

## Formel und GT Trackdays Hockenheim

### ENGINEERING Consult by WVK

Formel

5 - 6 July 2018

Laps and Sector Times - Day 2 afternoon session

Hockenheim GP - 4574 mtr.

2		Frederik Vesti																		
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		50.938	178,8	31.861	184,9		1:43.990		19	22.210	150,2	48.311	180,3					1:45.585	
2	21.696		49.378	180,9	31.297	184,3		1:42.371		20	Out	142,5	51.124	175,3	31.755	183,1		40:30.831	P	
3	21.388		49.303	180,0	31.322	186,2		1:42.013		21	22.406	150,6	48.634	181,5	31.252	185,6		1:42.292		
4	21.403		49.004	180,3	31.141	186,9		1:41.548		22	22.102	150,8	48.249	180,9	31.236	184,6		1:41.587		
5	21.327		48.992	180,9	31.098	<u>187,2</u>		<u>1:41.417</u>		23	22.238	150,2	48.498	180,6	31.292	185,2		1:42.028		
6	21.343		48.896	181,2	31.277	186,2		1:41.516		24	22.119	150,4	48.428	<u>182,7</u>	<u>31.084</u>	184,0		1:41.631		
7	21.689		48.986	181,8	31.291	186,2		1:41.966		25	22.247	150,2	48.452	181,8	31.632	185,6		1:42.331		
8	<u>21.282</u>		53.178	179,4	31.709	186,9		1:46.169		26	22.018	150,2	48.339	181,8	31.322	184,9		1:41.679		
9	21.321		49.113	182,4	31.224	186,2		1:41.658		27	22.696	150,2	49.809	180,6				1:47.259		
10	22.106		49.451	181,5				1:44.979		28	Out	130,1	55.673	175,9	32.198	185,2		13:35.005	P	
11	Out	148,4	50.615	177,3	36.138	184,3		1:05:45.874	P	29	22.237	<u>151,5</u>	48.403	180,6	31.215	185,9		1:41.855		
12	22.466	150,8	48.605	180,9	31.270	185,9		1:42.341		30	22.082	151,3	48.231	180,3	31.276	184,6		1:41.589		
13	22.160	151,0	48.354	181,2	31.302	184,9		1:41.816		31	21.995	150,8	48.277	180,9	31.357	185,2		1:41.629		
14	22.111	150,8	<u>48.195</u>	180,6	31.224	185,9		1:41.530		32	22.011	150,8	48.381	182,4	31.178	185,6		1:41.570		
15	22.114	150,2	48.308	179,1	31.353	185,9		1:41.775		33	22.170	150,4	53.829	175,9	34.995	186,2		1:50.994		
16	22.225	149,4	58.414	142,1	32.308	185,6		1:52.947		34	22.121	150,8	48.284	182,4	35.507	186,9		1:45.912		
17	22.388	150,2	48.435	180,6	31.333	186,2		1:42.156		35	22.063	150,4	50.332	157,9				1:51.244		
18	22.132	150,6	48.363	181,2	31.315	184,9		1:41.810		36										

4		Niklas Krütten																		
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		57.310	175,6	32.771	181,5		1:52.272		23	22.335	150,6	48.370	180,0	31.399	186,2		1:42.104		
2	22.365		49.496	179,7	31.849	184,3		1:43.710		24	22.272	149,6	48.251	181,2	31.489	184,0		1:42.012		
3	21.767		49.332	179,7	31.554	184,9		1:42.653		25	22.368	150,0	48.273	182,1				1:44.889		
4	21.767		49.103	180,3	31.439	186,2		1:42.309		26	Out	141,4	52.283	175,0	32.140	184,3		8:59.682	P	
5	21.703		49.131	180,6	31.596	184,9		1:42.430		27	22.379	151,5	48.335	180,3	31.264	185,2		1:41.978		
6	21.718		49.202	181,2	31.618	183,7		1:42.538		28	22.171	150,4	48.123	180,9	31.257	185,2		<u>1:41.551</u>		
7	21.873		49.259	182,1	31.494	186,2		1:42.626		29	22.232	<u>151,7</u>	48.221	181,5	31.294	184,3		1:41.747		
8	21.742		49.172	<u>183,1</u>	31.465	184,6		1:42.379		30	22.282	150,4	48.338	181,5				1:46.232		
9	<u>21.602</u>		49.262	<u>183,1</u>	31.522	185,2		1:42.386		31	Out	120,3	1:00.920	149,4	43.929	95,7		39:16.772	P	
10	21.707		49.187	182,7	31.670	184,3		1:42.564		32	25.970	138,3	56.268	165,6				1:59.408		
11	22.509	150,8	48.217	181,2	31.509	184,6		1:42.235		33	Out	127,7	54.476	165,6	32.968	172,8		5:37.955	P	
12	22.396	150,0	48.352	181,2	31.529	185,9		1:42.277		34	23.460	151,5	49.134	181,5	31.936	185,9		1:44.530		
13	22.381	149,4	48.483	181,5	31.532	185,6		1:42.396		35	22.298	<u>151,7</u>	48.250	182,7	31.364	184,9		1:41.912		
14	22.545	149,8	48.436	181,5				1:45.363		36	22.337	150,0	48.279	182,7	31.399	184,9		1:42.015		
15	Out	148,8	48.913	180,9	32.487	183,7		9:08.354	P	37	22.318	149,8	48.282	180,6	31.498	184,3		1:42.098		
16	22.453	149,2	49.870	143,2				1:51.557		38	22.241	150,4	<u>48.099</u>	181,2	31.402	186,2		1:41.742		
17	Out	118,3	55.855	173,6	33.429	179,4		32:23.168	P	39	22.392	150,6	48.293	181,8				1:45.402		
18	23.175	149,2	50.215	176,2	31.805	184,6		1:45.195		40	Out	145,7	52.402	143,4	34.439	186,2		8:39.337	P	
19	22.552	149,2	48.413	182,1	<u>31.253</u>	186,2		1:42.218		41	22.436	150,4	48.173	182,1	31.668	184,0		1:42.277		
20	22.260	149,8	48.327	181,5	31.334	<u>186,5</u>		1:41.921		42	22.456	149,6	48.270	182,7	31.993	184,9		1:42.719		
21	22.203	149,2	48.327	180,9	31.576	185,6		1:42.106		43	23.000	149,6	48.630	<u>183,1</u>	31.704	185,2		1:43.334		
22	23.206	136,7	54.035	156,3	36.378	185,6		1:53.619		44	23.398	149,6	51.492	177,9				1:51.923		

5		Gianluca Petecof																		
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		52.174	167,4	34.281	183,1		1:48.873		22	22.187	150,0	48.517	181,2	31.302	186,5		1:42.006		
2	21.897		49.746	179,7	31.635	181,8		1:43.278		23	22.135	150,8	48.559	180,3	31.425	185,6		1:42.119		
3	21.715		49.482	179,7	32.606	182,1		1:43.803		24	24.715	132,0	49.496	180,6				1:47.225		
4	21.715		49.447	180,0	31.419	183,7		1:42.581		25	Out	146,3	53.586	170,6	34.822	178,5		39:29.249	P	
5	21.546		49.267	180,3	31.402	185,6		1:42.215		26	23.671	150,2	54.341	177,6				1:53.015		
6	<u>21.545</u>		49.400	181,2	31.580	185,2		1:42.525		27	Out	148,1	49.800	180,0	32.049	183,7		9:36.896	P	
7	21.556		49.465	181,2	31.436	185,2		1:42.457		28	22.354	149,8	48.613	<u>183,1</u>	31.253	185,2		1:42.220		
8	21.567		53.638	176,5				1:48.469		29	22.143	151,3	48.432	182,4	31.119	185,6		<u>1:41.694</u>		
9	Out	146,7	50.534	178,5	32.173	182,7		9:18.119	P	30	22.233	150,2	48.407	182,1	<u>31.090</u>	185,9		1:41.730		
10	22.745	151,3	49.019	179,7	31.586	184,6		1:43.350		31	22.291	150,4	48.497	181,8	39.327	184,6		1:50.115		
11	22.405	150,2	48.561	180,9	31.269	185,6		1:42.235		32	22.329	151,3	57.336	134,7	36.506	183,4		1:56.171		
12	22.332	151,0	48.534	180,3	31.121	185,2		1:41.987		33	22.505	150,6	55.426	119,9				1:53.985		
13	22.211	<u>151,9</u>	48.454	179,4	31.309	183,7		1:41.974		34	Out	147,1	53.930	172,0	33.532	180,9		18:43.601	P	
14	22.222	150,2	48.863	180,3	31.662	184,6		1:42.747		35	23.281	150,6	49.119	178,8	33.280	182,4		1:45.680		
15	22.307	150,2	48.902	154,7																

## Formel und GT Trackdays Hockenheim

### ENGINEERING Consult by WVK

**Formel**

5 - 6 July 2018

Laps and Sector Times - Day 2 afternoon session

Hockenheim GP - 4574 mtr.

19	22.367	150,0	48.846	180,3	31.366	<u>186,9</u>		1:42.579	40	32.964	74,1	1:02.995	171,2	36.448	184,0		2:12.407
20	22.178	150,4	48.436	180,9	31.341	184,3		1:41.955	41	22.336	150,6	48.626	182,7				1:47.695
21	22.148	150,8	48.617	179,4	31.511	186,5		1:42.276	42								

6		Ido Cohen																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		56.736	163,1	34.318	176,2		1:55.462		8	21.824		49.549	<u>182,1</u>	31.678	185,2		<u>1:43.051</u>	
2	22.519		50.330	177,3	31.905	184,6		1:44.754		9	21.908		50.164	180,9	<u>31.599</u>	185,2		1:43.671	
3	22.089		49.975	178,8	32.053	185,9		1:44.117		10	21.882		49.917	180,6	31.755	182,7		1:43.554	
4	21.858		49.727	178,2	31.918	184,6		1:43.503		11	22.710	<u>150,6</u>	<u>48.929</u>	179,4	31.778	184,3		1:43.417	
5	<u>21.798</u>		49.828	179,7	31.756	<u>186,2</u>		1:43.382		12	22.676	144,0	49.013	180,0	31.639	185,6		1:43.328	
6	21.866		49.614	179,4	31.746	183,1		1:43.226		13	22.666	149,0	49.012	180,6				1:52.120	
7	22.018		49.755	180,6	31.732	185,6		1:43.505		14	Out	138,1	56.602	175,9	36.127	179,1		10:53.500	P

9		Sebastian Freymuth																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		53.227	168,5	33.942	180,0		1:51.898		22	23.843	151,9	50.471	175,3	33.504	178,8		1:47.818	
2	23.883	151,3	49.870	178,8	33.016	180,9		1:46.769		23	23.718	151,9	49.805	175,0	32.856	180,9		1:46.379	
3	23.524	151,7	50.185	177,6	32.398	183,1		1:46.107		24	23.525	153,0	49.843	177,6	32.621	180,6		1:45.989	
4	23.492	150,8	49.790	178,8	32.344	181,5		1:45.626		25	23.700	151,7	49.425	176,2	32.827	180,6		1:45.952	
5	24.052	150,0	50.055	177,9	32.900	181,5		1:47.007		26	23.633	152,8	49.501	177,0	32.546	179,7		1:45.680	
6	23.551	151,7	49.769	178,5	32.767	180,0		1:46.087		27	23.822	152,3	49.649	178,2	32.625	181,5		1:46.096	
7	23.296	151,3	49.910	179,1	<u>32.334</u>	181,8		1:45.540		28	23.655	151,3	49.527	176,2	32.490	182,7		1:45.672	
8	<u>23.071</u>	151,3	49.548	180,3	36.903	126,0		1:49.522		29	23.604	151,3	49.600	178,5	32.709	180,6		1:45.913	
9	45.327	144,4	56.105	173,6				2:23.164		30	23.805	151,9	49.401	173,1				1:48.800	
10	Out	146,9	51.440	173,6	33.930	182,1		31:09.137	P	31	Out	147,9	50.347	176,8	33.085	180,0		3:31.283	P
11	23.807	152,5	49.561	176,2	32.626	183,1		1:45.994		32	24.053	151,0	50.831	174,5	33.841	180,3		1:48.725	
12	23.597	151,9	49.719	179,7	32.654	183,1		1:45.970		33	23.867	151,9	50.175	176,8	33.061	181,5		1:47.103	
13	23.463	152,3	49.699	180,0	32.549	<u>183,4</u>		1:45.711		34	23.982	151,5	50.369	177,0	32.890	182,4		1:47.241	
14	23.613	150,6	49.718	176,5	32.468	182,7		1:45.799		35	23.875	151,5	50.745	175,6				1:51.209	
15	23.252	152,5	49.357	179,4	32.574	<u>183,4</u>		1:45.183		36	Out	149,6	52.843	176,5	33.575	178,8		33:13.282	P
16	23.230	152,5	49.187	178,2	32.583	182,7		<u>1:45.000</u>		37	25.291	138,5	51.282	177,6	45.384	176,5		2:01.957	
17	23.411	<u>153,4</u>	<u>49.104</u>	178,5	32.571	180,9		1:45.086		38	28.108	91,2	52.497	177,3	37.497	179,7		1:58.102	
18	23.285	152,5	49.405	<u>181,5</u>	34.031	180,9		1:46.721		39	23.863	152,3	50.979	176,2	33.498	180,9		1:48.340	
19	23.746	152,1	50.243	178,8	32.458	183,1		1:46.447		40	24.203	149,6	50.516	177,3	33.777	178,8		1:48.496	
20	23.371	152,5	50.997	168,8				1:50.030		41	24.184	149,4	50.488	178,5	33.408	180,3		1:48.080	
21	Out	143,0	50.705	175,6	33.141	180,0		22:56.797	P	42	24.218	150,8	50.607	178,8				1:54.001	

10		Konsta Lappalainen																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		56.113	169,8	34.058	173,6		1:54.998		26	22.866	152,1	48.839	178,5	32.031	183,1		1:43.736	
2	24.152		50.571	178,5	31.928	184,6		1:46.651		27	22.896	150,4	48.753	178,8	31.711	184,0		1:43.360	
3	21.895		49.639	179,4	31.901	185,9		1:43.435		28	22.522	150,4	48.857	176,8	31.835	184,6		1:43.214	
4	<u>21.687</u>		49.490	179,7	31.862	185,6		1:43.039		29	22.522	150,0	48.801	179,4	31.652	184,6		1:42.975	
5	21.766		49.775	177,9	31.982	184,3		1:43.523		30	22.605	151,7	51.621	169,5				1:50.715	
6	21.875		50.139	180,3	32.117	184,9		1:44.131		31	Out	137,1	53.142	171,4	32.371	181,8		29:21.257	P
7	21.891		49.490	181,5	31.958	184,9		1:43.339		32	22.926	152,5	48.800	176,2	32.017	181,2		1:43.743	
8	22.079		49.954	179,4	32.190	183,7		1:44.223		33	22.826	151,5	48.924	178,8	31.773	184,3		1:43.523	
9	21.930		49.762	180,3	32.034	183,7		1:43.726		34	22.529	151,3	48.618	181,2	31.710	184,6		1:42.857	
10	22.606	151,3	53.520	152,5				1:55.719		35	22.523	150,6	48.769	180,3	31.881	184,0		1:43.173	
11	Out	136,4	54.499	171,7	35.263	173,1		6:57.017	P	36	22.630	150,8	49.208	179,7	32.311	184,3		1:44.149	
12	24.708	149,0	51.520	172,8	33.610	184,6		1:49.838		37	22.664	150,4	48.989	180,6	31.903	185,2		1:43.556	
13	22.409	151,3	48.565	180,3	31.593	183,1		1:42.567		38	24.325	151,9	51.965	139,7				1:55.807	
14	22.300	150,8	48.443	180,3	35.370	172,8		1:46.113		39	Out	119,9	1:06.271	143,2	38.147	133,2		9:39.110	P
15	25.677	145,0	56.774	145,2	33.202	185,2		1:55.653		40	27.451	149,6	54.271	167,7	35.810	184,3		1:57.532	
16	22.314	151,0	48.701	181,2	31.594	185,6		1:42.609		41	22.968	151,0	55.873	121,2				1:59.289	
17	27.640	145,2	54.309	161,7				1:59.530		42	Out	134,7	58.406	154,7	36.044	177,0		7:26.611	P
18	Out	150,2	53.298	168,0	34.708	184,6		33:55.119	P	43	25.107	<u>153,0</u>	52.044	175,3	32.528	184,9		1:49.679	
19	22.476	150,2	48.574	181,2	31.794	185,6		1:42.844		44	22.340	152,3	<u>48.441</u>	181,2	31.413	185,9		<u>1:42.194</u>	
20	22.386	150,2	48.747	180,6	31.648	185,9		1:42.781		45	22.370	151,3	48.539	180,0	31.551	184,9		1:42.460	
21	22.474	149,8	48.730	179,7	31.759	185,2		1:42.963		46	26.998	128,1	57.504	152,3				2:00.815	
22	22.639	149,8	48.817	179,1	31.933	184,6		1:43.389		47	Out	151,0	51.624	172,2	34.105	185,2		7:50.818	P
23	22.582	149,8	48.750	179,1	31.788	184,0		1:43.120		48	22.437	152,1	48.689	<u>183,1</u>	<u>31.397</u>	<u>186,5</u>		1:42.523	
24	22.564	150,0	48.914	179,1				1:44.632		49	22.358	151,3	48.817	181,5	31.635	184,9		1:42.810	
25	Out	151,9	50.233	175,0	32.176	184,9		4:14.449	P	50	22.439	151,3	58.628	155,2				1:58.702	

## Formel und GT Trackdays Hockenheim

### ENGINEERING Consult by WVK

**Formel**

5 - 6 July 2018

Laps and Sector Times - Day 2 afternoon session

Hockenheim GP - 4574 mtr.

12 Federico Malvestiti																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		1:03.969	162,2	34.946	175,6		2:02.561		21	22.412	150,8	48.467	182,4	31.792	184,9		1:42.671	
2	24.258		52.460	176,5	31.831	185,6		1:48.549		22	22.424	151,5	48.210	181,8	31.595	184,3		1:42.229	
3	21.734		49.243	179,1	31.600	184,0		1:42.577		23	22.366	151,3	<u>48.094</u>	181,8	31.453	185,2		1:41.913	
4	21.911		49.178	180,9	31.774	185,9		1:42.863		24	22.596	152,3	48.272	180,3				1:47.285	
5	21.677		49.141	181,5	31.517	185,2		1:42.335		25	Out	133,3	1:02.040	137,6	37.002	149,8		41:01.842	P
6	21.837		49.334	181,5	31.678	184,9		1:42.849		26	27.446	149,4	51.473	172,8	33.137	184,9		1:52.056	
7	21.884		49.170	183,7	31.359	186,2		1:42.413		27	22.507	152,1	48.511	182,7	31.520	184,6		1:42.538	
8	22.315		53.693	176,2	32.501	185,2		1:48.509		28	22.224	151,9	48.195	182,7	<u>31.135</u>	186,2		<u>1:41.554</u>	
9	<u>21.631</u>		50.385	181,2				1:47.014		29	23.150	130,9	52.510	166,7	32.154	186,2		1:47.814	
10	Out	146,9	52.557	176,2	33.676	180,3		42:28.263	P	30	22.215	150,6	48.542	182,4	31.460	185,6		1:42.217	
11	23.398	150,8	56.508	133,2				1:59.905		31	22.368	151,0	48.169	182,4	31.421	184,9		1:41.958	
12	Out	151,0	50.312	180,0	31.939	184,0		5:58.746	P	32	22.350	152,5	55.066	160,7	31.870	185,6		1:49.286	
13	22.531	150,0	48.457	180,9	31.354	<u>187,2</u>		1:42.342		33	44.839	128,9	51.804	175,9				2:12.327	
14	22.617	150,0	48.470	182,1	31.514	185,9		1:42.601		34	Out	129,2	59.548	168,5	36.213	150,0		21:30.599	P
15	22.620	151,7	48.671	181,2	31.578	184,6		1:42.869		35	26.936	149,0	54.577	144,2	33.171	184,6		1:54.684	
16	22.379	151,7	1:00.853	170,1	32.413	185,6		1:55.645		36	22.458	152,5	48.633	182,7	31.474	183,7		1:42.565	
17	22.531	152,1	48.351	181,2	31.588	184,3		1:42.470		37	22.408	152,8	48.549	183,1	31.377	186,2		1:42.334	
18	22.700	150,8	48.503	180,0	31.418	184,9		1:42.621		38	22.439	<u>153,0</u>	53.527	160,0	34.169	185,9		1:50.135	
19	22.428	151,5	48.218	181,2	31.585	183,7		1:42.231		39	22.482	152,3	48.516	183,4	31.319	185,6		1:42.317	
20	22.368	151,7	58.280	124,3	33.245	184,9		1:53.893		40	22.490	152,1	48.525	<u>184,0</u>				1:45.055	

21 Charles Weerts																				
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		54.947	169,0	32.265	184,0		1:48.471		17	Out	143,0	54.437	174,2	32.203	182,1		51:39.459	P	
2	21.607		49.204	180,6	31.427	184,9		1:42.238		18	22.538	151,9	48.809	181,8	31.556	184,3		1:42.903		
3	<u>21.423</u>		49.052	180,3	31.534	184,9		1:42.009		19	22.272	152,3	48.474	182,1	31.365	185,6		1:42.111		
4	21.709		49.179	181,5	31.367	184,6		1:42.255		20	22.079	151,7	48.450	182,4	31.389	184,9		<u>1:41.918</u>		
5	21.484		49.214	182,4	31.413	184,6		1:42.111		21	22.351	151,0	<u>48.250</u>	181,5	31.492	184,0		1:42.093		
6	21.460		1:01.514	81,1	35.768	184,9		1:58.742		22	22.138	150,8	48.392	182,4				1:42.941		
7	21.575		50.421	182,4				1:44.711		23	Out	147,1	54.734	174,2	32.071	182,7		23:57.140	P	
8	Out	148,1	52.983	173,4	32.036	183,4		51:53.572	P	24	22.380	<u>152,8</u>	48.607	182,4	<u>31.295</u>	184,9		1:42.282		
9	22.476	150,6	48.819	179,1	31.671	184,6		1:42.966		25	22.122	150,8	48.535	182,7	31.358	183,7		1:42.015		
10	22.374	149,8	48.684	180,0	31.871	183,7		1:42.929		26	22.085	151,0	48.563	181,8	31.428	184,6		1:42.076		
11	22.327	150,4	48.658	180,0	31.692	184,6		1:42.677		27	23.255	116,4	59.179	182,7	31.690	<u>186,5</u>		1:54.124		
12	22.368	151,0	48.690	179,7	31.639	183,1		1:42.697		28	22.194	150,6	48.785	180,6	31.297	184,9		1:42.276		
13	22.441	150,0	48.584	179,4	31.729	184,3		1:42.754		29	22.117	150,4	48.499	<u>183,4</u>	31.417	184,0		1:42.033		
14	22.309	150,0	48.734	177,3	31.777	183,4		1:42.820		30	22.167	150,4	48.701	182,7	31.442	185,2		1:42.310		
15	22.419	150,0	48.576	180,0	31.890	182,7		1:42.885		31	22.548	150,4	48.812	182,1				1:43.758		
16	22.420	150,6	48.766	180,9				1:44.209		32										

22 Lucas Alecco Roy																				
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	149,8	53.028	173,6				1:55.193		17	22.866	151,7	48.645	180,3				1:44.840		
2	Out	147,7	49.336	180,6	31.907	<u>185,6</u>		2:11.810	P	18	Out	144,0	52.093	164,6	32.736	182,7		1:00:54.314	P	
3	22.476	148,8	48.625	182,4				1:47.852		19	22.432	151,5	<u>48.138</u>	181,8	31.500	<u>185,6</u>		1:42.070		
4	Out	150,0	48.906	181,5	31.968	185,2		2:14.402	P	20	22.154	151,7	48.919	180,3	31.431	184,6		1:42.504		
5	22.677	152,1	48.697	181,2				1:57.566		21	<u>22.104</u>	150,4	48.638	180,9	31.316	185,2		1:42.058		
6	Out	149,8	51.243	178,8	32.028	184,3		2:16.245	P	22	22.269	151,7	48.306	180,6	31.632	184,3		1:42.207		
7	22.531	152,3	48.491	180,9				1:46.804		23	22.305	150,6	48.457	180,6	31.433	184,0		1:42.195		
8	Out	143,0	50.610	176,2	32.255	179,7		41:39.170	P	24	22.489	151,5	48.365	181,5				1:44.545		
9	22.694	152,3	48.462	180,0	31.560	<u>185,6</u>		1:42.716		25	Out	134,7	50.070	180,6	32.134	183,1		3:34.355	P	
10	22.189	150,4	48.444	180,3	31.454	184,9		1:42.087		26	22.429	<u>152,8</u>	48.648	182,7	32.084	185,2		1:43.161		
11	22.335	150,2	48.356	181,5	31.525	183,4		1:42.216		27	22.323	<u>152,8</u>	48.317	182,4	<u>31.311</u>	184,6		1:41.951		
12	22.158	<u>152,8</u>	48.418	183,1	31.335	184,3		1:41.911		28	22.232	151,3	48.310	183,1	32.154	184,3		1:42.696		
13	22.283	151,3	48.406	181,5	31.488	183,7		1:42.177		29	22.194	151,9	48.292	<u>184,3</u>	31.429	183,7		1:41.915		
14	22.226	151,9	48.162	181,5	31.464	184,0		<u>1:41.852</u>		30	22.248	151,3	48.387	182,1	32.118	181,5		1:42.753		
15	22.171	151,9	48.255	180,3	31.630	184,9		1:42.056		31	22.520	150,8	48.679	182,7				1:46.680		
16	22.286	151,0	48.291	180,9	31.446	182,1		1:42.023		32										

23 Joey Alders																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		51.625	177,6	32.194	182,7		1:45.469		21	22.530	150,0	48.846	179,4	31.814	183,7		1:43.190	
2	<u>22.045</u>		50.374	178,5				1:50.183		22	22.527	151,3	48.811	180,0	31.766	183,4		1:43.104	

## Formel und GT Trackdays Hockenheim

### ENGINEERING Consult by WVK

Formel

5 - 6 July 2018

Laps and Sector Times - Day 2 afternoon session

Hockenheim GP - 4574 mtr.

3	Out		55.547	151,7	In		2: 34.230	P	23	25.727	150,2	49.801	178,5					1: 49.656	
4	Out	149,6	53.055	173,9	32.621	183,1	15:00.623	P	24	Out	146,7	50.254	178,2	31.953	184,0			13: 19.466	P
5		22.896	150,4	49.742	179,1		1: 48.040		25	22.506	151,9	48.803	180,9	31.590	184,6			1: 42.899	
6	Out	149,8	54.142	146,3	In		2: 28.603	P	26	22.442	150,4	48.711	180,3	32.139	183,4			1: 43.292	
7	Out	150,2	49.534	177,6	32.113	181,5	6: 39.592	P	27	22.263	151,0	48.727	180,3	31.492	184,0			1: 42.482	
8		22.712	151,3	49.042	180,0		1: 46.110		28	22.286	<u>152,3</u>	48.944	181,5	31.480	183,7			1: 42.710	
9	Out	129,3	57.489	151,7	In		2: 43.319	P	29	22.346	151,3	48.787	181,5	31.647	184,6			1: 42.780	
10	Out	146,9	50.936	172,5	35.359	182,7	32:01.508	P	30	22.330	151,5	53.188	136,0					1: 52.826	
11		23.036	150,4	49.068	178,5		1: 48.069		31	Out	148,8	54.849	134,5	33.172	184,3			13:00.358	P
12	Out	148,8	54.094	145,2	In		2: 28.042	P	32	22.555	151,7	48.730	180,6	31.499	184,9			1: 42.784	
13	Out	150,6	50.183	156,7	33.416	182,4	5: 51.154	P	33	22.162	<u>152,3</u>	48.701	181,2	<u>31.355</u>	<u>185,2</u>			1: 42.218	
14		22.743	151,5	49.012	177,9		1: 48.473		34	22.193	<u>152,3</u>	<u>48.383</u>	181,5	31.560	184,0			<u>1:42.136</u>	
15	Out	151,0	52.578	121,8	In		2: 28.799	P	35	22.303	152,1	48.671	182,1	31.483	184,0			1: 42.457	
16	Out	147,7	49.846	178,5	32.101	180,3	28: 31.076	P	36	22.112	151,9	48.576	<u>183,1</u>	31.449	184,9			1: 42.137	
17		22.783	151,3	48.731	179,7	31.865	182,7	1: 43.379	37	22.259	<u>152,3</u>	48.707	181,8	31.433	184,6			1: 42.399	
18		22.524	151,3	48.751	179,1	32.159	182,4	1: 43.434	38	22.356	151,7	48.700	182,7	32.516	<u>185,2</u>			1: 43.572	
19		22.454	150,0	48.738	180,3	31.778	183,1	1: 42.970	39	22.265	150,6	49.426	181,2					1: 46.839	
20		22.484	151,3	48.582	179,1	31.823	182,4	1: 42.889	40										

26		Leon Kohler																		
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		52.484	175,6	32.936	183,4		1: 47.953		21	22.399	151,0	48.390	180,0	31.550	184,6			1: 42.339	
2		22.140	49.598	181,2	31.641	184,0		1: 43.379		22	22.884	150,0	48.465	180,3					1: 52.142	
3		<u>21.731</u>	49.532	181,8	31.547	184,9		1: 42.810		23	Out	147,3	50.728	177,6	32.246	184,0			39:02.845	P
4		21.798	49.477	180,3	31.637	184,3		1: 42.912		24	22.597	151,0	48.646	180,0	31.553	182,7			1: 42.796	
5		22.393	148,8	48.461	180,3	31.695	184,0	1: 42.549		25	22.619	150,8	48.818	180,9	31.579	183,4			1: 43.016	
6		22.524	150,0	48.560	180,9	31.494	185,6	1: 42.578		26	22.515	151,9	48.716	180,6	31.695	181,8			1: 42.926	
7		22.584	149,0	49.132	178,5	31.771	184,3	1: 43.487		27	22.530	150,0	48.517	180,0	32.664	182,7			1: 43.711	
8		22.738	149,2	48.577	180,9			1: 45.651		28	22.975	150,4	48.677	180,0	31.598	183,7			1: 43.250	
9	Out	139,2	51.645	173,6	32.816	180,6	44:07.115	P	29	22.458	151,0	48.869	180,6					1: 45.644		
10		23.003	148,6	48.810	181,2	31.590	<u>186,2</u>	1: 43.403		30	Out	144,8	54.709	172,2	32.680	180,0			7: 48.396	P
11		22.508	149,2	48.707	180,3	31.551	184,3	1: 42.766		31	22.981	<u>152,5</u>	48.448	181,2	31.726	183,1			1: 43.155	
12		22.333	150,2	48.571	180,0	31.428	184,0	1: 42.332		32	22.413	151,7	48.440	181,5	31.592	183,7			1: 42.445	
13		22.281	150,0	48.519	179,4	31.622	184,0	1: 42.422		33	22.364	151,3	48.525	181,8	31.673	183,4			1: 42.562	
14		22.623	151,0	48.698	178,2	31.774	184,6	1: 43.095		34	22.585	150,2	48.520	181,8	33.195	183,4			1: 44.300	
15		22.425	151,3	48.529	180,3	31.726	182,7	1: 42.680		35	22.663	151,0	48.665	182,4	31.586	184,9			1: 42.914	
16		22.495	150,6	48.496	181,5	31.518	184,3	1: 42.509		36	22.698	149,8	48.630	181,8	31.755	184,3			1: 43.083	
17		22.464	150,6	48.511	<u>182,7</u>			1: 44.116		37	22.358	149,6	48.584	181,8	31.601	183,4			1: 42.543	
18	Out	145,9	49.624	174,5	31.996	183,7	17:01.629	P	38	22.349	150,2	48.658	182,4	31.819	184,0			1: 42.826		
19		22.397	149,4	48.415	180,3	31.496	184,0	1: 42.308		39	22.984	149,2	48.961	181,5					1: 48.918	
20		22.397	151,7	<u>48.387</u>	181,2	<u>31.366</u>	184,9	<u>1:42.150</u>		40										

27		David Schumacher																		
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		50.883	176,8				1: 53.836		26	22.247	153,0	48.198	180,3	31.327	183,4			1: 41.772	
2	Out		49.441	179,7	31.335	184,9		2: 18.121	P	27	22.314	153,2	48.228	180,6	31.211	186,5			1: 41.753	
3		21.525	49.087	180,6	31.208	186,9		1: 41.820		28	22.480	153,6	48.676	180,0					1: 44.853	
4		<u>21.487</u>	49.032	180,6	31.185	187,2		1: 41.704		29	Out	151,3	48.866	180,0	31.396	185,9			12: 11.732	P
5		21.541	49.474	180,6	31.296	<u>187,5</u>		1: 42.311		30	22.317	151,5	48.466	180,9	31.518	184,9			1: 42.301	
6		21.797	48.918	181,5	32.635	182,1		1: 43.350		31	22.346	152,1	48.332	179,4	31.484	185,6			1: 42.162	
7		21.869	49.182	182,1	31.414	186,2		1: 42.465		32	22.312	153,2	48.277	182,1	31.552	183,4			1: 42.141	
8		21.550	49.237	181,8	31.378	185,2		1: 42.165		33	22.361	152,8	48.164	181,2	31.669	184,3			1: 42.194	
9		21.633	49.259	<u>183,4</u>	31.286	186,5		1: 42.178		34	22.448	151,9	48.549	181,2					1: 43.437	
10		22.299	152,5	48.810	180,9	31.373	185,2	1: 42.482		35	Out	150,4	49.235	180,6	31.598	181,2			10: 27.435	P
11		22.376	153,2	48.139	181,5	31.331	185,6	1: 41.846		36	22.518	152,5	48.460	180,3	31.541	184,6			1: 42.519	
12		22.304	153,0	48.308	181,2	31.308	186,5	1: 41.920		37	22.282	152,8	48.397	180,9	31.415	184,3			1: 42.094	
13		22.315	152,5	48.454	181,5	31.463	185,9	1: 42.232		38	22.560	152,3	48.420	182,1	31.709	182,7			1: 42.689	
14		22.245	152,5	48.501	181,2	31.273	186,9	1: 42.019		39	22.473	152,3	48.305	182,4					1: 44.861	
15		22.267	151,9	48.604	180,0	31.340	184,9	1: 42.211		40	Out	118,9	51.639	175,3	32.614	178,2			25: 57.517	P
16		22.448	151,9	48.347	180,6	31.512	184,9	1: 42.307		41	22.732	153,6	49.350	180,0	31.351	185,9			1: 43.433	
17		22.387	152,1	48.246	180,9	31.414	184,3	1: 42.047		42	22.141	153,6	48.481	180,0	31.375	184,9			1: 41.997	
18		22.486	152,8	48.473	179,1	31.443	185,2	1: 42.402		43	22.152	152,8	48.329	181,2	<u>31.135</u>	185,9			<u>1:41.616</u>	
19		22.410	153,0	48.281	182,1	31.704	182,7	1: 42.395		44	22.152	151,9	53.723	162,4	39.264	186,5			1: 55.139	
20		22.428	152,5	48.744	180,9			1: 46.070		45	22.288	153,6	48.374	180,3					1: 44.146	
21	Out	148,1	49.499	175,6	32.051	185,2	43: 43.270	P	46	Out	150,0	50.496	177,3	35.136	184,9			5: 21.191	P	
22		22.324	153,6	<u>48.116</u>	181,8	31.222	185,2	1: 41.662		47	22.348	153,4	48.463	182,4	31.696	185,6			1: 42.507	

## Formel und GT Trackdays Hockenheim

### ENGINEERING Consult by WVK

**Formel**

5 - 6 July 2018

Laps and Sector Times - Day 2 afternoon session

Hockenheim GP - 4574 mtr.

23	22.428	153,0	48.765	181,2	32.045	183,1	1:43.238	48	22.243	153,6	48.345	<u>183,4</u>	31.296	186,9	1:41.884
24	22.252	153,0	48.334	182,1	31.219	185,9	1:41.805	49	22.278	153,0	48.900	180,9			1:43.996
25	22.297	<u>153,8</u>	48.619	182,4	31.256	185,2	1:42.172	50							

28		Mick Wishofer																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		52.503	174,8				1:50.291		29	Out	147,9	49.178	178,8	In			13:00.190	P
2	Out		49.730	178,5	31.420	184,3		2:21.824	P	30	Out	149,2	49.149	179,7	31.707	183,7		2:21.708	P
3	21.638		49.338	178,2	31.257	<u>185,6</u>		1:42.233		31	22.682	151,7	48.821	180,0	31.730	184,0		1:43.233	
4	<u>21.514</u>		49.188	178,8	31.202	185,2		1:41.904		32	23.012	150,6	49.026	179,7	31.864	182,1		1:43.902	
5	21.618		49.325	176,5	31.356	185,2		1:42.299		33	22.714	151,0	48.842	180,6	31.849	183,4		1:43.405	
6	21.517		49.436	179,1	31.604	184,6		1:42.557		34	22.755	150,2	49.023	180,0				1:44.731	
7	21.732		49.490	181,2	31.303	<u>185,6</u>		1:42.525		35	Out	149,0	52.287	172,5	32.126	176,5		18:25.894	P
8	21.650		49.590	182,1	31.277	185,2		1:42.517		36	22.914	152,1	49.818	180,6	31.390	184,3		1:44.122	
9	21.555		49.442	179,7	31.423	184,9		1:42.420		37	22.487	152,5	48.603	181,8	31.210	184,6		1:42.300	
10	21.664		49.399	182,1	31.368	183,7		1:42.431		38	22.311	151,9	48.708	181,8	31.304	184,3		1:42.323	
11	22.349	151,3	48.490	179,7	31.476	183,4		1:42.315		39	22.366	151,9	48.550	181,5	31.158	185,2		1:42.074	
12	22.518	149,8	48.555	180,3	31.445	<u>185,6</u>		1:42.518		40	22.272	152,3	48.643	181,5	31.223	185,2		1:42.138	
13	22.386	151,5	48.555	180,9	31.533	<u>185,6</u>		1:42.474		41	22.411	148,6	54.969	165,6	36.142	184,3		1:53.522	
14	22.374	151,3	48.712	180,6	31.555	184,0		1:42.641		42	22.430	151,9	48.706	181,8	31.230	184,9		1:42.366	
15	22.397	150,4	48.673	180,6	31.543	183,7		1:42.613		43	22.408	152,5	48.921	180,0				1:45.541	
16	22.513	150,0	48.812	180,3	31.647	184,6		1:42.972		44	Out	148,6	50.597	166,7	31.923	179,4		11:01.600	P
17	22.362	151,3	48.676	179,7	31.601	183,7		1:42.639		45	22.711	152,5	49.208	180,0	31.178	<u>185,6</u>		1:43.097	
18	22.491	152,1	48.756	180,3	31.635	183,7		1:42.882		46	22.268	152,8	48.492	180,9	31.018	184,9		1:41.778	
19	22.890	150,8	49.062	181,5	32.015	182,7		1:43.967		47	22.207	151,5	48.721	180,6	<u>30.923</u>	<u>185,6</u>		1:41.851	
20	22.471	150,6	49.088	179,4				1:46.349		48	24.726	146,7	53.238	175,0	34.332	185,2		1:52.296	
21	Out	148,6	51.616	175,3	In			37:58.295	P	49	22.205	152,3	48.433	180,0	31.077	<u>185,6</u>		1:41.715	
22	Out	147,7	49.298	179,4	31.645	184,6		2:21.272	P	50	22.123	152,1	48.433	180,0	31.080	<u>185,6</u>		<u>1:41.636</u>	
23	22.500	149,8	48.918	178,5	34.316	184,6		1:45.734		51	22.290	151,7	49.010	178,8				1:44.457	
24	22.476	150,8	48.819	179,4	31.652	184,3		1:42.947		52	Out	98,9	56.251	177,3	32.457	185,2		5:37.028	P
25	22.582	151,3	48.802	180,3	31.637	182,7		1:43.021		53	22.214	<u>153,0</u>	<u>48.350</u>	183,1	31.291	<u>185,6</u>		1:41.855	
26	22.504	151,5	48.800	181,5	31.757	184,0		1:43.061		54	22.038	152,8	49.293	180,3	31.237	184,9		1:42.568	
27	22.524	150,4	48.797	179,1	31.817	184,0		1:43.138		55	22.124	152,3	48.569	<u>183,4</u>				1:43.196	
28	22.465	151,7	48.718	180,9				1:44.011		56									

30		Liam Lawson																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		54.905	158,6	37.871	186,2		1:53.832		16	22.030	151,7	48.115	182,7	31.192	185,6		<u>1:41.337</u>	
2	21.741		53.304	179,1	31.362	185,9		1:46.407		17	22.105	151,7	49.289	181,8	31.349	185,6		1:42.743	
3	<u>21.249</u>		49.048	180,6	31.202	185,9		1:41.499		18	22.185	151,3	48.262	181,2	31.231	184,9		1:41.678	
4	21.270		48.852	181,8	31.228	183,7		1:41.350		19	22.104	151,0	56.591	163,4	32.192	184,6		1:50.887	
5	21.412		48.988	183,1	<u>31.093</u>	186,5		1:41.493		20	22.047	151,3	48.146	181,2	31.145	184,6		1:41.338	
6	21.374		49.033	183,1	31.224	184,6		1:41.631		21	22.577	150,2	49.127	180,9				1:44.676	
7	21.424		49.090	<u>183,4</u>	31.221	186,2		1:41.735		22	Out	140,6	52.661	168,2	32.013	184,9		6:58.309	P
8	21.362		48.995	182,7	31.295	185,9		1:41.652		23	22.414	152,5	48.305	181,8	31.283	186,2		1:42.002	
9	22.116	151,0	<u>48.037</u>	181,2	31.341	185,2		1:41.494		24	22.126	<u>152,8</u>	48.282	181,5	31.249	184,6		1:41.657	
10	22.214	151,5	48.492	181,8				1:46.376		25	22.155	151,7	48.337	182,4	31.194	185,6		1:41.686	
11	Out	147,3	54.702	176,5	34.568	167,4		l:12:56.539	P	26	22.025	152,1	48.481	182,7	33.642	184,9		1:44.148	
12	26.385	116,9	56.777	121,8				2:10.004		27	22.118	151,7	48.275	182,4	31.222	186,2		1:41.615	
13	Out	149,6	52.071	180,6	In			26:36.852	P	28	23.837	116,0	56.732	136,9	34.280	<u>187,2</u>		1:54.849	
14	Out	147,5	55.485	166,2	35.515	176,5		20:43.324	P	29	24.975	144,0	49.932	182,7				1:49.479	
15	22.986	151,0	57.728	182,1	31.434	<u>187,2</u>		1:52.148		30									

33		Jack Doohan																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		52.784	173,4	31.977	182,4		1:46.516		18	22.445	149,6	48.730	180,3	31.536	185,9		1:42.711	
2	21.685		49.926	178,8	31.470	184,6		1:43.081		19	44:19.701	145,9	51.696	176,5	32.518	179,7		45:43.915	
3	21.686		49.631	179,4	31.341	<u>186,2</u>		1:42.658		20	22.903	150,8	48.932	177,9	31.855	185,2		1:43.690	
4	21.558		49.459	178,8	31.400	184,0		1:42.417		21	22.159	150,0	48.768	181,8	31.389	184,9		1:42.316	
5	21.565		49.169	179,1	31.295	<u>186,2</u>		<u>1:42.029</u>		22	22.152	151,7	48.515	180,3	31.388	184,0		1:42.055	
6	<u>21.525</u>		49.353	180,0	31.359	183,7		1:42.237		23	22.339	150,0	56.068	130,3	35.328	184,9		1:53.735	
7	24.960		56.918	158,8	34.287	185,6		1:56.165		24	22.262	149,2	48.537	180,3	31.576	184,6		1:42.375	
8	21.618		49.363	181,5	<u>31.241</u>	185,6		1:42.222		25	22.334	150,2	<u>48.495</u>	<u>182,1</u>	41.498	151,7		1:52.327	
9	11:33.887	146,3	50.357	176,2	31.660	185,2		12:55.904		26	25.314	132,4	52.500	162,9	34.244	184,0		1:52.058	
10	22.428	149,4	48.831	179,7	31.321	185,6		1:42.580		27	22.394	150,6	48.550	181,2	31.386	185,2		1:42.330	
11	22.216	151,0	48.561	180,3	31.378	183,4		1:42.155		28	14:16.068	143,8	53.564	170,6	34.654	184,6		15:44.286	

## Formel und GT Trackdays Hockenheim

### ENGINEERING Consult by WVK

**Formel**

5 - 6 July 2018

Laps and Sector Times - Day 2 afternoon session

Hockenheim GP - 4574 mtr.

12	22.136	147,3	49.072	177,3	36.110	165,9	1:47.318	29	22.526	151,9	48.902	178,5	31.482	184,6	1:42.910
13	25.537	144,0	51.860	179,1	32.134	184,3	1:49.531	30	22.341	150,4	48.549	177,9	31.419	184,9	1:42.309
14	24:35.728	149,8	50.684	175,9	33.936	183,1	26:00.348	31	22.301	151,3	48.575	180,3	31.368	184,6	1:42.244
15	6:46.416	145,0	49.972	177,0	32.109	184,0	8:08.497	32	22.314	150,8	48.773	180,0	31.398	185,2	1:42.485
16	22.446	149,8	48.948	179,1	32.039	172,5	1:43.433	33	22.521	<u>152,3</u>	57.826	140,3	36.228	185,2	1:56.575
17	25.140	136,7	50.230	180,0	31.691	184,9	1:47.061	34							

44		Lirim Zendeli																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		55.670	157,9				2:05.947		25	22.114	153,6	48.141	180,6					1:43.498
2	Out		49.651	179,4	31.686	183,4		6:02.947 P		26	Out	150,4	49.340	177,3	31.535	184,9		12:06.019 P	
3	21.482		48.980	180,9	31.245	186,2		1:41.707		27	22.030	154,1	48.197	181,2	<u>30.936</u>	185,2		<u>1:41.163</u>	
4	<u>21.465</u>		49.001	181,2	31.278	185,9		1:41.744		28	22.138	154,3	48.154	181,8	31.014	184,9		1:41.306	
5	21.496		49.211	182,1	31.301	185,9		1:42.008		29	22.179	153,8	48.231	179,7	31.138	184,3		1:41.548	
6	21.474		49.295	182,1	31.222	184,3		1:41.991		30	22.201	153,0	48.235	181,2	36.333	183,4		1:46.769	
7	22.276		49.443	182,4	31.484	184,3		1:43.203		31	23.448	153,0	49.190	178,8				1:46.338	
8	22.651	153,4	48.458	180,0	31.498	184,0		1:42.607		32	Out	111,0	54.829	174,5	31.802	184,6		17:29.001 P	
9	22.357	153,6	48.232	180,9	31.330	184,3		1:41.919		33	22.206	153,8	48.569	180,6	31.306	184,9		1:42.081	
10	22.225	153,4	48.353	181,5	31.219	186,2		1:41.797		34	22.148	153,2	48.455	182,4	31.383	184,0		1:41.986	
11	22.267	153,0	48.464	181,8	31.298	186,2		1:42.029		35	22.277	153,2	48.595	182,1	31.251	184,9		1:42.123	
12	22.308	152,8	48.383	181,5	31.547	186,2		1:42.238		36	22.219	153,0	48.512	182,1	31.271	185,9		1:42.002	
13	22.274	152,1	48.565	180,3	31.571	183,4		1:42.410		37	22.195	153,6	48.470	182,4				1:47.530	
14	22.485	152,8	48.483	180,9	31.511	184,9		1:42.479		38	Out	143,2	50.529	176,5	31.476	185,2		20:37.315 P	
15	22.324	153,4	48.508	180,3	31.564	183,7		1:42.396		39	22.056	154,5	48.327	180,9	31.078	185,6		1:41.461	
16	22.383	153,6	48.394	180,3	31.432	184,3		1:42.209		40	22.055	154,5	48.209	180,9	31.104	184,9		1:41.368	
17	23.810	152,8	48.555	181,8	31.708	184,3		1:44.073		41	22.117	153,8	55.620	121,9	39.080	184,9		1:56.817	
18	22.420	152,5	48.503	182,1				1:43.976		42	22.033	154,3	48.187	181,2	31.169	185,2		1:41.389	
19	Out	140,3	51.167	176,5	31.636	186,2		42:00.869 P		43	22.171	153,8	48.226	181,5				1:42.976	
20	22.202	154,1	48.189	180,6	31.128	184,3		1:41.519		44	Out	145,2	50.632	178,8	31.472	185,6		5:21.927 P	
21	22.118	<u>154,9</u>	<u>48.135</u>	181,8	31.093	184,6		1:41.346		45	22.129	154,7	48.378	182,4	36.528	185,2		1:47.035	
22	22.116	154,1	50.222	149,2	35.010	184,9		1:47.348		46	22.088	154,5	48.300	<u>184,0</u>	31.366	186,5		1:41.754	
23	23.887	152,8	50.183	177,3	32.591	185,2		1:46.661		47	22.170	154,7	55.905	171,7	32.072	<u>186,9</u>		1:50.147	
24	22.088	153,8	48.268	180,9	31.106	184,3		1:41.462		48	22.040	153,8	48.286	183,7				1:44.039	

64		Oliver Caldwell																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		54.192	149,0	33.252	182,4		1:48.785		21	22.716	148,1	49.143	178,2				1:45.104	
2	21.895		49.622	178,2	31.650	183,7		1:43.167		22	Out	142,5	53.535	172,8	32.925	180,6		35:12.480 P	
3	21.566		49.467	179,1	31.436	184,9		1:42.469		23	22.960	151,0	48.851	180,3	31.640	183,1		1:43.451	
4	<u>21.497</u>		49.389	178,8	31.417	<u>185,2</u>		1:42.303		24	22.519	150,2	48.581	180,3	31.373	184,0		1:42.473	
5	21.543		1:07.512	171,4	32.384	184,3		2:01.439		25	22.303	150,2	48.651	179,4	<u>31.279</u>	183,7		1:42.233	
6	21.734		49.412	180,6	31.665	183,7		1:42.811		26	22.606	145,9	49.410	179,7	31.329	<u>185,2</u>		1:43.345	
7	21.778		49.635	180,3				1:47.119		27	22.249	150,0	48.701	180,3	31.359	182,7		1:42.309	
8	Out	146,5	50.622	175,3	32.256	183,1		14:25.934 P		28	22.301	150,4	49.011	180,0	31.641	183,7		1:42.953	
9	22.543	149,2	48.788	178,8	31.368	184,0		1:42.699		29	22.319	150,4	48.589	175,9				1:49.278	
10	22.436	<u>151,7</u>	1:05.868	179,1	31.727	182,7		2:00.031		30	Out	146,3	53.453	172,8	32.845	180,0		14:46.778 P	
11	22.344	150,8	<u>48.532</u>	180,6	31.371	181,8		1:42.247		31	22.850	151,5	49.425	180,6	31.396	183,7		1:43.671	
12	22.431	150,2	48.596	180,3				1:49.155		32	22.349	151,0	48.616	<u>181,5</u>	31.329	183,1		1:42.294	
13	Out	147,9	49.944	177,3	32.046	182,1		24:52.867 P		33	22.375	150,6	48.667	180,9	31.482	184,6		1:42.524	
14	22.596	150,2	53.131	175,6				1:54.835		34	22.196	150,8	48.549	180,6	31.309	183,4		<u>1:42.054</u>	
15	Out	147,5	49.507	179,1	31.722	183,7		6:14.855 P		35	22.929	150,4	54.558	175,3	31.692	184,9		1:49.179	
16	22.524	150,2	48.961	178,8	31.536	184,3		1:43.021		36	23.397	150,0	55.142	179,4	31.790	180,3		1:50.329	
17	22.417	150,6	48.682	180,3	31.447	184,0		1:42.546		37	22.567	150,2	49.525	178,8	31.626	183,1		1:43.718	
18	22.359	148,8	48.827	179,1	31.454	183,1		1:42.640		38	22.197	149,4	48.543	179,7	31.442	182,1		1:42.182	
19	22.456	149,8	48.729	179,1	31.711	184,3		1:42.896		39	22.342	149,8	48.912	180,0				1:45.350	
20	22.431	150,0	48.651	180,0	31.594	182,1		1:42.676		40									

69		Jesse Salmenautio																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		53.136	177,3	32.457	180,3		1:46.478		24	26.598	130,6	1:10.547	107,0				2:27.373	
2	22.095		49.772	180,0	32.001	185,6		1:43.868		25	Out	148,6	50.141	174,2	32.062	183,4		27:35.368 P	
3	21.886		50.670	155,6				1:53.064		26	22.655	151,7	48.708	182,1	31.730	184,6		1:43.093	
4	Out		50.482	180,6	32.199	184,6		5:56.224 P		27	22.513	151,7	48.768	181,2	31.805	184,9		1:43.086	
5	<u>21.861</u>		49.712	181,2	32.127	184,0		1:43.700		28	22.689	150,8	48.624	182,7	31.845	184,9		1:43.158	
6	21.913		49.831	182,7	32.067	185,2		1:43.811		29	22.691	151,7	48.886	180,9	31.990	185,9		1:43.567	
7	22.580	152,3	50.283	176,2	32.361	184,0		1:45.224		30	22.606	151,7	48.733	181,2	31.944	184,9		1:43.283	

## Formel und GT Trackdays Hockenheim

### ENGINEERING Consult by WVK

**Formel**

5 - 6 July 2018

Laps and Sector Times - Day 2 afternoon session

Hockenheim GP - 4574 mtr.

8	22.635	152,3	48.778	180,6	32.107	184,9	1:43.520	31	22.681	151,9	48.667	182,4	31.876	184,9	1:43.224
9	23.288	139,7	1:04.711	142,3			2:10.743	32	23.541	133,0	1:06.491	126,0			2:18.164
10	Out	128,9	1:03.539	154,3	In		6:07.414 P	33	Out	148,4	50.779	179,1	32.356	180,0	7:22.362 P
11	Out	149,0	49.953	179,4	31.848	184,9	4:18.283 P	34	23.198	151,5	50.005	179,1	31.989	180,6	1:45.192
12	22.428	<u>153,0</u>	48.665	182,4	31.439	186,5	1:42.532	35	22.615	151,5	48.603	182,1	31.588	184,3	1:42.806
13	29.768	122,2	52.482	162,9			2:05.043	36	22.510	151,9	48.311	181,2	31.762	185,6	1:42.583
14	Out	130,9	58.299	152,8	38.326	157,7	34:16.945 P	37	22.368	151,3	48.383	182,1	31.564	185,6	1:42.315
15	26.865	134,3	1:00.214	154,3			2:04.409	38	22.533	150,8	48.623	182,1	31.565	186,5	1:42.721
16	Out	150,4	50.629	178,2	31.952	184,9	12:15.580 P	39	22.412	152,3	48.493	181,8	31.704	185,9	1:42.609
17	22.460	<u>153,0</u>	48.414	182,4	31.603	185,6	1:42.477	40	22.348	152,5	48.493	181,5	31.792	185,2	1:42.633
18	22.304	151,9	48.396	181,8	31.491	186,5	1:42.191	41	23.429	142,7	1:00.334	160,2			2:12.338
19	22.378	152,8	48.520	181,5	<u>31.271</u>	186,5	1:42.169	42	Out	137,6	1:01.265	160,7	35.680	174,5	11:33.347 P
20	22.286	150,8	48.459	182,1	31.439	186,5	1:42.184	43	24.617	137,1	57.353	169,3	34.677	181,8	1:56.647
21	22.391	152,8	48.384	182,1	31.364	<u>187,2</u>	<u>1:42.139</u>	44	29.328	121,1	1:06.449	108,9	43.058	186,5	1:42.835
22	22.357	152,3	<u>48.293</u>	182,7	31.624	<u>184,6</u>	1:42.274	45	22.364	151,5	48.654	<u>185,9</u>	31.640	186,2	1:42.658
23	22.479	150,4	48.559	183,1	31.799	184,9	1:42.837	46	22.461	150,6	53.051	146,3			2:01.712

74		Enzo Fittipaldi																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		55.524	161,9	32.567	184,0		1:49.289		21	23.349	149,2	1:03.570	79,9	42.100	183,7		2:09.019	
2	21.730		49.442	180,0	31.482	184,0		1:42.654		22	22.466	151,3	48.797	179,7	31.639	182,7		1:42.902	
3	<u>21.490</u>		49.255	179,7	<u>31.221</u>	<u>186,5</u>		<u>1:41.966</u>		23	24.449	148,4	48.813	178,8				1:49.091	
4	21.591		49.130	178,8	31.293	185,6		1:42.014		24	Out	91,7	1:01.464	154,9	36.560	167,7		44:06.884 P	
5	21.581		1:16.288	100,4	43.908	184,6		2:21.777		25	25.265	147,7	51.398	173,4	32.199	182,1		1:48.862	
6	21.745		49.398	<u>180,9</u>	32.593	184,9		1:43.736		26	22.436	<u>152,1</u>	48.646	179,7	31.477	184,0		1:42.559	
7	21.491		49.436	180,6	31.446	184,9		1:42.373		27	22.271	150,8	<u>48.465</u>	180,6	31.351	184,3		1:42.087	
8	21.847		49.514	<u>180,9</u>				1:46.489		28	22.174	150,4	48.512	<u>180,9</u>	31.412	183,4		1:42.098	
9	Out	106,1	56.968	151,0	39.667	133,8		12:17.935 P		29	22.344	151,5	54.881	89,5	50.045	183,1		2:07.270	
10	23.539	150,0	49.620	176,2	32.555	182,4		1:45.714		30	22.621	150,4	48.747	180,6	31.950	184,0		1:43.318	
11	22.390	150,8	48.600	178,2	31.630	181,8		1:42.620		31	25.740	146,7	52.994	177,6				1:57.437	
12	22.403	150,6	48.543	179,4	31.523	183,7		1:42.469		32	Out	136,0	59.444	151,3	34.317	177,9		23:15.343 P	
13	22.341	151,0	48.613	180,6	31.407	184,6		1:42.361		33	22.852	150,4	48.958	179,4	31.524	183,1		1:43.334	
14	25.426	144,8	49.107	178,8				1:58.416		34	24.189	150,0	48.771	179,4	31.739	183,7		1:44.699	
15	Out	147,1	52.214	143,2	34.013	180,6		23:40.126 P		35	22.280	151,3	48.504	180,3	31.318	184,6		1:42.102	
16	22.710	150,6	49.005	178,8				1:53.308		36	22.440	150,0	58.654	179,4	31.752	183,7		1:52.846	
17	Out	150,6	48.950	179,4	31.855	182,4		5:41.260 P		37	22.258	150,6	48.544	<u>180,9</u>	31.519	183,7		1:42.321	
18	22.445	147,9	48.773	178,5	31.557	184,0		1:42.775		38	25.304	147,7	49.670	178,5	32.481	183,7		1:47.455	
19	22.442	149,8	48.680	179,7	31.455	184,6		1:42.577		39	22.386	150,8	51.278	161,4				2:02.615	
20	22.340	148,8	48.676	179,1	31.692	181,8		1:42.708		40									

81		Sebastian Estner																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		55.917	174,2	32.313	183,4		1:49.671		24	22.419	149,8	48.896	180,0	31.928	182,7		1:43.243	
2	21.920		49.750	178,2	31.711	181,8		1:43.381		25	22.535	150,8	48.772	180,0	31.787	182,4		1:43.094	
3	21.872		49.709	178,2	31.621	183,4		1:43.202		26	22.549	<u>151,3</u>	49.123	179,7				1:50.915	
4	<u>21.632</u>		49.684	176,5	31.614	183,4		1:42.930		27	Out	143,8	54.445	177,0	32.526	180,9		8:57.952 P	
5	21.746		49.724	178,5	31.936	184,3		1:43.406		28	22.935	149,8	49.086	179,4	31.845	181,2		1:43.866	
6	22.036		49.739	179,7	31.904	183,1		1:43.679		29	22.657	151,0	48.734	179,4	31.614	182,7		1:43.005	
7	21.961		49.506	180,3	32.034	183,4		1:43.501		30	22.632	147,3	49.061	178,2	31.878	181,2		1:43.571	
8	21.987		49.752	180,3	31.855	183,4		1:43.594		31	22.642	149,2	49.090	180,0	32.096	182,4		1:43.828	
9	22.131		49.849	180,6	32.192	180,9		1:44.172		32	22.534	<u>151,3</u>	48.935	179,7	31.911	181,5		1:43.380	
10	22.026		49.751	180,9	32.426	181,5		1:44.203		33	22.575	151,0	48.750	180,6	32.016	181,5		1:43.341	
11	22.672	150,8	48.851	180,0	31.940	182,7		1:43.463		34	22.879	150,6	57.540	136,2	33.803	182,7		1:54.222	
12	22.948	150,4	50.774	172,0				1:51.428		35	22.713	150,6	49.199	177,6				1:46.763	
13	Out	146,9	49.499	178,5	32.120	181,5		12:15.295 P		36	Out	139,2	58.782	158,6	32.598	181,8		10:35.632 P	
14	22.794	149,0	49.255	178,2				1:45.348		37	22.668	150,6	48.691	179,4	44.680	181,8		1:56.039	
15	Out	122,3	56.366	174,5	33.566	176,5		1:15:22.526 P		38	23.422	149,4	49.175	179,4	31.963	181,8		1:44.560	
16	24.386	134,5	53.563	177,0	32.080	181,2		1:50.029		39	22.439	149,4	49.162	180,3	31.759	182,4		1:43.360	
17	22.709	150,6	49.242	178,2	31.804	182,4		1:43.755		40	22.544	150,4	49.052	180,6	31.658	183,1		1:43.254	
18	22.655	148,6	48.940	177,9	31.661	181,5		1:43.256		41	22.433	151,0	49.201	179,7	31.780	183,1		1:43.414	
19	22.460	150,4	48.965	178,8	31.847	182,7		1:43.272		42	22.403	148,8	49.016	<u>181,5</u>	<u>31.575</u>	184,0		1:42.994	
20	22.509	150,0	<u>48.648</u>	179,1	31.650	182,4		<u>1:42.807</u>		43	22.487	149,2	49.287	180,3	31.885	182,4		1:43.659	
21	22.656	149,2	49.047	178,5	32.299	183,7		1:44.002		44	22.598	150,4	50.819	168,2	33.105	183,1		1:46.522	
22	22.449	149,0	49.179	180,3	31.857	182,7		1:43.485		45	22.538	149,0	49.052	181,2	31.884	<u>184,6</u>		1:43.474	
23	22.596	150,4	48.973	178,2	32.013	181,5		1:43.582		46	26.255	127,2	50.501	176,8				1:58.725	

## Formel und GT Trackdays Hockenheim

### ENGINEERING Consult by WVK

Formel

5 - 6 July 2018

Laps and Sector Times - Day 2 afternoon session

Hockenheim GP - 4574 mtr.

95 Tom Beckhauser																				
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		51.709	174,8	34.059	179,4		1:46.953		28	Out	116,3	50.902	178,2	32.477	177,9		23:44.609	P	
2	22.072		49.950	179,4	31.442	186,2		1:43.464		29	23.209	151,7	49.460	180,0	31.333	185,9		1:44.002		
3	21.735		49.230	179,1	31.167	185,2		1:42.132		30	22.289	153,0	48.669	181,2	<u>31.092</u>	185,6		1:42.050		
4	21.584		49.454	178,2	31.350	186,2		1:42.388		31	23.259	153,2	53.918	181,2	31.240	184,3		1:48.417		
5	<u>21.509</u>		49.298	180,9	31.263	185,2		1:42.070		32	22.334	153,6	48.408	180,9	31.260	185,2		1:42.002		
6	21.777		1:02.344	147,5	33.018	185,9		1:57.139		33	22.399	<u>154,3</u>	48.421	182,1	31.542	184,6		1:42.362		
7	21.732		49.298	182,1	31.202	185,6		1:42.232		34	22.423	153,2	59.710	167,7	32.959	184,3		1:55.092		
8	21.595		50.194	178,8				1:45.410		35	22.290	153,8	48.432	181,8	31.459	184,6		1:42.181		
9	Out	150,0	50.549	178,2	31.753	184,0		12:47.754	P	36	22.272	152,8	48.503	182,4				1:43.139		
10	22.637	152,8	48.900	178,8	31.724	182,7		1:43.261		37	Out	149,8	50.301	179,1	32.104	183,1		9:30.254	P	
11	22.411	152,5	49.049	178,8	31.696	183,4		1:43.156		38	22.389	152,8	48.609	182,1	31.225	183,4		1:42.223		
12	23.850	151,9	49.019	180,6	31.680	183,1		1:44.549		39	22.317	152,8	48.499	181,2	31.258	185,6		1:42.074		
13	22.549	153,0	48.896	181,5				1:45.207		40	22.154	153,8	48.429	181,5	31.247	183,7		<u>1:41.830</u>		
14	Out	150,0	50.195	175,9	32.653	184,0		37:04.120	P	41	22.480	153,4	48.623	181,5	31.611	185,2		1:42.714		
15	22.775	151,5	48.942	179,1	31.728	185,6		1:43.445		42	22.968	152,8	48.902	181,5				1:45.611		
16	22.391	151,9	48.549	180,6	31.428	184,3		1:42.368		43	Out	134,8	51.878	172,5	33.011	178,2		8:04.366	P	
17	22.350	151,3	48.783	179,7	31.471	184,9		1:42.604		44	22.896	153,8	49.891	177,3	31.705	184,9		1:44.492		
18	22.448	152,5	48.674	179,7	31.671	183,1		1:42.793		45	22.385	152,8	48.481	180,6	31.306	184,6		1:42.172		
19	25.182	150,8	49.038	179,7	31.647	184,0		1:45.867		46	22.287	153,4	48.417	181,2	31.190	185,2		1:41.894		
20	22.602	153,2	48.744	181,5	31.588	183,4		1:42.934		47	22.227	153,6	<u>48.332</u>	182,4	31.325	184,6		1:41.891		
21	22.542	153,0	48.691	181,2	31.473	185,2		1:42.706		48	22.307	152,5	48.534	181,5				1:57.678		
22	22.381	151,7	48.644	180,6	31.743	182,7		1:42.768		49	Out	146,1	51.560	176,8	31.817	184,9		4:41.033	P	
23	22.580	152,5	48.486	180,3	31.548	184,3		1:42.614		50	22.527	153,4	49.641	180,0	31.719	<u>186,9</u>		1:43.887		
24	22.633	153,0	48.575	179,4	31.447	185,6		1:42.655		51	22.425	152,1	48.739	<u>183,1</u>	31.380	184,6		1:42.544		
25	22.445	153,0	48.736	180,3	31.384	185,2		1:42.565		52	22.372	152,1	48.656	180,9	31.431	185,6		1:42.459		
26	22.458	153,4	48.391	179,4	31.672	184,9		1:42.521		53	22.375	152,5	50.171	179,4				1:46.100		
27	22.561	153,4	48.550	179,7				1:44.586		54										

99 Tirrena F3																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	122,2	1:01.736	166,7	35.031	179,1		2:03.159		13	22.625	156,5	48.008	186,9	31.432	187,8		1:42.065	
2	24.403	155,6	48.914	183,4	32.391	184,6		1:45.708		14	26.677	108,8	1:01.476	157,9				2:20.477	
3	23.240	155,8	48.905	186,2	33.449	147,7		1:45.594		15	Out	120,1	54.795	176,5	35.321	182,1		50:56.594	P
4	41.994	147,3	51.802	174,2				2:17.137		16	24.334	156,5	48.802	184,9	32.301	186,9		1:45.437	
5	Out	126,5	54.395	181,8	32.857	187,5		32:20.537	P	17	22.804	156,7	48.796	183,4	31.766	184,0		1:43.366	
6	23.579	154,9	48.347	186,5	32.224	188,2		1:44.150		18	22.600	156,3	48.247	185,2	31.752	187,8		1:42.599	
7	22.602	<u>158,4</u>	48.052	186,9	31.566	187,2		1:42.220		19	22.698	157,2	47.842	187,5	31.000	<u>188,8</u>		1:41.540	
8	22.954	158,1	48.235	182,4	31.807	187,2		1:42.996		20	22.394	157,9	47.900	<u>188,2</u>	31.281	185,9		1:41.575	
9	22.796	155,6	48.117	186,9	31.395	188,2		1:42.308		21	22.698	157,4	47.902	186,9	<u>30.823</u>	188,5		<u>1:41.423</u>	
10	<u>22.372</u>	157,0	<u>47.803</u>	185,9	31.455	186,5		1:41.630		22	35.324	94,2	1:07.820	131,9	38.239	187,2		2:21.383	
11	22.557	157,4	47.953	184,9	31.691	183,7		1:42.201		23	22.539	157,2	48.103	186,2	31.227	187,5		1:41.869	
12	22.820	156,1	47.886	184,6	31.396	186,5		1:42.102		24	24.399	125,0	1:02.408	157,0				2:10.641	