	34.634	199,6		10:27.905		29	Out	181,0	46.013	153,4	29.439	202,2		53:35.563	
10	23.814	235,8	47.114	161,2	28.988	205,3		1:39.916		30	23.340	234,3	42.286	157,0	28.732	203,4		1:34.358	
11	23.183	236,9	40.665	168,8	28.959	204,5		1:32.807		31	23.177	236,3	40.925	163,6	28.756	205,3		1:32.858	
12	22.983	237,9	40.442	159,8	28.092	206,5		1:31.517		32	23.164	237,4	40.738	158,8	28.508	204,5		1:32.410	
13	23.049	238,4	43.977	144,0	29.236	205,7		1:36.262		33	23.159	237,9	41.055	162,7	28.584	204,9		1:32.798	
14	22.958	238,4	40.806	162,2	28.086	206,1		1:31.850		34	23.045	237,9	40.696	164,1	28.619	202,2		1:32.360	
15	23.060	238,4	41.080	162,7	28.459	206,1		1:32.599		35	23.038	237,9	41.019	159,8	29.174	203,4		1:33.231	
16	23.335	239,5	40.817	158,8	In			1:39.554	P	36	23.148	237,9	41.491	157,9	In			1:39.275	P
17	Out	168,5	49.191	153,4	29.233	204,5		1:06:40.387		37	Out	225,9	41.583	157,4	28.538	201,5		10:19.067	
18	23.171	236,9	41.413	162,2	28.693	204,9		1:33.277		38	23.171	236,9	40.688	159,8	28.599	203,8		1:32.458	
19	23.092	238,4	40.864	161,7	28.348	205,3		1:32.304		39	23.191	236,3	40.646	164,1	28.501	205,7		1:32.338	
20	22.869	239,0	41.661	161,7	28.466	206,5		1:32.996		40	23.054	237,4	1:25.669	72,4	In			2:32.690	P

22 Malcharek-Malcharek								Audi R8 LMS											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	238,4	41.119	153,8	27.788	212,6		1:33.498		39	22.181	248,3	39.119	170,3	27.190	214,3		1:28.490	
2	22.323	246,6	39.673	154,3	27.673	213,4		1:29.669		40	22.311	247,8	39.078	168,2	27.130	214,7		1:28.519	
3	22.200	247,8	39.244	162,7	27.406	213,9		1:28.850		41	22.658	246,6	39.279	172,0	27.292	213,9		1:29.229	
4	22.192	247,2	39.091	158,8	27.313	213,4		1:28.596		42	22.097	249,5	39.421	166,2	28.140	213,9		1:29.658	
5	22.148	247,8	38.877	164,6	27.125	213,9		1:28.150		43	22.168	248,3	39.079	172,5	27.415	214,7		1:28.662	
6	22.248	247,8	38.912	164,1	27.754	213,4		1:28.914		44	22.132	248,3	39.164	170,9	27.006	214,3		1:28.302	
7	22.225	248,9	38.924	165,6	27.360	213,4		1:28.509		45	22.468	246,6	1:38.922	74,2	In			2:43.363	P
8	22.246	250,1	39.359	162,7	In			1:35.092	P	46	Out	243,8	39.994	157,9	27.488	213,0		6:11.494	
9	Out	235,8	40.272	158,4	27.613	213,0		3:55.151		47	22.262	248,3	39.235	159,3	27.360	214,3		1:28.857	
10	22.154	247,2	39.249	164,1	27.376	213,4		1:28.779		48	22.192	249,5	38.786	165,1	27.280	213,0		1:28.258	
11	22.216	247,8	38.870	161,2	27.284	213,4		1:28.370		49	22.111	248,9	38.766	164,1	27.030	213,4		1:27.907	
12	22.155	248,3	38.985	167,7	27.316	214,3		1:28.456		50	22.064	248,9	38.686	164,6	27.382	211,8		1:28.132	
13	22.258	249,5	39.393	132,0	28.794	213,9		1:30.445		51	22.151	248,3	38.562	167,2	27.084	213,9		1:27.797	
14	22.304	248,9	39.827	159,8	In			1:36.292	P	52	22.156	248,3	38.747	168,2	26.965	215,1		1:27.868	
15	Out	233,8	41.334	151,3	28.168	212,6		8:45.381		53	22.041	247,8	38.706	166,7	26.961	213,9		1:27.708	
16	22.667	247,8	39.748	153,0	27.815	213,9		1:30.230		54	22.577	247,8	39.316	159,8	In			1:36.626	P
17	22.310	248,3	39.827	162,2	27.980	213,9		1:30.117		55	Out	232,8	41.007	150,4	28.405	213,0		27:51.118	
18	22.127	248,9	39.509	163,1	28.235	212,6		1:29.871		56	22.204	247,8	39.316	164,6	27.624	212,2		1:29.144	
19	22.476	248,3	39.426	164,6	27.782	215,1		1:29.684		57	22.709	244,9	50.347	154,3	28.230	212,2		1:41.286	
20	22.270	248,9	39.477	168,8	27.729	211,8		1:29.476		58	22.480	250,1	41.851	141,7	In			1:41.879	P

## PROFESSIONAL TRACK DAYS

## GT-Touring-Sport cars

7 - 8 May 2018

## Laps and Sector Times - 2nd session

Red Bull Ring - 4318 mtr.

21	22.316	248,3	39.317	165,1	28.143	213,0	1:29.776	59	Out	244,9	40.636	167,7	27.510	212,2	5:09.865
22	22.467	247,8	39.486	161,7	27.787	213,4	1:29.740	60	22.200	248,3	39.160	175,3	27.356	208,9	1:28.716
23	22.127	250,1	39.455	164,1	27.572	213,4	1:29.154	61	22.256	249,5	38.939	170,9	27.226	214,7	1:28.421
24	22.275	247,8	40.949	112,5	In		6:41.342	P 62	22.141	248,3	39.366	169,3	27.108	213,0	1:28.615
25	Out	194,8	46.254	135,3	31.041	198,9	1:12:14.225	63	22.098	<u>250,7</u>	39.360	167,2	27.232	213,0	1:28.690
26	24.511	216,4	42.606	154,7	29.173	209,3	1:36.290	64	22.165	248,9	39.344	168,2	27.208	<u>215,1</u>	1:28.717
27	23.780	243,3	40.731	157,0	28.462	206,9	1:32.973	65	22.541	<u>250,7</u>	39.068	170,9	27.449	<u>211,4</u>	1:29.058
28	22.646	246,6	39.838	158,4	In		1:37.961	P 66	24.243	198,8	40.311	162,7	In		1:38.226 P
29	Out	242,7	40.076	153,4	27.758	213,4	4:37.939	67	Out	245,5	40.135	156,5	In		3:31.068 P
30	22.276	248,9	39.401	167,2	27.531	213,0	1:29.208	68	Out	238,4	40.619	165,1	28.932	212,2	10:59.972
31	22.405	247,2	39.152	170,3	27.710	214,3	1:29.267	69	22.248	247,8	39.721	166,7	28.047	213,0	1:30.016
32	22.139	247,8	39.394	168,2	27.176	213,9	1:28.709	70	22.074	248,9	39.420	172,0	27.159	213,4	1:28.653
33	22.251	247,2	38.921	172,0	27.377	213,9	1:28.549	71	22.215	247,2	39.790	166,7	27.996	190,8	1:30.001
34	24.800	192,0	41.791	159,3	In		1:40.744	P 72	23.769	247,2	39.589	165,1	27.933	213,0	1:31.291
35	Out	243,8	41.873	153,8	28.312	213,4	4:12.899	73	22.197	248,9	39.246	171,4	27.189	213,0	1:28.632
36	22.209	248,3	39.282	172,5	27.765	205,7	1:29.256	74	22.193	248,9	38.938	173,1	27.076	214,3	1:28.207
37	22.451	247,2	39.485	175,3	27.860	213,9	1:29.796	75	26.705	178,0	42.920	161,7	In		1:43.779 P
38	<u>22.011</u>	249,5	39.197	<u>175,9</u>	<u>27.272</u>	213,4	1:28.480	76							

37 Igor Waliiko								Porsche GT3 Cup 991 (Gen. 2)											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	164,2	49.823	146,3	30.033	202,6	1:48.606	26	23.038	237,9	40.823	161,2	28.775	203,8			1:32.636		
2	23.662	229,3	41.585	154,7	28.880	204,2	1:34.127	27	23.011	238,4	40.885	161,7	28.713	204,9			1:32.609		
3	23.157	237,4	41.185	160,7	28.758	203,4	1:33.100	28	22.886	238,4	42.568	147,5	In				1:41.794 P		
4	23.211	237,9	41.094	157,4	29.312	<u>206,1</u>	1:33.617	29	Out	138,8	48.823	136,4	32.704	193,5			29:50.135		
5	23.610	237,9	41.142	157,9	28.600	204,5	1:33.352	30	27.396	185,4	55.031	154,3	28.974	204,9			1:51.401		
6	23.232	236,3	41.077	157,4	28.985	204,5	1:33.294	31	23.035	237,4	40.776	165,1	28.514	204,5			1:32.325		
7	23.116	237,4	40.833	158,8	28.848	203,8	1:32.797	32	22.912	238,4	40.519	164,6	28.386	205,7			1:31.817		
8	23.082	237,9	40.863	157,9	28.888	204,5	1:32.833	33	22.838	239,0	40.566	161,7	<u>28.204</u>	205,7			<u>1:31.608</u>		
9	23.104	237,9	41.051	156,5	28.826	204,9	1:32.981	34	<u>22.809</u>	239,0	40.650	<u>166,2</u>	28.781	202,2			1:32.240		
10	23.069	238,4	41.090	160,7	28.733	205,7	1:32.892	35	22.938	238,4	40.595	162,7	28.370	<u>206,1</u>			1:31.903		
11	23.088	<u>239,5</u>	40.999	156,5	29.242	<u>206,1</u>	1:33.329	36	22.902	239,0	40.603	164,1	In				1:39.479 P		
12	23.509	<u>239,5</u>	41.247	156,5	28.859	204,9	1:33.615	37	Out	189,0	45.736	153,4	29.293	203,0			1:05:38.617		
13	23.194	234,8	41.173	159,3	In		1:39.096	P 38	23.342	235,8	41.404	162,7	28.771	203,8			1:33.517		
14	Out	151,2	1:04.979	123,6	35.647	197,8	10:40.984	39	23.179	239,0	41.111	160,7	28.703	204,5			1:32.993		
15	25.309	213,8	42.058	146,3	28.790	205,3	1:36.157	40	23.111	237,9	41.089	162,2	28.522	204,5			1:32.722		
16	23.159	236,3	41.139	153,0	28.590	205,7	1:32.888	41	23.029	238,4	40.791	161,2	28.821	204,2			1:32.641		
17	22.978	236,3	40.926	163,1	28.459	205,3	1:32.363	42	23.037	237,9	40.737	159,8	28.547	204,2			1:32.321		
18	22.891	237,9	<u>40.512</u>	162,2	28.502	204,5	1:31.905	43	22.969	239,0	40.814	162,2	28.723	204,5			1:32.506		
19	22.891	237,4	40.624	160,7	28.548	204,5	1:32.063	44	23.058	239,0	40.778	160,2	28.743	203,4			1:32.579		
20	22.943	237,9	40.725	161,7	In		1:39.884	P 45	23.043	237,9	41.031	159,3	28.660	204,9			1:32.734		
21	Out	206,4	45.531	147,9	29.354	203,4	1:10:12.335	46	23.121	239,0	40.921	162,2	28.648	204,2			1:32.690		
22	23.196	236,3	41.094	160,7	29.010	204,9	1:33.300	47	23.091	239,0	41.121	161,2	28.606	204,9			1:32.818		
23	23.081	237,4	40.880	165,1	28.817	203,4	1:32.778	48	23.041	239,0	40.847	161,2	28.644	203,8			1:32.532		
24	22.857	237,9	40.849	162,7	30.617	205,7	1:34.323	49	23.092	<u>239,5</u>	41.060	151,7	In				1:38.299 P		
25	22.911	239,0	40.878	158,8	28.611	203,4	1:32.400	50											

49 Andersen-Fjordbach								Dallara P217											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	211,7	39.542	165,1	25.674	228,3	1:27.894	44	20.330	<u>268,8</u>	36.203	182,4	In				1:29.673 P		
2	20.833	264,2	36.879	158,8	26.066	230,8	1:23.778	45	Out	234,3	37.563	174,2	24.415	231,8			26:08.724		
3	20.656	265,5	36.548	184,9	24.552	229,8	1:21.756	46	20.658	264,9	36.090	186,9	23.829	226,4			1:20.577		
4	20.713	265,5	36.640	183,1	24.170	232,3	1:21.523	47	20.612	266,8	<u>35.960</u>	179,4	24.884	232,8			1:21.456		
5	20.668	251,2	37.381	183,7	24.351	232,3	1:22.400	48	20.402	268,2	38.368	165,6	25.749	232,8			1:24.519		
6	20.485	266,8	36.650	184,9	24.376	229,8	1:21.511	49	20.593	266,8	36.137	<u>189,5</u>	23.773	231,8			1:20.503		
7	20.530	266,2	36.529	158,8	In		1:30.847	P 50	20.432	267,5	36.531	182,4	In				1:29.431 P		
8	Out	233,3	38.043	168,2	25.392	228,8	10:00.591	51	Out	238,4	37.133	177,6	24.385	232,8			22:22.519		
9	20.946	263,6	36.633	180,0	27.492	226,4	1:25.071	52	20.353	265,5	36.173	185,6	23.703	234,8			1:20.229		
10	20.945	219,5	39.234	127,4	25.049	229,8	1:25.228	53	22.482	264,9	36.165	188,8	<u>23.550</u>	<u>235,3</u>			1:22.197		
11	20.634	265,5	36.750	179,4	24.570	227,8	1:21.954	54	20.325	266,2	37.293	183,1	24.047	234,8			1:21.665		
12	20.668	264,9	36.665	182,4	24.432	225,9	1:21.765	55	<u>20.285</u>	267,5	36.104	185,6	23.765	233,8			<u>1:20.154</u>		
13	20.779	259,1	38.534	168,8	In		1:32.550	P 56	21.554	233,3	38.349	172,0	24.057	232,3			1:23.960		
14	Out	213,8	40.813	170,9	26.308	220,9	6:37.150	57	20.400	267,5	36.615	176,5	25.742	232,3			1:22.757		
15	21.652	262,3	38.068	169,8	26.654	221,8	1:26.374	58	20.647	264,9	37.710	133,3	In				1:39.929 P		
16	21.524	262,3	38.040	176,5	25.921	225,0	1:25.485	59	Out	223,6	39.520	170,9	25.831	227,4			3:42.343		
17	21.411	262,9	38.434	177,6	26.009	225,5	1:25.854	60	21.267	265,5	39.097	151,7	26.727	226,9			1:27.091		

## PROFESSIONAL TRACK DAYS

## GT-Touring-Sport cars

7 - 8 May 2018

## Laps and Sector Times - 2nd session

Red Bull Ring - 4318 mtr.

18	21.324	262,9	37.699	173,1	25.324	226,9	1:24.347	61	21.043	266,2	38.815	173,1	26.064	227,4	1:25.922
19	21.343	264,2	37.577	181,2	25.499	226,9	1:24.419	62	21.088	266,2	37.537	174,2	25.304	226,9	1:23.929
20	21.199	263,6	38.965	179,4	25.953	219,1	1:26.117	63	21.212	265,5	37.621	170,3	25.304	226,9	1:24.137
21	21.334	263,6	37.460	175,9	25.360	228,8	1:24.154	64	20.854	267,5	38.301	178,2	25.368	227,4	1:24.523
22	21.133	263,6	37.378	180,6	25.403	225,5	1:23.914	65	21.229	266,2	37.275	181,2	25.049	228,8	1:23.553
23	21.106	265,5	37.706	166,2	26.768	224,1	1:25.580	66	20.996	259,1	37.903	175,3	25.044	227,8	1:23.943
24	21.297	264,9	37.912	167,7	In		1:31.194 P	67	20.873	267,5	37.438	181,2	24.884	227,8	1:23.195
25	Out	225,9	39.735	165,6	26.153	225,5	13:27.642	68	20.928	268,2	36.816	177,0	24.879	228,3	1:22.623
26	21.249	262,3	37.609	178,2	25.537	224,1	1:24.395	69	20.872	267,5	37.239	183,1	25.029	226,4	1:23.140
27	21.179	262,9	37.531	177,6	26.589	225,0	1:25.299	70	20.797	268,2	36.955	182,4	In		1:28.411 P
28	21.243	263,6	37.488	179,4	In		1:46.465 P	71	Out	241,1	39.589	170,9	25.528	227,4	11:36.891
29	Out	231,3	38.957	175,3	25.397	227,4	5:20.726	72	21.081	265,5	39.546	177,6	27.097	221,8	1:27.724
30	21.131	263,6	37.977	177,6	25.398	225,9	1:24.506	73	21.221	264,2	37.940	181,8	25.161	228,3	1:24.322
31	21.174	262,9	39.854	177,6	25.349	227,8	1:26.377	74	20.927	264,9	37.138	181,2	24.931	228,8	1:22.996
32	21.147	264,9	37.647	181,8	25.210	228,8	1:24.004	75	20.782	266,8	36.849	179,4	24.968	228,3	1:22.599
33	20.980	265,5	37.098	182,4	24.813	228,8	1:22.891	76	20.664	266,8	37.100	181,2	24.648	228,3	1:22.412
34	20.941	264,9	37.410	182,4	24.860	228,8	1:23.211	77	20.719	266,2	36.953	186,2	24.846	229,8	1:22.518
35	20.994	266,8	41.371	133,0	In		1:42.650 P	78	20.732	266,8	36.929	181,8	24.758	228,8	1:22.419
36	Out	215,1	38.171	174,2	24.748	230,3	1:00:48.776	79	20.862	266,8	37.124	186,2	24.757	228,3	1:22.743
37	20.594	<u>268,8</u>	37.462	176,5	25.315	230,3	1:23.371	80	20.818	266,2	37.138	179,4	25.100	228,8	1:23.056
38	20.501	268,2	36.417	179,4	In		1:28.263 P	81	20.828	266,2	37.044	182,4	25.094	228,8	1:22.966
39	Out	249,5	39.614	183,7	24.165	233,3	2:59.692	82	20.996	264,9	37.465	182,4	24.760	230,3	1:23.221
40	20.603	265,5	36.260	182,4	26.459	229,3	1:23.322	83	20.847	267,5	36.925	184,3	26.477	221,3	1:24.249
41	20.793	266,2	36.152	178,2	26.224	231,8	1:23.169	84	21.025	266,2	36.975	186,9	25.120	225,0	1:23.120
42	20.448	268,2	36.033	180,6	23.915	234,8	1:20.396	85	22.890	249,5	42.231	145,9	In		1:43.429 P
43	20.495	266,2	36.218	184,9	23.737	234,8	1:20.450	86							

55 Black Falcon 2								Porsche GT3 Cup 991 (Gen. 2)											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	153,6	45.480	155,2	30.103	196,7		1:41.590		35	23.028	237,9	40.955	154,7	29.078	206,1		1:33.061	
2	23.973	227,8	42.404	153,4	29.534	199,3		1:35.911		36	23.567	235,3	41.729	160,2	In			1:40.555	P
3	23.449	232,8	41.428	153,8	29.133	201,5		1:34.010		37	Out	153,8	47.969	152,5	29.120	204,5		29:40.576	
4	23.461	233,8	41.334	152,5	29.063	201,5		1:33.858		38	23.170	236,3	40.984	155,6	28.652	205,3		1:32.806	
5	23.339	234,8	41.488	157,0	28.837	201,1		1:33.664		39	23.113	237,9	40.900	157,9	28.916	205,3		1:32.929	
6	23.470	232,8	41.620	151,3	In			1:39.595 P		40	23.007	238,4	40.585	159,3	28.558	205,7		1:32.150	
7	Out	183,8	46.961	136,0	32.439	197,8		17:06.667		41	23.048	237,9	40.743	162,2	28.680	205,7		1:32.471	
8	23.832	231,8	43.558	157,9	29.104	201,9		1:36.494		42	24.015	234,3	41.381	157,0	In			1:42.140	P
9	23.492	234,3	41.474	157,4	28.985	202,2		1:33.951		43	Out	202,9	44.416	155,6	29.924	201,5		33:33.020	
10	23.449	234,3	41.290	162,2	28.937	201,5		1:33.676		44	23.445	233,8	41.631	154,3	29.245	203,0		1:34.321	
11	23.456	234,8	41.017	160,2	29.084	199,3		1:33.557		45	23.346	235,8	41.359	156,5	28.962	202,6		1:33.667	
12	24.344	233,8	41.300	157,9	In			1:45.469 P		46	23.212	236,3	41.082	157,4	28.748	203,8		1:33.042	
13	Out	222,2	42.535	155,6	29.276	201,9		7:11.128		47	23.116	236,3	41.041	163,1	28.864	204,2		1:33.021	
14	23.479	233,3	41.873	155,2	29.203	203,4		1:34.555		48	23.096	236,9	41.281	156,5	In			1:38.600	P
15	23.517	233,8	41.480	162,7	29.923	200,7		1:34.920		49	Out	146,7	46.520	124,1	30.654	201,5		9:39.593	
16	23.436	234,8	41.411	157,9	29.639	202,2		1:34.486		50	25.945	158,8	42.229	158,8	28.813	204,5		1:36.987	
17	23.365	235,3	41.443	152,5	29.205	202,6		1:34.013		51	23.185	236,3	40.683	167,2	28.479	206,1		1:32.347	
18	23.396	235,3	41.388	158,4	30.167	200,7		1:34.951		52	22.885	237,4	40.778	163,6	<u>28.310</u>	<u>206,5</u>		1:31.973	
19	23.557	233,8	41.587	153,4	29.166	200,4		1:34.310		53	<u>22.781</u>	237,9	40.865	<u>167,7</u>	28.325	206,1		<u>1:31.971</u>	
20	23.405	235,8	41.529	159,3	29.534	194,2		1:34.468		54	23.192	235,3	41.093	161,2	28.624	<u>206,5</u>		1:32.909	
21	23.948	235,3	41.632	153,0	29.194	201,1		1:34.774		55	23.180	237,4	<u>40.557</u>	167,2	28.586	206,1		1:32.323	
22	23.385	236,3	41.447	153,4	29.322	199,6		1:34.154		56	23.730	229,8	41.507	163,1	In			1:38.861	P
23	23.422	236,3	41.473	155,6	In			1:42.640 P		57	Out	188,3	43.109	154,7	29.229	202,6		35:26.738	
24	Out	156,1	47.661	145,6	29.547	202,6		22:51.345		58	23.426	236,9	41.425	155,2	28.988	203,4		1:33.839	
25	23.366	225,0	48.202	137,4	In			1:52.051 P		59	23.251	237,4	41.054	165,1	29.181	203,4		1:33.486	
26	Out	219,0	41.980	157,0	29.023	203,8		4:41.000		60	23.195	237,9	41.120	158,4	28.700	203,0		1:33.015	
27	24.199	235,8	41.338	158,4	28.848	203,4		1:34.385		61	23.162	238,4	40.931	161,7	28.630	203,8		1:32.723	
28	23.094	237,4	40.836	163,6	28.766	203,8		1:32.696		62	23.181	237,9	41.100	158,4	28.660	203,8		1:32.941	
29	23.212	237,9	40.980	159,8	28.825	203,4		1:33.017		63	22.995	238,4	41.007	165,1	28.604	204,5		1:32.606	
30	23.183	236,9	41.067	160,7	28.887	204,9		1:33.137		64	22.983	<u>239,0</u>	40.702	166,2	28.988	201,9		1:32.673	
31	23.315	236,9	41.393	155,2	29.171	200,4		1:33.879		65	23.368	237,9	40.940	164,6	29.345	167,7		1:33.653	
32	23.298	237,9	40.884	157,4	28.874	204,9		1:33.056		66	25.580	217,2	42.705	153,8	29.046	204,5		1:37.331	
33	23.094	237,9	40.900	158,4	29.126	204,2		1:33.120		67	23.090	238,4	40.781	159,8	28.733	204,9		1:32.604	
34	23.045	237,4	40.785	159,8	28.725	205,3		1:32.555		68	23.668	226,4	41.359	159,3	In			1:39.511	P

