

Lechner Racing Testtage

Lechner Racing

Formula

24 - 25 April 2018

Laps and Sector Times - Day-2 Free Practice 4

Red Bull Ring - 4318 mtr.

6	24.168	212,1	40.764	168,2	27.652	193,5	1:32.584	16	24.383	210,4	41.259	164,6	In	1:39.464	P	
7	23.984	211,7	41.241	157,9	28.504	192,2	1:33.729	17	Out	195,9	46.069	153,4	In	8:31.634	P	
8	24.582	210,0	40.821	168,8	In		1:40.682	P	18	Out	199,1	42.389	152,1	In	2:23.003	P
9	Out	205,2	41.648	164,6	27.818	192,5	7:20.665		19	Out	203,3	42.089	151,3	In	2:24.179	P
10	24.494	209,6	40.948	167,2	27.632	193,2	1:33.074		20	Out	203,7	42.163	162,2	In	2:16.569	P

21 Charles WEERTS (BEL)										ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	185,7	42.283	166,7	28.333	188,8		1:34.847		15	Out	193,1	42.770	160,2	28.443	184,3		29:47.025		
2	24.271	210,4	41.245	169,8	27.830	190,8		1:33.346		16	24.700	205,6	40.961	170,9	27.625	193,5		1:33.286		
3	24.348	210,0	40.787	168,8	27.815	192,9		1:32.950		17	23.898	211,7	40.462	172,5	27.348	194,2		1:31.708		
4	24.133	210,4	40.853	169,8	29.491	185,6		1:34.477		18	23.898	212,5	40.450	173,1	27.523	193,9		1:31.871		
5	25.105	208,4	40.735	168,8	27.766	192,2		1:33.606		19	23.754	215,1	40.620	172,0	27.531	193,9		1:31.905		
6	24.076	210,4	40.916	170,9	27.708	193,2		1:32.700		20	23.815	214,6	41.676	126,5	35.553	192,9		1:41.044		
7	24.061	210,0	40.660	171,4	27.800	191,8		1:32.521		21	23.994	210,8	43.979	146,7	30.231	193,2		1:38.204		
8	24.163	209,6	40.697	169,3	27.747	191,5		1:32.607		22	23.969	212,1	40.691	172,5	27.608	194,6		1:32.268		
9	24.065	211,3	40.773	145,2	In			1:39.181	P	23	23.846	212,9	40.233	173,6	27.457	195,7		1:31.536		
10	Out	204,0	42.031	169,8	27.895	191,5		4:49.844		24	23.758	215,1	40.333	171,4	27.524	193,9		1:31.615		
11	24.110	211,3	40.666	169,3	27.729	192,5		1:32.505		25	24.158	210,8	40.419	170,3	27.406	194,2		1:31.983		
12	24.052	210,4	40.486	170,9	27.621	192,2		1:32.159		26	23.897	211,7	40.427	172,5	27.702	193,9		1:32.026		
13	24.051	210,8	40.578	171,4	27.809	191,5		1:32.438		27	23.992	210,8	40.774	172,0	In			1:37.827	P	
14	24.089	210,4	40.844	171,4	In			1:38.318	P	28										

21 BRACALENTE										Formel 3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	200,6	42.439	170,9	27.563	196,0		1:35.667		15	23.239	215,1	38.931	192,9	In			1:36.620	P	
2	23.764	213,4	39.652	178,2	26.891	197,1		1:30.307		16	Out	210,0	40.235	174,2	26.798	195,3		19:35.791		
3	23.334	215,5	40.010	186,9	26.799	196,7		1:30.143		17	23.265	215,1	38.844	200,7	26.171	197,1		1:28.280		
4	41.818	196,6	40.247	173,6	26.623	198,9		1:48.688		18	23.283	215,9	38.991	186,9	26.320	197,4		1:28.594		
5	23.905	215,5	39.468	177,6	In			1:39.238	P	19	23.661	222,2	39.664	188,8	26.403	196,7		1:29.728		
6	Out	198,4	41.883	168,8	29.221	194,9		11:34.202		20	23.183	215,5	38.601	190,1	26.055	197,4		1:27.839		
7	23.972	211,7	39.535	181,2	26.256	199,3		1:29.763		21	34.888	209,2	38.841	190,8	26.126	197,8		1:39.855		
8	23.187	214,6	38.745	192,9	26.106	199,6		1:28.038		22	23.220	215,9	38.607	183,1	25.775	199,6		1:27.602		
9	23.062	217,2	38.836	187,5	25.800	199,6		1:27.698		23	23.116	215,9	38.718	176,5	27.069	188,5		1:28.903		
10	23.117	215,9	38.739	191,5	25.898	194,6		1:27.754		24	23.985	214,2	41.692	168,2	27.002	198,5		1:32.679		
11	23.297	212,5	38.563	180,6	25.924	198,9		1:27.784		25	23.130	215,5	38.665	181,2	26.146	198,2		1:27.941		
12	23.157	214,6	38.660	178,2	26.959	198,2		1:28.776		26	23.101	215,1	38.553	183,1	25.918	196,4		1:27.572		
13	23.506	213,8	38.790	185,6	25.658	200,0		1:27.954		27	24.922	164,4	47.598	141,0	In			1:53.717	P	
14	23.146	214,6	38.716	183,1	25.678	199,6		1:27.540		28										

22 MAROTTA										Formel 3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	143,6	57.826	121,1	38.608	171,7		2:11.865		13	24.164	212,5	40.958	167,7	29.681	191,5		1:34.803		
2	26.350	212,9	46.449	134,3	31.601	189,5		1:44.400		14	25.695	179,2	43.791	150,8	In			1:45.421	P	
3	24.861	212,5	42.077	155,6	29.811	191,2		1:36.749		15	Out	181,0	48.055	126,8	34.464	187,5		22:07.976		
4	24.522	215,1	50.677	101,3	In			2:07.328	P	16	26.314	207,6	44.081	140,3	31.402	189,1		1:41.797		
5	Out	185,1	46.001	141,0	35.209	171,7		9:01.226		17	24.889	211,3	42.155	147,9	29.132	190,1		1:36.176		
6	25.788	211,3	43.927	144,8	34.396	173,4		1:44.111		18	24.351	211,7	41.273	159,3	29.127	188,8		1:34.751		
7	27.587	211,7	42.326	155,2	29.777	190,5		1:39.690		19	24.692	212,5	42.215	159,3	28.958	189,8		1:35.865		
8	25.221	204,0	41.956	156,1	29.278	191,2		1:36.455		20	24.271	214,6	42.674	156,1	28.949	191,5		1:35.894		
9	24.523	213,8	44.283	158,4	29.776	189,8		1:38.582		21	24.341	213,8	45.244	147,9	31.658	188,8		1:41.243		
10	25.447	213,4	42.969	154,7	29.768	189,1		1:38.184		22	24.361	212,9	42.598	154,3	29.234	191,5		1:36.193		
11	24.326	210,8	41.600	159,3	29.262	188,5		1:35.188		23	24.207	212,5	41.441	159,3	In			1:45.003	P	
12	24.358	212,5	40.934	157,4	28.611	192,2		1:33.903		24										

22 Lucas ALECCO ROY (DEU)										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	204,4	43.995	135,3	29.554	188,8		1:38.130		14	28.944	166,2	43.821	152,5	In			1:49.470	P
2	24.754	209,2	41.412	161,7	28.435	192,2		1:34.601		15	Out	206,0	43.010	148,8	29.031	189,1		22:23.168	
3	29.255	202,5	41.560	158,8	27.908	193,2		1:38.723		16	24.552	209,2	41.499	164,1	27.946	193,9		1:33.997	
4	24.009	212,9	40.671	167,7	27.823	192,9		1:32.503		17	24.121	212,5	40.751	162,7	27.691	193,9		1:32.563	
5	24.049	212,1	40.465	169,3	27.927	193,2		1:32.441		18	23.902	212,9	40.523	168,2	27.622	194,2		1:32.047	
6	23.918	213,4	40.476	167,2	34.753	189,5		1:39.147		19	24.081	212,9	40.584	168,2	27.599	193,5		1:32.264	
7	26.535	209,6	42.242	157,4	27.961	194,9		1:36.738		20	23.986	214,2	40.333	170,9	27.518	194,2		1:31.837	
8	23.905	215,9	43.057	158,8	In			1:43.958	P	21	23.921	212,5	40.442	166,7	27.621	193,5		1:31.984	

Lechner Racing Testtage Lechner Racing

Formula

24 - 25 April 2018

Laps and Sector Times - Day-2 Free Practice 4

Red Bull Ring - 4318 mtr.

5	24.124	209,6	40.720	173,1	27.543	190,8	1:32.387	21	23.994	209,2	40.393	172,5	27.803	191,8	1:32.190
6	24.124	208,8	40.766	175,3	27.700	191,2	1:32.590	22	24.006	208,0	40.587	170,9	In		1:37.200 P
7	24.005	209,2	40.524	174,8	27.459	190,8	1:31.988	23	Out	162,4	44.570	151,7	29.214	187,8	18:04.091
8	24.128	209,6	42.767	139,9	In		1:46.773 P	24	24.620	192,4	42.025	169,8	28.256	186,2	1:34.901
9	Out	205,2	41.305	170,3	27.785	191,2	6:02.558	25	24.184	<u>210,8</u>	40.351	175,3	27.306	193,2	1:31.841
10	24.131	209,2	40.779	172,0	27.729	190,1	1:32.639	26	23.940	<u>210,8</u>	40.164	176,5	27.201	<u>193,5</u>	1:31.305
11	24.082	<u>210,8</u>	40.977	169,3	30.265	190,8	1:35.324	27	23.927	210,4	<u>40,076</u>	177,6	<u>27,170</u>	192,5	<u>1:31,173</u>
12	24.028	210,0	40.553	172,0	27.581	192,5	1:32.162	28	<u>23,907</u>	<u>210,8</u>	40.102	<u>178,8</u>	27.360	192,5	1:31.369
13	25.083	209,6	40.400	173,1	27.892	192,2	1:33.375	29	25.037	175,4	44.034	142,9	33.095	192,9	1:42.166
14	24.773	210,0	40.781	172,0	27.763	190,5	1:33.317	30	23.928	<u>210,8</u>	40.179	177,0	27.204	192,5	1:31.311
15	24.141	208,4	40.617	172,0	27.654	191,2	1:32.412	31	23.992	210,4	50.508	137,8	In		1:53.488 P
16	24.217	208,0	40.603	170,9	27.721	191,2	1:32.541	32							

30 Liam LAWSON (NZL)								ADAC Formel 4 powered by Abarth											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	165,9	44.619	168,8	28.212	189,5		1:37.856		6	24.420	208,4	40.988	170,3	27.687	<u>192,5</u>			1:33.095
2	24.283	209,2	43.165	168,2	27.979	<u>192,5</u>		1:35.427		7	<u>24,001</u>	<u>210,8</u>	<u>40,462</u>	<u>172,5</u>	<u>27,426</u>	<u>192,5</u>			<u>1:31,889</u>
3	24.128	210,0	40.648	172,0	27.662	191,2		1:32.438		8	24.096	209,6	40.569	172,0	27.506	192,2			1:32.171
4	27.797	150,2	48.870	147,1	In			1:53.530 P		9	24.207	207,6	52.606	116,1	In				2:03.880 P
5	Out	195,5	43.708	157,0	29.038	191,5		51:36.858		10									

44 Lirim ZENDELI (DEU)								ADAC Formel 4 powered by Abarth											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	175,1	43.171	165,1	In			1:48.775 P		17	24.149	208,8	40.637	171,4	27.710	191,2			1:32.496
2	Out	207,2	41.471	167,7	28.036	191,2		2:10.879 P		18	24.229	208,4	40.508	172,5	27.644	190,8			1:32.381
3	24.722	209,2	40.890	173,1	27.979	189,5		1:33.591		19	24.085	208,4	40.606	170,9	27.655	191,8			1:32.346
4	24.137	210,4	40.630	174,2	27.726	191,8		1:32.493		20	24.090	208,8	40.536	174,2	27.698	191,5			1:32.324
5	24.063	210,8	40.717	170,9	27.663	192,9		1:32.443		21	24.055	209,2	40.563	172,0	27.677	191,2			1:32.295
6	24.460	209,6	40.777	173,6	28.176	191,5		1:33.413		22	24.185	207,6	40.531	174,8	27.845	191,5			1:32.561
7	24.072	210,4	40.657	172,5	27.823	190,8		1:32.552		23	24.945	165,9	45.627	144,8	In				1:46.194 P
8	24.074	<u>211,7</u>	40.572	171,4	In			1:40.599 P		24	Out	163,7	45.171	162,2	28.100	192,9			16:58.934
9	Out	205,2	41.831	168,2	27.754	191,5		6:29.679		25	24.026	210,4	40.459	172,0	27.337	193,5			1:31.822
10	24.209	210,0	40.734	171,4	27.748	193,9		1:32.691		26	23.868	<u>211,7</u>	40.259	175,9	27.256	193,2			1:31.383
11	24.572	208,4	40.719	158,8	30.837	190,1		1:36.128		27	<u>23,866</u>	<u>210,8</u>	40.231	<u>177,0</u>	<u>27,247</u>	<u>194,6</u>			<u>1:31,344</u>
12	24.128	209,6	40.740	172,5	27.732	191,2		1:32.600		28	28.846	179,2	45.553	147,1	28.223	193,2			1:42.622
13	24.042	209,6	40.623	170,3	27.815	190,8		1:32.480		29	23.891	210,8	40.212	174,8	27.260	193,5			1:31.363
14	24.059	210,0	40.753	174,8	27.614	191,5		1:32.426		30	23.899	211,3	<u>40,174</u>	174,8	35.198	190,1			1:39.271
15	24.153	209,2	40.621	174,8	27.642	191,2		1:32.416		31	31.005	164,9	44.585	148,8	28.468	192,5			1:44.058
16	24.140	207,6	40.981	172,0	27.748	191,2		1:32.869		32	23.956	210,4	40.236	173,6	In				1:34.975 P

64 Oliver CALDWELL (GBR)								ADAC Formel 4 powered by Abarth											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	192,0	44.473	151,7	In			1:42.065 P		12	24.006	211,3	40.887	167,7	27.852	191,5			1:32.745
2	Out	188,3	42.410	164,6	In			2:28.230 P		13	24.025	211,7	40.924	168,2	27.714	<u>193,2</u>			1:32.663
3	Out	202,5	42.409	163,1	28.316	191,5		2:11.874		14	24.000	210,4	40.876	<u>170,3</u>	27.761	190,8			1:32.637
4	24.176	210,8	40.969	168,8	27.846	192,5		1:32.991		15	24.165	210,4	41.193	161,7	27.748	192,2			1:33.106
5	24.143	211,3	51.544	128,0	30.113	191,8		1:45.800		16	24.112	209,6	41.009	167,7	<u>27,673</u>	192,5			1:32.794
6	24.891	208,4	41.464	165,1	27.867	192,2		1:34.222		17	24.088	210,8	41.176	157,4	In				1:41.018 P
7	24.259	210,8	41.428	169,3	In			1:41.224 P		18	Out	199,9	42.354	161,2	28.338	189,8			8:57.252
8	Out	200,6	42.427	158,4	28.249	192,2		6:15.926		19	24.461	205,2	41.342	158,4	27.931	<u>193,2</u>			1:33.734
9	24.130	210,8	41.210	166,2	27.947	<u>193,2</u>		1:33.287		20	<u>23,984</u>	209,6	<u>40,758</u>	167,7	27.858	192,9			1:32.600
10	24.103	209,6	40.824	169,3	27.745	192,9		1:32.672		21	24.020	210,4	44.300	128,9	In				1:50.909 P
11	24.005	<u>212,1</u>	40.828	169,8	27.708	192,9		<u>1:32,541</u>		22									

74 Enzo FITTIPALDI (BRA)								ADAC Formel 4 powered by Abarth											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	181,3	47.064	144,0	In			1:57.625 P		14	23.983	209,6	42.565	110,2	In				1:42.097 P
2	Out	206,4	41.753	160,2	28.588	191,2		2:13.553		15	Out	179,8	49.364	150,4	30.070	185,9			9:24.676
3	24.237	210,0	40.992	170,3	27.945	192,9		1:33.174		16	25.324	202,9	41.812	157,4	28.391	192,2			1:35.527
4	24.126	<u>211,7</u>	41.546	166,7	27.959	192,5		1:33.631		17	24.011	209,2	40.676	172,5	27.764	193,2			1:32.451
5	24.135	211,3	40.748	170,9	27.649	192,9		1:32.532		18	<u>23,927</u>	209,6	<u>40,450</u>	174,8	<u>27,445</u>	<u>193,9</u>			<u>1:31,822</u>
6	24.149	210,0	40.768	171,4	27.548	<u>193,9</u>		1:32.465		19	23.941	210,0	40.490	174,2	27.479	193,2			1:31.910
7	24.022	211,3	40.686	174,8	In			1:41.393 P		20	23.953	209,6	40.521	<u>175,3</u>	28.735	172,5			1:33.209
8	Out	205,6	41.757	163,6	28.771	191,2		6:37.733		21	25.939	207,2	41.993	144,8	In				1:56.663 P
9	24.170	210,8	40.895	173,1	27.789	192,5		1:32.854		22	Out	206,4	42.232	166,7	28.074	192,5			5:43.414

Lechner Racing Testtage

Lechner Racing

Formula

24 - 25 April 2018

Laps and Sector Times - Day-2 Free Practice 4

Red Bull Ring - 4318 mtr.

10	23.983	210,8	40.736	173,1	27.635	191,5		1:32.354	23	24.016	210,8	40.575	171,4	27.873	192,9		1:32.464
11	24.102	210,0	40.707	172,0	27.560	192,5		1:32.369	24	23.956	211,3	40.700	171,4	27.604	192,5		1:32.260
12	24.069	210,0	40.737	174,2	27.666	191,5		1:32.472	25	23.966	211,3	40.502	172,5	In			1:37.318 P
13	24.014	210,0	40.816	172,5	27.617	192,9		1:32.447	26								

80 Andreas ESTNER (DEU)									ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	139,8	43.431	163,1	28.959	188,2		1:38.851		12	24.464	210,4	43.688	147,5	29.575	187,5		1:37.727	
2	24.475	209,6	41.225	168,8	28.044	192,2		1:33.744		13	24.441	208,0	41.465	168,8	28.215	188,5		1:34.121	
3	24.205	<u>210,8</u>	41.037	167,7	28.028	191,2		1:33.270		14	25.765	202,1	42.009	166,7	28.386	189,8		1:36.160	
4	24.128	<u>210,8</u>	43.836	164,1	27.999	190,8		1:35.963		15	24.639	207,6	41.382	167,2	28.140	189,5		1:34.161	
5	24.169	210,0	41.132	169,8	27.915	191,5		1:33.216		16	24.377	207,6	41.009	<u>173,1</u>	28.093	189,8		1:33.479	
6	24.153	209,2	41.642	168,2	28.352	191,5		1:34.147		17	24.322	208,4	40.912	169,8	28.020	190,8		1:33.254	
7	24.395	208,4	42.733	164,6	28.197	189,1		1:35.325		18	24.247	209,2	40.911	170,3	<u>27.742</u>	<u>192,5</u>		<u>1:32.900</u>	
8	24.266	209,6	43.547	157,9	In			1:47.445 P		19	<u>24.106</u>	208,8	<u>40.861</u>	172,5	28.051	190,8		1:33.018	
9	Out	202,1	41.991	160,7	28.328	189,8		10:09.385		20	24.142	207,2	40.960	169,8	30.075	189,5		1:35.177	
10	24.295	209,6	41.082	<u>173,1</u>	28.985	180,3		1:34.362		21	24.344	207,6	41.534	160,2	28.485	190,8		1:34.363	
11	25.217	208,0	41.421	172,0	30.001	190,5		1:36.639		22	24.176	208,4	40.983	165,1	In			1:39.411 P	

81 Sebastian ESTNER (DEU)									ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	200,6	42.141	156,1	28.726	190,8		1:35.235		19	23.967	210,8	40.696	173,1	27.482	194,2		1:32.145	
2	24.221	210,0	41.739	166,2	27.751	189,8		1:33.711		20	23.927	211,7	40.348	172,5	27.499	<u>194,6</u>		1:31.774	
3	24.078	211,3	40.689	172,0	27.611	192,5		1:32.378		21	23.957	210,4	40.432	170,9	27.691	193,2		1:32.080	
4	24.038	211,3	40.512	174,2	27.603	191,8		1:32.153		22	24.094	209,2	40.354	171,4	27.547	193,5		1:31.995	
5	24.008	212,1	41.179	166,7	28.224	192,5		1:33.411		23	23.945	210,4	40.341	173,1	27.621	192,2		1:31.907	
6	24.036	210,4	40.660	173,1	27.550	191,5		1:32.246		24	29.893	197,3	1:00.190	104,0	In			6:09.365 P	
7	24.076	210,8	40.664	170,9	27.634	191,8		1:32.374		25	Out	188,3	42.924	148,8	28.597	186,5		8:32.607	
8	24.078	210,8	40.475	172,0	27.541	192,5		1:32.094		26	24.713	202,9	40.920	172,0	28.312	193,5		1:33.945	
9	24.180	211,7	41.352	146,7	In			1:39.189 P		27	23.895	<u>212,5</u>	40.632	172,5	27.485	192,5		1:32.012	
10	Out	206,0	41.184	169,8	27.738	192,5		9:04.889		28	23.896	<u>212,5</u>	40.832	168,2	27.496	192,9		1:32.224	
11	24.173	210,8	40.698	168,8	28.648	182,1		1:33.519		29	23.891	210,8	40.208	174,2	27.388	193,9		1:31.487	
12	24.207	211,3	40.573	170,9	29.463	184,9		1:34.243		30	23.899	210,8	40.238	172,0	27.511	193,2		1:31.648	
13	25.315	208,4	44.032	161,7	27.822	192,9		1:37.169		31	24.170	211,3	40.253	170,9	27.440	193,9		1:31.863	
14	24.005	210,4	40.914	173,6	27.697	192,5		1:32.616		32	23.870	212,1	40.297	171,4	27.423	193,9		1:31.590	
15	24.062	209,6	40.494	170,3	27.658	192,9		1:32.214		33	<u>23.843</u>	211,7	40.317	173,1	<u>27.387</u>	193,9		1:31.547	
16	23.972	209,6	40.429	173,6	27.590	192,2		1:31.991		34	23.953	211,7	40.375	174,2	27.506	193,9		1:31.834	
17	23.940	210,8	40.268	174,2	27.537	190,5		1:31.745		35	23.879	211,7	<u>40.184</u>	171,4	27.411	193,5		<u>1:31.474</u>	
18	24.027	210,8	40.302	<u>175,3</u>	27.482	192,5		1:31.811		36	24.102	211,3	40.516	167,7	In			1:37.152 P	

95 Tom BECKHÄUSER (CZE)									ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	161,5	45.945	155,2	29.865	186,9		1:43.588		17	24.275	207,6	41.097	167,2	28.012	192,2		1:33.384	
2	25.820	199,1	43.960	145,9	In			1:49.679 P		18	24.270	207,2	42.964	164,1	28.139	190,8		1:35.373	
3	Out	200,2	41.885	165,1	28.187	189,8		2:03.423		19	24.289	208,0	40.941	169,3	28.022	192,2		1:33.252	
4	24.362	208,0	41.094	167,7	27.990	190,8		1:33.446		20	24.259	208,8	40.882	169,3	28.007	191,2		1:33.148	
5	24.246	208,0	41.027	164,6	32.438	189,8		1:37.711		21	24.221	208,4	41.079	170,3	27.896	191,2		1:33.196	
6	24.374	209,2	41.066	167,7	28.002	191,8		1:33.442		22	24.488	207,2	41.182	171,4	In			1:41.308 P	
7	24.501	207,6	41.054	167,2	27.837	191,8		1:33.392		23	Out	195,2	42.403	166,2	31.701	185,9		21:10.061	
8	24.214	208,4	40.886	169,3	In			1:42.644 P		24	25.590	191,3	41.243	167,7	28.003	<u>192,9</u>		1:34.836	
9	Out	195,5	42.029	169,3	28.115	190,5		5:48.364		25	24.072	209,2	40.719	172,0	27.531	192,5		1:32.322	
10	24.375	208,8	41.402	163,1	28.005	191,2		1:33.782		26	24.155	210,4	40.846	173,6	27.584	<u>192,9</u>		1:32.585	
11	24.293	208,4	40.942	169,8	27.848	190,5		1:33.083		27	24.240	209,2	40.614	173,6	27.719	<u>192,9</u>		1:32.573	
12	24.313	208,8	41.110	166,7	27.858	190,1		1:33.281		28	<u>23.975</u>	<u>210,8</u>	40.688	172,0	27.535	<u>192,9</u>		<u>1:32.198</u>	
13	24.389	208,4	41.045	168,8	27.966	190,8		1:33.400		29	24.066	209,6	40.811	169,3	<u>27.464</u>	<u>192,9</u>		1:32.341	
14	24.394	208,0	41.770	165,1	29.739	191,2		1:35.903		30	24.024	210,0	40.697	174,8	27.585	191,8		1:32.306	
15	24.229	208,8	40.924	169,8	27.789	191,5		1:32.942		31	24.134	209,2	<u>40.550</u>	<u>178,2</u>	In			1:39.468 P	
16	24.231	208,0	40.830	172,0	27.907	191,2		1:32.968		32									