

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

2 Frederik VESTI										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	127,2	1:03.596	155,4	42.544	168,8	175,6	2:12.743		28	27.602	141,7	53.516	171,7	34.008	183,4	218,6	1:55.126	
2	29.341	136,7	59.531	165,4	40.957	175,0	193,5	2:09.829		29	24.752	150,0	52.434	171,4	33.571	184,3	220,0	1:50.757	
3	28.947	139,4	59.284	165,9	41.089	175,9	181,5	2:09.320		30	23.829	142,7	51.627	173,4	32.781	187,2	220,9	1:48.237	
4	30.888	128,4	1:06.175	159,1			119,9	2:21.864		31	23.524	142,1	51.217	175,3	32.467	185,9	221,8	1:47.208	
5	Out	139,0	58.381	165,4	39.524	175,9	213,4	8:06.083	P	32	23.246	151,5	50.814	177,0	32.400	185,9	<u>225,5</u>	1:46.460	
6	27.506	145,4	55.138	166,9	38.481	175,6	216,4	2:01.125		33	23.860	152,1	50.499	179,4	32.253	185,9	222,7	1:46.612	
7	27.427	144,4	54.829	168,0	37.971	177,0	217,3	2:00.227		34	23.162	141,2	50.201	179,1	32.292	185,6	222,2	1:45.655	
8	27.158	142,7	54.574	168,5	39.007	175,6	218,2	2:00.739		35	23.141	152,3	50.266	178,8	32.103	185,2	222,7	1:45.510	
9	28.978	137,9	54.997	168,0			220,9	2:06.358		36	23.010	148,4	49.764	180,0	32.297	186,9	222,7	1:45.071	
10	Out	134,7	58.043	163,4	38.052	177,3	216,4	23:12.898	P	37	22.957	151,3	49.679	180,0	32.903	180,6	224,1	1:45.539	
11	28.483	137,4	55.308	167,2	37.015	179,1	219,5	2:00.806		38	23.342	<u>153,0</u>	50.250	178,5			<u>225,5</u>	1:48.507	
12	26.610	144,6	54.242	169,0	36.728	178,5	220,4	1:57.580		39	Out	131,5	59.274	154,1	35.797	180,9	177,6	9:33.514	P
13	26.782	145,7	53.571	170,3	36.301	179,4	220,9	1:56.654		40	26.081	127,8	52.269	175,3	33.078	185,9	219,5	1:51.428	
14	26.649	143,4	53.458	170,3			221,8	2:01.067		41	23.903	143,6	51.156	178,2	31.968	187,8	222,2	1:47.027	
15	Out	142,1	54.556	168,0	37.031	177,0	216,9	18:45.139	P	42	22.860	149,2	49.441	180,6	31.550	<u>188,5</u>	224,1	1:43.851	
16	26.718	144,2	53.648	169,8	36.054	179,4	217,3	1:56.420		43	23.539	151,9	49.797	180,9	31.696	<u>188,5</u>	223,6	1:45.032	
17	26.238	145,6	53.313	169,8	35.530	179,4	218,6	1:55.081		44	22.658	152,3	49.511	181,8	<u>31.351</u>	188,2	223,6	1:43.520	
18	25.887	142,1	53.269	170,1	35.364	179,1	216,9	1:54.520		45	22.529	151,5	49.204	180,6	32.041	178,2	224,1	1:43.774	
19	25.956	146,3	53.005	169,5	35.249	178,5	219,1	1:54.210		46	22.937	151,7	49.323	180,3	31.843	187,5	224,1	1:44.103	
20	25.862	140,6	58.905	155,6	38.964	180,9	218,2	2:03.731		47	22.549	148,4	48.992	179,7	31.539	185,6	223,1	<u>1:43.080</u>	
21	25.628	142,1	57.709	169,5	35.253	180,3	219,5	1:58.590		48	22.994	150,4	49.234	180,3			222,2	1:44.611	
22	25.669	146,1	55.498	171,2	35.023	180,0	220,4	1:56.190		49	Out	118,3	57.189	166,4	35.947	180,3	180,9	7:48.258	P
23	25.435	145,7	53.016	169,5	35.008	179,1	221,3	1:53.459		50	24.491	149,8	51.461	177,3	32.749	180,0	221,3	1:48.701	
24	28.071	128,4	59.493	169,8	34.985	180,3	206,9	2:02.549		51	25.758	149,8	52.584	172,5			223,1	1:57.994	
25	25.514	145,2	52.990	168,2	35.058	179,7	221,3	1:53.562		52	Out	150,0	50.385	176,8	31.873	187,8	215,6	6:48.383	P
26	25.633	145,9	55.980	166,7			220,9	1:59.016		53	22.871	150,6	<u>48.969</u>	181,8	31.501	188,2	222,2	1:43.341	
27	Out	107,5	1:03.090	159,3	38.396	169,5	167,4	38:46.245	P	54	<u>22.413</u>	152,5	48.991	<u>182,4</u>			222,2	1:44.364	

4 MÜCKE 1										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	119,3	1:00.812	161,0	42.698	173,9	206,5	2:14.033		33	25.860	149,8	52.858	170,6			223,1	1:56.602	
2	29.468	130,8	57.153	163,4	40.760	176,5	216,9	2:07.381		34	Out	109,9	1:01.469	164,9	37.908	181,8	192,2	45:44.871	P
3	28.590	132,0	1:20.900	156,7	47.604	175,9	218,2	2:37.094		35	26.288	149,4	52.948	171,2	35.049	184,0	221,8	1:54.285	
4	28.741	135,2	58.652	162,4	41.094	172,8	218,2	2:08.487		36	24.953	149,6	51.680	175,3	33.944	185,9	224,1	1:50.577	
5	29.182	133,2	56.700	164,4	40.275	176,8	218,2	2:06.157		37	24.259	153,8	50.855	175,0	33.289	187,2	224,1	1:48.403	
6	28.635	134,3	56.251	165,1	39.815	177,3	217,7	2:04.701		38	23.742	155,4	50.158	179,1	33.235	187,2	226,4	1:47.135	
7	28.296	132,8	56.630	157,0	39.782	176,5	218,2	2:04.708		39	23.587	154,9	50.146	175,6	33.164	187,5	225,5	1:46.897	
8	28.314	134,7	1:06.930	164,1	40.252	177,0	218,2	2:15.496		40	23.524	155,6	49.901	179,1	32.605	187,2	225,5	1:46.030	
9	28.196	137,6	56.472	157,2	39.692	177,6	218,6	2:04.360		41	23.096	156,3	49.631	180,3	32.311	188,8	225,5	1:45.038	
10	28.192	135,5	55.960	166,4	39.450	177,3	217,7	2:03.602		42	23.191	155,6	49.361	180,9	32.314	186,2	226,4	1:44.866	
11	28.054	134,3	56.403	165,1	39.086	178,5	218,6	2:03.543		43	23.162	155,8	49.446	180,6	32.164	187,8	225,0	1:44.772	
12	30.503	125,6	58.723	160,5			219,1	2:14.180		44	23.159	155,4	50.201	180,6	32.356	187,8	225,0	1:45.716	
13	Out	125,0	1:00.611	163,4	40.259	177,9	185,2	29:00.582	P	45	23.067	155,2	49.567	175,3			225,9	1:48.149	
14	28.468	135,0	57.867	165,9	39.178	178,8	222,2	2:05.513		46	Out	132,7	57.708	177,6	32.957	188,5	170,3	9:47.174	P
15	28.227	136,2	55.810	165,4	38.937	179,4	221,8	2:02.974		47	23.351	155,4	50.362	180,6	32.832	188,2	229,8	1:46.545	
16	27.711	135,2	1:03.891	165,9	38.252	179,4	211,4	2:09.854		48	23.382	155,8	49.924	175,6	33.223	186,5	226,4	1:46.529	
17	27.675	139,0	55.364	168,0	37.874	180,0	220,9	2:00.913		49	23.031	155,4	49.481	180,3	32.244	188,2	228,3	1:44.756	
18	27.318	139,5	54.570	167,7			220,0	2:10.850		50	24.168	155,2	48.875	181,8	31.980	188,8	225,9	1:45.023	
19	Out	126,8	55.897	167,2	38.506	179,4	219,1	8:28.432	P	51	22.836	155,4	48.999	179,7	31.946	188,5	227,4	1:43.781	
20	27.409	138,5	54.884	168,2	37.435	178,8	220,9	1:59.728		52	22.739	154,7	48.881	180,6	32.140	188,8	226,9	1:43.760	
21	27.368	139,4	54.911	167,2	37.118	180,6	222,2	1:59.397		53	23.038	155,4	49.528	180,6	<u>31.753</u>	188,2	220,9	1:44.319	
22	27.383	141,2	54.636	168,5			220,0	2:06.114		54	22.807	156,3	49.343	179,7	32.121	184,9	222,2	1:44.271	
23	Out	122,9	57.034	165,6	37.649	181,2	217,7	10:20.325	P	55	22.789	155,4	<u>48.582</u>	181,5	31.820	187,5	226,4	<u>1:43.191</u>	
24	27.629	142,5	55.546	165,6	37.464	179,1	220,9	2:00.639		56	<u>22.713</u>	154,9	48.876	181,5			225,5	1:46.582	
25	27.031	143,6	54.255	168,5	36.432	178,5	220,4	1:57.718		57	Out	114,3	54.486	139,4	37.295	182,1	221,8	5:53.029	P
26	26.607	146,3	56.029	167,2	36.349	179,7	221,3	1:58.985		58	25.051	153,6	50.500	180,3	32.859	188,2	229,3	1:48.410	
27	26.645	146,3	53.699	169,8	35.970	180,0	220,9	1:56.314		59	23.962	155,8	48.832	180,6	31.874	<u>190,5</u>	<u>230,8</u>	1:44.668	
28	26.322	149,4	53.353	169,3	35.705	180,6	222,2	1:55.380		60	23.098	<u>157,0</u>	52.994	176,2			228,3	1:55.297	
29	26.084	149,0	53.160	170,9	35.984	174,5	222,2	1:55.228		61	Out	153,4	49.657	180,6	34.003	189,5	223,6	7:19.310	P
30	26.136	149,6	52.967	171,2	35.544	181,2	222,7	1:54.647		62	23.187	134,5	52.543	180,9	31.822	189,8	225,0	1:47.552	
31	25.936	149,0	52.937	170,9	35.485	178,5	222,2	1:54.358		63	22.904	156,3	49.323	<u>184,0</u>			222,2	1:49.786	
32	25.808	150,0	52.651	170,6	35.140	181,5	222,2	1:53.599		64									

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

5 Gianluca PETECOF										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	92,6	1:09.342	125,4	45.780	160,0	159,8	2:35.800		37	25.537	145,0	53.059	170,1	34.659	180,0	220,9	1:53.255	
2	31.757	126,6	1:06.227	152,1	42.448	164,6	152,8	2:20.432		38	25.501	145,9	53.122	171,4	34.977	177,9	220,4	1:53.600	
3	28.930	114,6	1:01.336	161,7	40.688	175,0	174,5	2:10.954		39	25.735	140,4	53.488	170,9	35.253	177,6	220,0	1:54.476	
4	28.018	140,4	56.150	165,1	39.917	172,0	217,3	2:04.085		40	26.353	144,4	1:07.073	104,1	42.919	179,7	220,0	2:16.345	
5	28.780	142,3	55.677	166,9	39.323	175,3	216,9	2:03.780		41	25.698	145,0	53.199	157,7			221,3	1:55.258	
6	27.652	142,9	55.356	164,6	39.191	176,5	217,3	2:02.199		42	Out	114,0	1:02.663	143,0	39.446	162,2	175,9	12:31.946	P
7	27.771	144,2	55.348	167,2	38.762	176,5	218,2	2:01.881		43	26.975	148,8	57.244	155,4	35.285	172,0	184,3	1:59.504	
8	27.304	144,6	54.956	167,7	38.612	177,3	218,6	2:00.872		44	25.289	149,8	53.258	174,8	33.689	183,7	220,9	1:52.236	
9	27.253	144,6	58.065	165,4	39.056	176,5	218,6	2:04.374		45	24.511	147,5	52.299	174,8	33.159	184,0	220,9	1:49.969	
10	27.642	144,6	55.369	166,7	38.677	176,8	<u>223.1</u>	2:01.688		46	24.293	151,9	52.045	175,9	32.795	182,4	220,9	1:49.133	
11	28.021	143,4	55.547	165,4	38.737	177,0	219,1	2:02.305		47	23.988	149,2	51.735	175,6	32.843	181,5	221,3	1:48.566	
12	27.349	145,4	54.913	167,4	38.387	177,0	219,1	2:00.649		48	23.801	138,3	51.982	175,0	32.670	184,0	220,9	1:48.453	
13	27.133	130,6	56.294	164,9			216,9	2:03.492		49	23.856	147,5	51.807	172,5	32.902	182,4	<u>223.1</u>	1:48.565	
14	Out	134,7	57.347	165,9	38.429	175,9	200,0	13:15.797	P	50	23.560	149,6	51.306	175,3	32.456	183,7	221,3	1:47.322	
15	27.024	144,8	54.844	166,9	38.204	177,6	220,0	2:00.072		51	23.230	149,8	52.055	174,8	32.712	185,6	222,7	1:47.997	
16	27.091	145,0	54.512	167,2	37.965	175,6	221,3	1:59.568		52	23.741	150,4	51.052	177,6			222,2	1:50.203	
17	26.909	144,4	54.560	168,0	38.042	177,0	220,0	1:59.511		53	Out	127,1	57.714	158,1	37.296	166,9	182,7	11:12.840	P
18	26.840	143,8	58.529	152,8			194,6	2:06.351		54	26.064	147,3	56.049	169,3	34.349	183,7	220,9	1:56.462	
19	Out	143,8	58.567	166,7	38.036	177,0	193,5	6:54.308	P	55	23.787	146,5	51.353	178,8	32.548	184,6	220,9	1:47.688	
20	27.218	144,8	54.476	168,8	37.456	176,8	219,1	1:59.150		56	22.997	150,2	50.146	178,8	32.045	184,3	222,7	1:45.188	
21	26.888	145,4	54.483	167,7	37.331	175,3	219,5	1:58.702		57	23.039	150,6	50.796	178,8	32.210	184,6	222,2	1:46.045	
22	26.600	144,8	54.342	168,8	41.016	122,0	218,6	2:01.958		58	22.948	151,9	49.916	179,7	32.144	184,6	220,9	1:45.008	
23	27.906	144,6	54.201	169,0			219,5	2:04.429		59	23.448	<u>152.3</u>	49.730	179,1	32.185	184,9	221,3	1:45.363	
24	Out	135,5	56.035	168,5	37.043	177,3	204,2	12:01.841	P	60	23.016	151,7	49.707	179,1	32.094	185,2	221,8	1:44.817	
25	26.808	145,4	54.673	168,2	36.762	175,3	220,0	1:58.243		61	22.894	150,6	49.669	168,2	32.956	184,0	221,8	1:45.519	
26	26.555	137,4	56.043	162,9			219,1	2:07.593		62	23.053	151,0	49.739	176,8	32.310	183,7	222,2	1:45.102	
27	Out	129,7	55.182	168,0	36.683	176,2	217,7	6:14.189	P	63	24.971	136,7	52.466	171,4			220,4	1:50.335	
28	26.498	136,2	54.296	169,0	36.101	177,9	219,5	1:56.895		64	Out	124,7	1:00.581	150,8	37.965	138,3	144,4	10:40.265	P
29	26.446	145,9	1:00.919	162,2	36.629	177,3	219,5	2:03.994		65	27.036	148,8	57.493	162,7	34.604	175,0	176,5	1:59.133	
30	26.951	130,4	54.723	169,8	36.503	178,8	218,2	1:58.177		66	25.790	116,9	54.875	169,3	33.367	185,6	181,8	1:54.032	
31	26.051	143,0	53.757	169,5	36.033	178,5	219,5	1:55.841		67	23.271	149,8	49.723	180,9	31.972	<u>187.8</u>	222,7	1:44.966	
32	28.803	142,1	55.334	167,7			210,1	2:01.702		68	22.663	151,0	49.261	181,8	31.397	185,9	222,7	1:43.321	
33	Out	134,2	58.208	112,7	39.097	180,6	184,3	16:57.432	P	69	22.567	151,3	49.046	181,5	<u>31.283</u>	187,5	222,7	1:42.896	
34	26.447	139,0	53.634	170,6	34.858	179,7	219,1	1:54.939		70	<u>22.340</u>	150,0	49.014	<u>182.4</u>	31.482	187,2	222,2	<u>1:42.836</u>	
35	25.433	143,8	52.929	172,0	38.750	165,1	221,3	1:57.112		71	22.475	<u>152.3</u>	<u>48.943</u>	181,8			<u>223.1</u>	8:33.319	
36	25.624	148,6	52.768	170,9	34.631	179,4	222,2	1:53.023		72									

6 MÜCKE 2										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	112,1	1:08.407	142,5	44.538	170,1	165,1	2:24.934		20	27.730	132,5	56.626	162,9			217,7	2:13.134	
2	30.758	128,0	59.814	159,8	42.187	172,0	208,5	2:12.759		21	Out	126,3	59.477	156,3	39.689	175,3	205,3	6:26.649	P
3	29.534	122,4	59.749	149,0	42.528	169,0	212,6	2:11.811		22	28.182	134,5	56.370	163,1	38.195	176,8	216,0	2:02.747	
4	29.647	130,3	57.908	161,7	41.381	173,9	215,1	2:08.936		23	27.745	135,2	55.263	164,9	37.359	176,5	217,3	2:00.367	
5	30.171	125,3	58.624	163,4	41.586	173,9	213,9	2:10.381		24	27.188	139,2	57.439	164,4	37.135	177,6	218,6	2:01.762	
6	30.063	120,7	58.506	160,5	42.134	173,4	214,7	2:10.703		25	27.042	142,7	57.236	162,4			220,4	2:07.250	
7	29.168	134,0	57.436	164,6	40.571	175,9	215,6	2:07.175		26	Out	119,1	1:01.202	155,8	39.727	171,2	197,8	6:24.428	P
8	29.033	135,0	57.072	161,2	41.044	175,6	216,9	2:07.149		27	28.213	135,8	56.985	163,1	37.875	177,0	207,7	2:03.073	
9	28.473	136,5	57.504	161,2	40.449	175,6	216,9	2:06.426		28	27.283	140,4	54.672	165,9	36.776	177,0	217,7	1:58.731	
10	29.487	135,3	57.456	162,4	40.317	176,2	216,9	2:07.260		29	27.201	136,9	55.308	165,4	36.744	177,3	218,2	1:59.253	
11	28.602	134,8	57.952	161,0	40.803	172,2	217,3	2:07.357		30	26.912	139,9	54.574	166,4	36.413	175,3	217,7	1:57.899	
12	29.150	131,2	57.389	158,1			218,2	2:14.491		31	27.028	141,7	55.072	166,4	37.649	177,6	218,6	1:59.749	
13	Out	73,2	1:07.786	161,7	41.182	173,9	172,0	21:48.218	P	32	26.525	<u>145.0</u>	53.811	168,2	36.203	177,3	<u>221.3</u>	1:56.539	
14	30.265	124,9	58.174	157,2			217,7	2:14.243		33	26.643	144,0	53.669	168,0	35.738	176,5	219,5	1:56.050	
15	Out	120,8	1:00.611	161,9	40.334	175,9	199,3	7:22.300	P	34	26.711	139,2	53.874	166,9	35.325	178,2	219,1	1:55.910	
16	29.069	130,3	58.067	163,1	39.072	176,2	217,7	2:06.208		35	26.407	142,9	<u>53.338</u>	<u>169.3</u>	35.384	<u>179.4</u>	218,6	<u>1:55.129</u>	
17	28.339	139,5	57.557	165,6	38.835	177,0	217,3	2:04.731		36	26.579	143,4	53.996	168,0	<u>35.304</u>	<u>179.4</u>	218,6	1:55.879	
18	28.150	134,3	57.490	163,1	38.063	177,6	215,1	2:03.703		37	<u>26.255</u>	141,9	56.065	167,7			218,2	2:05.321	
19	27.710	137,9	55.745	166,2	37.716	176,2	218,6	2:01.171		38									

13 KDC 1										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	69,8	1:06.298	133,3	43.293	163,9	184,0	2:16.897		27	26.433	142,3	55.653	165,6	35.875	178,8	218,2	1:57.961	
2	30.740	130,4	58.479	160,0	41.410	172,2	213,0	2:10.629		28	26.637	146,3	55.698	168,0	35.681	177,3	219,1	1:58.016	
3	29.827	134,2	57.603	159,5	40.621	173,4	214,7	2:08.051		29	26.338	145,2	53.580	168,8	35.515	178,5	220,0	1:55.433	

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

4	28.373	129,8	59.007	156,3	41.195	174,2	216,0	2:08.575	30	25.951	146,5	1:00.597	165,9	35.708	178,5	219,1	2:02.256
5	28.772	136,7	57.042	162,4	40.145	174,8	216,4	2:05.959	31	26.104	146,5	53.583	165,9	36.211	177,9	218,6	1:55.898
6	28.075	139,9	57.199	161,0	40.065	174,8	216,9	2:05.339	32	26.207	145,6	54.243	162,4			219,1	1:57.655
7	28.576	136,0	56.858	164,1	40.049	174,8	216,4	2:05.483	33	Out	119,1	59.635	153,4	37.702	175,6	188,2	1:04:07.669 P
8	28.394	132,8	56.900	161,9	40.189	176,5	216,4	2:05.483	34	26.586	144,8	55.482	163,4	35.785	179,7	198,5	1:57.853
9	27.955	136,7	56.232	166,2			216,4	2:05.974	35	25.322	145,6	52.000	172,0	34.394	184,0	219,1	1:51.716
10	Out	130,1	57.157	164,6	40.261	175,0	212,6	8:18.362 P	36	24.371	152,5	50.619	175,0	33.234	184,9	220,4	1:48.224
11	28.429	139,4	57.338	164,6	39.199	176,5	216,0	2:04.966	37	23.940	153,0	50.265	177,3	33.563	183,1	221,8	1:47.768
12	28.956	139,0	55.877	165,1	39.074	173,6	218,2	2:03.907	38	23.735	152,1	50.776	175,6	32.882	184,0	221,3	1:47.393
13	27.892	140,6	57.919	163,9	39.114	176,2	219,5	2:04.925	39	23.648	151,0	50.237	174,5	32.859	184,0	222,2	1:46.744
14	28.139	134,3	59.512	158,6			215,6	2:11.205	40	23.439	153,0	49.662	179,7	32.565	184,3	221,8	1:45.666
15	Out	130,6	57.061	164,6	39.424	176,2	215,6	7:29.787 P	41	23.249	151,3	<u>49.550</u>	<u>180,3</u>	32.551	182,4	221,8	<u>1:45.350</u>
16	27.990	141,4	55.906	165,1	38.590	175,9	217,7	2:02.486	42	23.203	152,8	49.552	178,5			221,8	1:45.477
17	27.606	140,6	55.437	167,7	38.036	176,5	217,3	2:01.079	43	Out	119,5	1:00.494	163,6	38.055	163,4	181,5	11:20.476 P
18	27.173	144,2	55.278	167,2	38.006	177,6	217,3	2:00.457	44	26.446	139,7	55.252	170,3	36.542	136,4	196,4	1:58.240
19	27.419	144,4	54.863	168,5			217,7	2:00.617	45	24.531	149,4	53.359	178,5	32.838	186,9	178,2	1:50.728
20	Out	134,0	56.766	165,6	39.492	176,2	214,3	9:49.079 P	46	23.173	<u>153,8</u>	50.635	173,1	32.800	186,2	<u>224,5</u>	1:46.608
21	27.064	144,4	1:10.547	8,7	44.835	174,8	217,7	2:22.446	47	<u>23.108</u>	<u>153,8</u>	49.803	<u>180,3</u>	<u>32.479</u>	<u>187,2</u>	224,1	1:45.390
22	27.306	144,4	55.563	167,2	37.200	178,8	219,5	2:00.069	48	<u>24.993</u>	138,1	57.048	<u>169,0</u>			177,9	1:58.159
23	27.118	137,8	57.649	165,6			193,9	2:06.366	49	Out	149,8	51.153	177,3	33.409	<u>187,2</u>	201,9	6:48.692 P
24	Out	136,4	58.041	163,4	37.681	175,3	214,3	17:21.537 P	50	24.111	132,2	52.821	157,7	33.114	<u>187,2</u>	174,2	1:50.046
25	27.320	144,0	54.951	159,5	37.099	175,6	215,6	1:59.370	51	23.581	152,1	51.971	177,9			210,5	1:55.002
26	26.737	144,2	54.182	167,7	36.596	177,9	218,2	1:57.515	52								

14		KDC 2						ADAC Formel 4 powered by Abarth											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	123,1	1:00.892	160,7	40.623	172,8	176,5	2:06.388		31	Out	145,6	54.085	169,5	35.954	181,8	219,1	4:54.433	P
2	28.507	130,0	56.815	163,4	40.073	174,8	213,4	2:05.395		32	25.191	147,9	54.166	171,7	34.399	178,2	219,5	1:53.756	
3	28.588	129,2	55.879	162,9	39.440	175,6	214,3	2:03.907		33	24.986	148,6	52.550	171,2	35.096	172,0	220,0	1:52.632	
4	27.951	133,3	55.598	165,9	35.050	171,7	215,6	1:58.599		34	25.049	141,9	57.458	167,2	34.455	180,9	219,1	1:56.962	
5	28.514	133,7	55.781	161,2	39.869	174,5	216,9	2:04.164		35	25.054	148,8	52.599	172,2	58.568	179,7	220,0	2:16.221	
6	27.842	137,9	55.264	164,6	38.580	176,2	218,2	2:01.686		36	28.379	146,3	55.569	171,2	34.578	180,3	220,0	1:58.526	
7	29.715	131,4	57.449	162,7			216,0	2:09.588		37	24.961	148,4	52.297	171,4	34.749	178,8	221,3	1:52.007	
8	Out	127,7	56.946	164,4	39.184	177,0	213,4	5:59.722 P		38	24.887	148,4	53.328	171,2	36.760	178,5	220,9	1:54.975	
9	28.266	131,7	55.963	166,9	38.590	177,3	216,9	2:02.819		39	24.850	148,6	52.285	171,4	34.922	176,5	220,4	1:52.057	
10	27.952	134,3	55.051	167,2	38.356	177,9	216,9	2:01.359		40	25.017	148,4	52.552	169,8	34.679	177,9	220,4	1:52.248	
11	27.871	135,7	56.656	165,6	38.501	177,0	216,4	2:03.028		41	24.898	147,7	52.589	169,8			220,0	1:52.349	
12	27.400	141,9	56.335	168,2			218,2	2:04.152		42	Out	102,4	58.979	162,4	37.774	162,2	176,2	42:00.894	P
13	Out	132,8	56.442	164,1	38.560	174,5	215,1	9:14.057 P		43	25.941	139,0	52.369	169,0	34.406	181,5	218,6	1:52.716	
14	27.254	139,7	56.699	168,5	37.336	176,5	217,7	2:01.289		44	24.152	150,6	51.209	174,2	33.634	184,0	219,1	1:48.995	
15	27.060	142,5	54.877	169,0	37.119	179,1	217,3	1:59.056		45	23.632	151,0	52.093	175,6	33.027	185,2	201,5	1:48.752	
16	27.147	141,4	54.448	168,8	37.051	178,5	218,6	1:58.646		46	23.343	152,5	50.497	172,0	33.183	185,9	223,6	1:47.023	
17	27.400	139,4	54.773	165,4			219,1	2:00.609		47	23.149	153,2	49.766	176,2	32.503	185,9	221,3	1:45.418	
18	Out	92,9	56.560	168,2	37.558	178,5	213,4	6:45.017 P		48	23.235	150,4	49.678	177,9	32.373	186,5	222,2	1:45.286	
19	27.711	139,4	54.797	169,0	36.723	178,8	217,3	1:59.231		49	22.912	153,4	49.343	180,0	32.397	184,9	222,7	1:44.652	
20	26.673	141,4	54.209	168,0	36.359	179,1	218,2	1:57.241		50	24.970	129,3	50.365	179,1	32.292	185,6	220,0	1:47.627	
21	26.751	143,0	53.903	169,8	35.936	180,0	219,1	1:56.590		51	22.897	151,5	49.994	173,9			221,8	1:46.056	
22	26.792	140,3	53.791	169,3	36.082	180,0	218,6	1:56.665		52	Out	126,2	1:00.638	149,6	38.350	145,7	177,0	13:44.451	P
23	26.633	147,5	53.720	168,2			219,5	2:00.187		53	27.117	145,2	52.435	170,1	34.024	183,7	219,1	1:53.576	
24	Out	128,6	56.838	165,9	36.514	177,6	200,4	17:35.597 P		54	23.479	153,0	49.850	178,5	32.215	186,9	221,8	1:45.544	
25	26.971	143,6	55.274	168,8	35.736	179,7	219,1	1:57.981		55	22.719	<u>153,6</u>	51.540	170,6	32.210	187,8	222,7	1:46.469	
26	25.933	145,6	53.535	170,6	35.217	178,8	219,5	1:54.685		56	22.610	151,3	48.884	180,6	<u>31.438</u>	188,2	222,2	1:42.932	
27	25.757	147,1	53.131	170,9	34.819	180,3	218,6	1:53.707		57	<u>22.498</u>	<u>153,6</u>	48.735	182,7			222,7	1:52.359	
28	25.741	146,7	52.837	169,0	34.688	180,6	218,6	1:53.266		58	Out	142,7	50.568	177,9	33.400	<u>188,5</u>	214,7	6:25.091	P
29	25.736	147,3	52.623	170,1	34.538	179,1	219,1	1:52.897		59	22.610	152,5	<u>48.621</u>	182,4	31.460	187,8	<u>225,9</u>	<u>1:42.691</u>	
30	25.393	147,1	52.897	169,5			218,6	1:54.083		60	22.523	153,4	48.655	<u>183,4</u>			222,7	1:44.330	

20		KDC 3						ADAC Formel 4 powered by Abarth											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	89,8	1:15.196	122,9	47.646	135,7	134,7	2:36.527		25	26.106	145,6	53.319	168,8	35.362	179,1	220,0	1:54.787	
2	31.200	125,9	1:03.774	152,8	41.755	171,2	170,9	2:16.729		26	26.166	144,8	53.558	166,9	36.855	170,3	219,5	1:56.579	
3	28.696	139,2	56.957	165,1	40.475	175,0	215,1	2:06.128		27	26.980	145,7	57.468	161,0			219,1	2:03.524	
4	28.061	138,6	56.024	167,4	39.687	175,6	216,0	2:03.772		28	Out	146,1	55.091	170,6	34.766	182,4	220,0	10:54.692	P
5	28.665	142,3	55.610	166,9	39.636	176,2	216,9	2:03.911		29	25.369	149,2	52.521	168,8	34.795	177,9	220,4	1:52.685	
6	28.872	139,5	55.905	163,1	39.684	175,6	216,4	2:04.461		30	25.173	148,6	52.715	171,4	34.372	181,5	220,4	1:52.260	
7	28.036	145,0	55.715	166,2	39.112	175,6	217,7	2:02.863		31	24.932	147,9	52.442	170,9	34.186	181,2	220,0	1:51.5	

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

8	27.839	140,8	55.650	166,9	39.302	176,8	216,9	2:02.791	32	25.007	146,9	52.330	171,7	34.411	180,3	219,5	1:51.748
9	27.593	143,2	55.179	168,0	39.066	175,3	216,9	2:01.838	33	24.993	148,4	52.575	170,6			220,0	1:53.297
10	27.700	144,8	55.042	166,2	38.755	176,8	217,7	2:01.497	34	Out	109,1	1:11.106	150,2	42.727	162,7	135,3	48:59.397 P
11	27.387	144,4	54.893	166,9	38.619	177,0	218,6	2:00.899	35	27.686	149,0	58.802	168,0	34.436	180,3	125,0	2:00.924
12	27.478	146,3	54.998	167,2			218,2	2:03.927	36	23.815	150,6	50.438	177,0	32.815	185,6	221,8	1:47.068
13	Out	104,9	1:16.880	103,2	In		181,5	35:22.263 P	37	23.557	152,8	49.701	179,4	32.366	186,2	223,6	1:45.624
14	Out	138,1	59.433	164,6	37.602	177,9	120,7	5:00.801 P	38	23.244	150,8	49.623	178,8	32.318	184,0	221,8	1:45.185
15	26.911	145,2	54.779	169,0	36.858	177,9	219,1	1:58.548	39	23.399	151,9	49.100	181,2	32.139	185,6	222,7	1:44.638
16	26.874	142,5	54.626	168,8	36.408	177,6	218,2	1:57.908	40	23.000	150,0	49.388	179,7	32.183	185,9	222,2	<u>1:44.571</u>
17	26.566	146,5	54.120	168,0	36.321	178,2	220,4	1:57.007	41	23.413	150,4	52.488	178,5			200,0	1:49.809
18	26.564	145,9	53.750	169,5	36.437	179,4	220,0	1:56.751	42	Out	116,9	1:09.901	165,4	43.338	161,9	113,0	15:30.507 P
19	26.922	145,0	54.858	164,1			219,5	2:01.471	43	27.973	147,5	59.401	172,2	34.727	181,5	130,0	2:02.101
20	Out	142,5	54.045	170,1	36.302	179,1	216,9	17:15.447 P	44	23.693	152,5	49.621	178,8	35.401	181,8	220,0	1:48.715
21	26.451	145,7	53.463	169,8	35.686	180,0	218,6	1:55.600	45	27.233	148,4	1:01.499	172,5			145,9	2:08.270
22	26.287	143,0	53.012	170,6	35.589	179,4	219,1	1:54.888	46	Out	149,0	50.186	177,6	32.513	188,5	216,9	6:28.783 P
23	25.960	145,2	53.217	169,0	35.378	178,5	220,9	1:54.555	47	23.621	149,8	50.256	181,8	<u>31.473</u>	<u>189,5</u>	183,1	1:45.350
24	26.360	146,3	56.374	169,0	35.770	177,9	219,5	1:58.504	48	<u>22.495</u>	<u>154,1</u>	<u>48.528</u>	<u>184,6</u>			<u>225,5</u>	1:44.456

21 Charles WEERTS										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	123,9	1:02.061	162,2	41.065	160,0	189,8	2:08.890		25	26.520	139,5	53.881	174,2	33.962	184,0	207,7	1:54.363	
2	29.401	140,3	59.545	162,2	40.171	167,2	169,8	2:09.117		26	24.518	151,9	51.155	175,0	34.857	182,1	221,8	1:50.530	
3	29.052	141,4	59.759	140,3	41.321	171,4	178,5	2:10.132		27	24.068	151,5	50.540	178,8	32.841	185,2	223,6	1:47.449	
4	30.718	140,4	1:04.175	166,9			130,9	2:18.881		28	23.810	152,5	50.109	177,3	32.704	182,4	223,6	1:46.623	
5	Out	140,8	56.082	166,4	38.969	173,4	215,6	10:19.599 P		29	23.527	153,0	49.832	177,3	32.467	184,0	222,2	1:45.826	
6	27.768	144,6	55.458	165,9	38.456	173,9	217,7	2:01.682		30	23.418	<u>153,2</u>	49.796	177,6	32.357	184,6	222,7	1:45.571	
7	27.226	144,6	57.053	162,4			217,7	2:04.004		31	23.337	152,8	49.788	178,2	32.324	183,7	220,4	1:45.449	
8	Out	142,3	56.231	165,9	38.083	175,9	216,4	24:27.762 P		32	23.244	152,1	49.660	178,8	32.502	182,1	221,3	1:45.406	
9	27.497	144,2	54.935	167,7	37.381	175,9	218,6	1:59.813		33	23.310	151,5	49.537	178,5	32.502	185,6	222,7	1:45.349	
10	27.177	145,2	54.420	168,5	37.011	175,9	219,1	1:58.608		34	23.305	151,0	49.497	177,0	32.378	183,7	222,7	1:45.180	
11	27.004	145,2	54.174	169,0	36.433	177,3	220,9	1:57.611		35	23.992	152,3	57.003	176,5	32.735	182,7	222,2	1:53.730	
12	27.251	127,7	54.638	168,8			218,6	2:01.255		36	23.380	150,4	49.683	180,0			222,2	1:46.434	
13	Out	135,5	58.182	131,9	37.152	180,0	217,3	19:17.798 P		37	Out	132,2	57.940	158,8	36.145	172,2	182,4	21:01.577 P	
14	26.567	130,8	54.245	170,1	35.559	180,0	218,6	1:56.371		38	24.591	138,6	51.379	176,8	32.742	186,2	216,0	1:48.712	
15	26.315	145,0	53.489	169,8	35.211	179,1	219,1	1:55.015		39	23.261	152,1	49.659	179,1	32.094	184,3	220,9	1:45.014	
16	25.874	145,4	53.446	169,8	35.140	179,7	219,5	1:54.460		40	22.743	148,6	49.577	181,8	31.740	186,9	223,1	1:44.060	
17	25.819	145,2	53.209	170,1	34.957	179,1	218,6	1:53.985		41	22.710	151,0	49.382	182,4	31.594	186,2	221,3	1:43.686	
18	26.041	145,9	53.436	167,7	35.686	180,6	220,0	1:55.163		42	22.675	152,3	49.096	182,1	31.446	185,9	222,7	1:43.217	
19	25.668	145,7	53.087	169,0	34.634	179,7	219,5	1:53.389		43	22.489	151,7	49.211	182,4	<u>31.399</u>	186,5	<u>225,0</u>	1:43.099	
20	25.645	146,5	53.277	154,7	34.771	179,4	220,0	1:53.693		44	<u>22.382</u>	152,5	48.957	183,1			221,8	1:45.193	
21	25.525	145,7	53.148	170,3	34.756	178,2	220,4	1:53.429		45	Out	151,9	50.710	163,9	39.605	<u>187,2</u>	224,1	7:24.356 P	
22	25.577	145,7	53.102	169,0	34.647	178,2	219,5	1:53.326		46	22.615	152,3	<u>48.870</u>	<u>183,4</u>	31.563	184,3	222,2	<u>1:43.048</u>	
23	25.525	146,3	56.297	161,9			219,5	1:58.960		47	22.486	<u>153,2</u>	50.408	180,3			224,5	1:50.500	
24	Out	131,2	58.799	159,5	37.592	166,4	189,8	41:28.378 P		48									

22 Lucas ALECCO ROY										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	122,9	1:07.782	136,5	47.416	133,3	179,7	2:21.833		26	26.230	143,8	53.450	169,5	35.626	178,8	218,6	1:55.306	
2	30.761	135,0	1:02.301	161,2	44.544	130,9	182,1	2:17.606		27	25.693	144,2	53.416	168,5	35.585	177,6	220,4	1:54.694	
3	30.899	136,0	1:01.856	161,9	44.252	118,0	180,0	2:17.007		28	26.436	141,4	54.387	168,2			219,1	2:00.075	
4	32.142	131,7	1:07.038	146,7			128,3	2:27.989		29	Out	127,8	59.270	164,1	37.400	177,3	216,9	50:24.340 P	
5	Out	134,8	58.942	161,4	42.220	173,9	213,9	19:28.118 P		30	28.343	124,9	54.429	145,0	35.314	180,6	218,2	1:58.086	
6	28.187	142,5	56.874	163,9			218,2	2:08.711		31	26.151	129,5	53.309	174,8	34.219	184,0	219,1	1:53.679	
7	Out	137,2	57.187	164,9	40.203	176,5	216,0	7:36.174 P		32	25.365	141,7	55.557	151,0	34.622	183,1	221,3	1:55.544	
8	28.501	139,2	56.318	164,9	39.068	176,5	217,7	2:03.887		33	24.931	148,8	51.811	173,9	34.626	178,2	222,7	1:51.368	
9	28.174	143,2	56.162	164,9	39.210	175,3	217,7	2:03.546		34	24.900	149,8	51.235	175,6	33.998	186,2	223,6	1:50.133	
10	27.730	143,6	55.874	161,9	38.955	176,5	218,6	2:02.559		35	24.318	149,2	51.864	176,2	34.041	160,7	223,6	1:50.223	
11	28.105	140,6	55.391	165,9	38.399	175,9	217,3	2:01.895		36	24.463	148,6	51.162	175,0	33.194	184,0	225,9	1:48.819	
12	28.209	138,1	58.521	159,5			217,7	2:10.563		37	23.914	151,3	51.918	171,2	33.560	181,8	222,7	1:49.392	
13	Out	130,1	59.302	157,0	In		216,9	13:56.048 P		38	23.925	152,1	51.777	174,8	32.961	184,0	222,7	1:48.663	
14	Out	137,8	56.719	160,0	38.991	177,0	217,3	7:06.362 P		39	23.665	150,4	51.722	174,8	32.870	185,6	223,1	1:48.257	
15	28.162	127,2	54.856	167,7	37.545	178,2	217,3	2:00.563		40	23.423	152,8	50.884	176,2	33.456	178,5	223,1	1:47.763	
16	27.392	143,4	54.336	168,0	36.729	178,5	219,1	1:58.457		41	23.510	152,1	51.545	175,3			224,1	1:51.270	
17	27.466	143,8	56.120	168,5	36.795	175,9	218,6	2:00.381		42	Out	104,0	58.435	126,3	39.761	177,0	217,3	20:15.965 P	
18	27.338	143,6	54.266	169,5	36.432	173,6	219,5	1:58.036		43	25.984	141,5	53.642	172,5	34.355	183,4	201,5	1:53.981	
19	27.012	142,5	53.953	169,3	36.604	177,6	219,1	1:57.569		44	24.067	151,0	50.845	178,5	32.792	186,2	221,3	1:47.704	

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

### Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

### Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

20	26.862	143,4	54.336	166,2	36.630	178,2	220,4	1:57.828	45	23.406	151,9	51.864	177,9	32.567	185,2	224,1	1:47.837
21	26.593	144,0	53.778	167,2	36.019	179,1	220,4	1:56.390	46	23.627	151,0	51.521	175,9			223,6	1:51.564
22	27.312	138,1	1:03.531	158,6	38.022	176,5	154,9	2:08.865	47	Out	148,8	50.506	175,9	33.575	182,1	223,1	7:11.076 P
23	26.330	145,0	53.531	166,4	35.830	178,8	220,9	1:55.691	48	23.286	150,0	49.671	178,8	<u>32.434</u>	<u>186,5</u>	<u>226,4</u>	<u>1:45.391</u>
24	26.376	144,2	53.639	169,0	36.026	176,8	219,1	1:56.041	49	<u>22.995</u>	<u>153,0</u>	<u>49.584</u>	<u>180,9</u>			225,0	1:50.071
25	26.348	143,4	53.492	168,5	35.543	179,7	219,5	1:55.383	50								

23 Joey ALDERS										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	74,7	1:34.920	91,1			97,1	3:07.347		27	Out	125,1	57.246	111,0	40.830	180,0	215,1	6:58.723 P	
2	Out	111,5	1:05.614	102,4	45.720	152,3	168,8	5:53.477 P		28	25.658	146,3	53.820	167,2	35.086	182,7	220,4	1:54.564	
3	30.647	133,0	56.933	164,4	40.588	173,4	214,7	2:08.168		29	24.519	137,8	53.277	169,0	34.194	183,7	220,9	1:51.990	
4	28.129	141,5	56.082	164,6	39.765	175,3	216,9	2:03.976		30	24.235	151,7	53.864	171,2	33.717	184,3	222,2	1:51.816	
5	27.508	142,5	55.657	165,1	39.303	175,6	216,9	2:02.468		31	24.367	150,8	53.307	174,5	33.150	184,9	<u>222,7</u>	1:50.824	
6	28.503	117,3	59.542	158,8			214,3	2:13.505		32	24.198	152,1	51.193	173,9	34.228	184,6	<u>222,7</u>	1:49.619	
7	Out	118,4	1:01.393	154,7	40.410	175,3	207,7	10:25.313 P		33	24.316	152,8	51.032	175,9	33.236	185,6	<u>222,2</u>	1:48.584	
8	27.682	141,4	55.862	164,6	40.583	175,9	217,3	2:04.127		34	23.470	149,2	51.159	175,6	32.828	183,1	<u>222,2</u>	1:47.457	
9	28.737	133,8	58.034	165,6			217,3	2:09.920		35	23.727	152,5	50.527	176,5	32.912	185,9	<u>222,7</u>	1:47.166	
10	Out	135,7	57.387	164,6	40.187	177,9	214,7	7:26.632 P		36	23.859	151,5	51.119	175,3	33.129	183,4	<u>222,7</u>	1:48.107	
11	28.295	134,0	57.427	162,2	39.034	176,8	216,4	2:04.756		37	23.234	152,1	50.194	177,0	32.430	187,2	221,8	1:45.858	
12	27.343	146,1	55.163	166,7	38.111	177,9	217,3	2:00.617		38	24.546	148,1	50.199	176,8			221,8	1:50.296	
13	27.002	145,0	55.360	166,7	37.831	177,6	217,3	2:00.193		39	Out	127,7	57.592	166,7	36.068	180,6	201,1	17:22.089 P	
14	27.298	145,2	55.162	166,4	39.083	177,3	218,2	2:01.543		40	24.464	150,4	51.204	174,5	33.538	184,3	221,8	1:49.206	
15	27.937	128,0	58.489	161,0			215,6	2:10.067		41	23.207	152,3	50.577	176,2	32.376	187,5	221,8	1:46.160	
16	Out	119,9	1:02.493	157,9	In		193,2	11:16.684 P		42	23.256	151,5	50.233	177,6	32.069	186,9	221,8	1:45.558	
17	Out	111,6	1:13.688	109,2	In		164,1	3:14.512 P		43	22.714	<u>153,6</u>	49.686	180,3	31.841	187,8	221,8	1:44.241	
18	Out	109,5	1:09.933	133,8	44.553	141,2	172,5	8:24.760 P		44	22.842	152,5	49.385	180,3	31.725	<u>188,5</u>	<u>222,2</u>	1:43.952	
19	33.607	98,8	1:13.473	106,0			145,6	2:38.918		45	22.494	153,4	49.684	179,4	31.770	188,2	<u>222,2</u>	1:43.948	
20	Out	82,3	1:12.191	134,0	45.155	140,1	137,9	3:00.087 P		46	<u>22.443</u>	153,0	49.163	180,9	<u>31.541</u>	<u>188,5</u>	<u>222,2</u>	1:43.147	
21	32.710	108,4	1:12.558	133,5			153,6	2:32.383		47	22.447	152,5	<u>48.994</u>	<u>182,7</u>	31.685	185,9	<u>222,7</u>	<u>1:43.126</u>	
22	Out	121,2	59.937	163,1	38.915	177,6	190,8	50:09.594 P		48	26.253	135,2	56.987	159,8			168,2	2:03.027	
23	26.081	147,7	53.257	169,5	35.403	181,2	218,2	1:54.741		49	Out	146,3	52.929	166,9	33.140	188,2	219,5	6:47.289 P	
24	24.978	145,6	52.591	168,8	35.148	180,6	219,5	1:52.717		50	24.865	124,7	51.783	174,8	32.724	187,8	<u>222,7</u>	1:49.372	
25	24.739	141,9	52.268	171,2	35.193	180,3	219,5	1:52.200		51	22.781	<u>153,6</u>	49.079	179,4			<u>222,2</u>	1:48.067	
26	24.785	123,7	55.869	168,5			218,2	1:58.224		52									

26 MÜCKE 3										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	120,4	1:00.025	157,9	42.043	172,2	212,6	2:09.697		27	25.696	147,5	52.901	166,7	34.728	180,3	221,8	1:53.325	
2	30.132	128,3	57.901	162,2	40.735	173,4	214,7	2:08.768		28	25.592	149,4	52.622	169,8	34.731	180,6	222,2	1:52.945	
3	29.396	132,2	58.043	164,4	40.253	174,8	216,0	2:07.692		29	25.885	148,1	53.345	169,8	35.381	179,4	220,0	1:54.611	
4	28.993	136,2	56.913	164,6	40.088	173,9	216,4	2:05.994		30	27.304	140,1	53.701	166,9			220,4	2:01.656	
5	28.792	136,5	56.769	163,9	40.037	177,3	216,9	2:05.598		31	Out	119,1	1:02.260	160,0	39.154	176,2	169,8	45:58.066 P	
6	28.685	136,9	56.901	164,1	39.612	175,9	217,3	2:05.198		32	27.758	144,0	53.022	171,2	35.069	183,1	221,3	1:55.849	
7	28.488	138,5	56.512	163,1	39.524	176,5	216,9	2:04.524		33	25.720	151,3	51.389	175,0	34.712	177,6	223,6	1:51.821	
8	28.218	137,9	56.438	165,1	39.197	175,9	216,9	2:03.853		34	26.235	145,2	52.164	175,6	33.497	187,2	219,1	1:51.896	
9	57.235	123,0	58.221	164,1	40.303	175,3	217,3	2:35.759		35	24.335	151,9	50.594	176,5	32.747	187,5	224,5	1:47.676	
10	28.440	137,8	56.380	165,9	39.468	176,8	218,6	2:04.288		36	23.974	152,1	49.522	178,8	33.075	186,5	225,0	1:46.571	
11	27.979	137,6	55.866	166,7	38.969	177,3	218,6	2:02.814		37	23.924	151,7	52.621	167,4	33.653	186,9	225,9	1:50.198	
12	28.447	138,5	55.711	165,6			218,2	2:09.201		38	25.291	97,7	51.485	179,1	32.989	186,2	220,9	1:49.765	
13	Out	131,4	57.570	160,2	40.009	175,9	216,4	16:30.301 P		39	23.925	154,3	49.444	179,1	32.482	188,2	225,9	1:45.851	
14	28.385	139,5	55.936	165,6	39.028	177,0	218,6	2:03.349		40	23.749	154,7	49.337	179,1	33.260	186,9	225,5	1:46.346	
15	28.021	141,7	56.671	163,1	38.734	173,9	218,6	2:03.426		41	23.807	153,4	49.520	180,3	32.516	188,2	225,9	1:45.843	
16	28.738	140,4	57.884	160,2			221,3	2:13.409		42	23.714	153,6	49.263	181,2	32.404	187,5	226,4	1:45.381	
17	Out	135,5	56.531	165,6	38.684	177,6	218,2	7:19.220 P		43	25.368	99,9	51.548	176,2			<u>222,2</u>	1:54.694	
18	28.265	141,7	55.439	165,6	38.329	177,6	219,1	2:02.033		44	Out	110,0	1:03.884	153,4	38.693	172,0	154,3	14:53.127 P	
19	27.778	141,5	55.067	168,0	37.627	177,9	218,6	2:00.472		45	27.799	150,2	52.493	172,8	35.848	181,2	211,4	1:56.140	
20	28.244	138,6	55.307	167,2	37.747	178,2	221,3	2:01.298		46	24.766	143,8	51.556	177,9	34.813	183,7	214,7	1:51.135	
21	41:30.876	128,7	59.026	164,4	36.967	179,7	216,9	43:06.869		47	25.283	109,1	50.987	180,6	32.504	188,8	222,2	1:48.774	
22	26.883	147,7	54.187	166,9	35.602	181,2	219,1	1:56.672		48	23.187	154,3	<u>49.059</u>	182,4	<u>31.942</u>	189,5	226,9	<u>1:44.188</u>	
23	26.275	148,4	53.300	169,8	35.211	180,0	220,4	1:54.786		49	<u>23.067</u>	<u>155,2</u>	49.934	178,2			226,4	1:53.257	
24	26.093	148,6	52.994	170,9	34.904	182,4	221,3	1:53.991		50	Out	150,8	50.200	179,1	32.918	188,5	221,3	7:36.766 P	
25	25.811	148,4	52.824	170,1	34.737	181,5	222,2	1:53.372		51	23.366	153,2	49.203	182,7	31.947	<u>190,1</u>	<u>227,4</u>	1:44.516	
26	25.777	147,1	52.645	170,3	34.810	179,1	222,2	1:53.232		52	25.421	96,7	50.486	<u>184,0</u>			223,1	1:53.547	

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

27 David SCHUMACHER									ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	120,4	1:00.750	161,9	41.370	131,9	200,4	2:08.150		26	26.261	145,2	53.273	170,3	35.592	180,6	223,6	1:55.126	
2	29.911	113,8	58.337	164,1			213,4	2:10.561		27	26.449	147,5	53.379	170,6	35.261	180,3	220,4	1:55.089	
3	Out	116,9	58.228	161,4	39.573	176,5	210,5	4:37.216	P	28	26.278	123,1	1:05.827	159,5	42.746	181,8	168,0	2:14.851	
4	28.434	140,3	56.326	163,4	38.574	178,2	216,0	2:03.334		29	25.979	147,5	53.069	169,8	35.282	180,0	221,8	1:54.330	
5	27.760	142,3	55.647	161,4	38.790	177,6	217,3	2:02.197		30	27.386	129,2	1:00.342	161,4			187,2	2:11.681	
6	27.606	144,2	56.416	168,0	38.074	178,5	217,7	2:02.096		31	Out	127,2	58.309	142,1	40.143	177,6	198,9	1:54.949	P
7	27.389	146,7	55.293	167,7			219,1	2:06.093		32	25.159	151,9	51.562	173,4	33.734	185,9	220,9	1:50.455	
8	Out	133,0	57.741	111,5	In		216,0	21:06.254	P	33	24.199	151,9	50.898	173,9	33.106	186,5	222,7	1:48.203	
9	Out	119,3	57.817	165,6	38.525	178,5	214,3	8:35.007	P	34	25.452	98,6	53.528	177,3	32.679	185,6	189,5	1:51.659	
10	27.690	125,4	56.025	162,4	38.751	179,1	217,7	2:02.466		35	23.254	151,9	52.478	178,2	32.654	187,5	225,5	1:48.386	
11	27.213	146,5	1:01.516	168,2	38.196	177,9	220,9	2:06.925		36	23.712	153,6	49.998	175,3	32.514	187,5	225,0	1:46.224	
12	27.037	146,9	55.320	169,0	37.950	179,4	221,3	2:00.307		37	23.445	152,8	49.336	176,8	32.372	187,5	225,0	1:45.153	
13	26.829	146,5	54.856	164,1			221,3	2:04.801		38	23.137	153,2	49.322	179,1	32.159	188,5	225,0	1:44.618	
14	Out	133,3	1:08.913	159,8	38.987	180,3	166,7	13:50.608	P	39	22.873	153,8	49.173	180,0	31.985	186,2	225,9	1:44.031	
15	27.084	142,1	55.839	169,5	37.255	179,4	220,4	2:00.178		40	22.985	154,1	49.115	177,9			225,5	1:45.306	
16	27.006	130,1	58.927	161,4			219,5	2:08.704		41	Out	121,1	59.560	168,2	35.904	181,5	185,9	7:37.172	P
17	Out	145,2	57.838	167,2	37.200	181,2	219,5	5:42.980	P	42	24.844	151,3	51.730	175,9	33.182	188,5	220,0	1:49.756	
18	26.675	148,4	54.202	167,7	36.792	178,2	222,7	1:57.669		43	23.215	154,9	49.069	178,2	31.973	187,5	226,4	1:44.257	
19	26.553	147,7	54.952	166,4	46.662	180,3	222,2	2:08.167		44	22.899	154,5	49.049	181,5	31.739	188,8	226,4	1:43.687	
20	26.807	148,1	54.975	168,2	36.836	180,3	223,1	1:58.618		45	22.471	155,4	48.635	180,3	31.751	182,1	227,4	1:42.857	
21	26.666	147,5	54.322	167,2			220,9	2:04.578		46	22.983	154,5	50.193	172,8			226,4	1:51.118	
22	Out	146,7	54.956	168,0	36.549	180,0	220,0	9:42.433	P	47	Out	152,5	52.855	176,5	32.064	189,1	198,2	8:33.240	P
23	27.295	147,9	54.498	170,1	35.831	179,1	219,1	1:57.624		48	22.609	155,8	48.560	181,2	31.714	188,5	227,4	1:42.883	
24	26.169	147,7	53.825	165,1	35.935	180,6	221,8	1:55.929		49	22.492	156,3	49.164	181,2			227,8	1:50.510	
25	26.127	147,7	53.325	169,5	35.652	180,9	225,9	1:55.104		50									

28 Mick WISHOFER									ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	122,6	1:04.543	152,8			193,5	2:14.883		26	Out	142,7	1:03.596	113,8	42.709	157,9	214,7	10:15.299	P
2	Out	132,8	57.411	164,1	39.534	175,9	213,9	2:44.860	P	27	27.468	147,1	53.646	170,3	35.704	181,2	221,3	1:56.818	
3	28.040	136,9	58.424	165,4	38.938	177,6	214,3	2:05.402		28	26.398	148,6	53.023	171,2	35.484	180,9	221,3	1:54.905	
4	27.883	136,7	58.954	159,8	38.907	177,3	214,7	2:05.744		29	26.183	148,1	52.838	172,2	35.292	182,7	221,3	1:54.313	
5	27.624	141,5	56.194	165,9	38.571	178,8	216,4	2:02.389		30	26.196	147,9	52.892	170,3	35.109	180,9	221,3	1:54.197	
6	31.671	142,9	55.592	166,9	40.411	173,9	217,3	2:07.674		31	25.950	149,2	52.655	170,6	34.690	182,4	221,8	1:53.295	
7	27.761	145,4	55.933	166,9	38.522	178,5	219,1	2:02.216		32	25.910	147,7	52.768	170,1			220,0	1:55.088	
8	27.566	145,7	55.546	166,2	38.338	179,1	218,6	2:01.450		33	Out	105,1	1:05.560	139,2	41.007	162,4	164,9	1:19.14.087	P
9	27.394	146,9	55.560	167,2	39.554	131,7	220,4	2:02.508		34	28.933	133,3	58.442	136,5	37.732	142,3	206,1	2:05.107	
10	29.188	145,7	55.126	166,4	38.444	178,8	220,0	2:02.758		35	27.619	147,9	56.437	161,7	38.873	181,5	219,5	2:02.929	
11	29.497	91,8	59.779	166,7	39.595	179,1	204,2	2:08.871		36	24.836	140,6	59.765	168,8	33.246	184,3	177,0	1:57.847	
12	28.429	140,4	55.261	164,6			219,5	2:03.650		37	23.682	150,6	52.519	169,0	32.625	188,2	224,5	1:48.826	
13	Out	138,5	1:01.602	164,4	In		203,4	14:13.102	P	38	23.276	152,5	50.193	175,0	32.297	185,9	224,5	1:45.766	
14	Out	139,4	56.398	165,4	In		216,9	7:32.359	P	39	23.134	152,1	49.969	178,2	31.979	187,8	224,5	1:45.082	
15	Out	144,8	55.414	166,9	37.926	178,5	218,6	2:36.021	P	40	22.810	151,0	49.541	179,4			224,1	1:44.648	
16	29.854	90,6	56.295	168,0	37.384	178,8	216,4	2:03.533		41	Out	115,4	59.102	156,7	36.419	175,6	180,6	11:53.362	P
17	28.825	147,5	54.864	165,6	37.873	179,7	220,4	2:01.562		42	26.816	124,7	53.243	163,9	33.724	181,2	215,6	1:53.783	
18	27.753	145,7	54.789	167,7			220,4	1:59.908		43	23.743	152,5	53.259	176,2	32.315	182,1	216,0	1:49.317	
19	Out	144,4	1:05.496	126,8	41.995	171,4	218,2	14:28.841	P	44	23.682	153,0	52.693	181,2	31.687	188,5	189,8	1:48.062	
20	28.209	144,2	55.009	168,2			220,4	2:02.320		45	22.857	153,8	48.827	183,7	31.747	187,5	225,9	1:43.431	
21	Out	142,1	58.025	165,9	37.651	169,8	190,5	7:39.337	P	46	22.899	153,8	48.896	183,4			225,9	1:49.737	
22	27.632	147,3	56.118	168,8	36.934	178,8	220,9	2:00.684		47	Out	147,3	52.040	175,9	32.785	187,8	204,2	7:37.856	P
23	27.214	145,4	55.554	168,5	36.333	179,4	220,4	1:59.101		48	22.697	153,4	49.300	182,7	31.783	187,8	223,6	1:43.780	
24	26.875	148,4	53.631	171,2	36.175	180,6	223,1	1:56.681		49	23.218	153,4	49.014	183,4			224,5	1:45.570	
25	26.658	148,8	53.528	168,8			222,7	2:02.304		50									

30 Liam LAWSON									ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	129,7	1:11.594	145,9	47.826	158,1	142,3	2:26.745		22	26.755	153,2	51.737	177,0	32.858	185,9	222,2	1:51.350	
2	31.807	112,3	1:07.969	133,8	45.587	137,4	149,6	2:25.363		23	23.632	153,8	50.201	177,9	32.402	186,2	222,7	1:46.235	
3	32.218	111,3	1:02.581	156,1	47.629	157,7	166,2	2:22.428		24	23.441	152,3	49.890	179,4	32.244	185,9	222,7	1:45.575	
4	33.059	115,9	1:17.289	140,1			96,2	2:37.473		25	23.507	150,8	50.272	179,7	32.582	185,2	223,1	1:46.361	
5	Out	130,6	56.350	167,2	38.270	177,3	211,4	14:24.189	P	26	23.643	153,8	49.567	180,6	32.117	185,6	221,8	1:45.327	
6	27.546	133,8	54.915	168,2			218,2	2:05.582		27	23.426	153,6	49.694	178,2	32.210	185,2	222,2	1:45.330	
7	Out	136,4	55.472	165,1	38.657	176,2	209,3	23:05.167	P	28	23.323	152,8	49.643	180,9	32.134	184,3	222,7	1:45.100	
8	26.937	146,5	54.672	166,7	36.898	179,1	219,5	1:58.507		29	23.203	152,1	49.552	179,4	32.267	185,6	222,2	1:45.022	

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

### Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

### Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

9	26.683	147,3	53.996	169,0	35.985	177,0	219,1	1:56.664	30	23.246	153,2	49.740	179,7	221,3	1:46.184		
10	26.549	146,3	53.730	169,5	36.260	177,6	220,0	1:56.539	31	Out	127,4	59.937	167,4	35.076	181,2	189,8	18:35.119 P
11	52:22.502	137,9	54.325	170,9	35.272	181,2	213,4	53:52.099	32	25.607	142,3	54.588	163,9	33.620	183,1	216,4	1:53.815
12	25.442	147,1	52.995	170,1	34.632	181,2	219,1	1:53.069	33	23.147	150,2	52.037	172,2	34.241	185,2	222,7	1:49.425
13	25.375	148,8	52.340	173,1	34.233	180,3	220,0	1:51.948	34	23.130	146,3	49.301	183,4	31.762	<u>188,2</u>	222,7	1:44.193
14	25.106	149,4	52.317	172,8	34.341	180,3	220,4	1:51.764	35	22.609	153,4	48.996	<u>183,7</u>	31.592	187,5	223,6	1:43.197
15	24.980	145,4	54.215	135,3	38.075	179,4	219,5	1:57.270	36	22.676	<u>154,1</u>	<u>48.789</u>	183,4	<u>31.513</u>	<u>188,2</u>	224,5	<u>1:42.978</u>
16	25.672	147,1	52.457	171,7	34.969	179,4	219,1	1:53.098	37	22.584	149,2	49.006	183,4	31.625	187,8	222,7	1:43.215
17	25.649	147,5	57.341	164,1			219,1	1:58.684	38	22.553	153,0	48.887	182,7	31.956	187,8	224,1	1:43.396
18	Out	99,4	1:06.251	169,0	39.098	178,2	150,8	17:25.518 P	39	22.586	151,5	51.163	175,9			224,1	1:51.746
19	25.184	152,1	52.125	175,6	33.437	185,2	217,3	1:50.746	40	Out	147,3	50.168	179,4	33.909	<u>188,2</u>	217,3	7:47.604 P
20	24.492	153,4	50.702	178,2	33.354	183,4	220,4	1:48.548	41	<u>22.537</u>	<u>154,1</u>	49.378	177,0	31.999	<u>188,2</u>	<u>225,5</u>	1:43.914
21	24.087	149,8	53.528	179,1	34.100	134,3	197,8	1:51.715	42	24.040	150,8	49.045	182,4			221,8	1:49.498

33 Jack DOOHAN										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	113,7	1:03.643	146,1	43.243	161,7	191,2	2:17.374		34	25.694	145,9	52.989	170,6	34.468	180,3	219,5	1:53.151	
2	29.917	130,0	1:00.009	153,6	41.352	173,1	189,8	2:11.278		35	25.573	149,2	53.150	170,9	34.261	179,7	219,1	1:52.984	
3	29.357	134,0	57.206	161,9	40.213	173,9	212,6	2:06.776		36	25.363	147,3	52.870	170,3	34.328	179,7	219,5	1:52.561	
4	28.182	138,5	56.949	164,1	40.318	175,6	215,1	2:05.449		37	25.648	146,9	52.885	168,8	34.483	178,8	219,1	1:53.016	
5	28.124	140,6	56.085	166,9	42.121	176,2	216,0	2:06.330		38	25.668	147,7	53.038	170,1	34.406	179,1	218,6	1:53.112	
6	28.020	137,2	56.003	166,2	40.126	176,5	215,6	2:04.149		39	25.610	147,3	53.426	152,3			219,1	1:58.654	
7	27.926	140,6	55.626	164,9	39.720	177,3	216,4	2:03.272		40	Out	124,6	59.501	157,0	36.971	171,2	183,1	15:08.924 P	
8	27.518	140,4	55.615	165,1	39.361	177,0	216,0	2:02.494		41	26.607	150,0	53.499	169,8	34.457	183,4	210,1	1:54.563	
9	27.486	141,7	55.663	167,7	39.144	178,2	216,4	2:02.293		42	24.431	152,3	51.872	173,6	33.452	185,6	220,0	1:49.755	
10	27.375	141,0	56.891	167,7	39.291	176,5	217,3	2:03.557		43	24.226	151,7	50.943	175,0	32.938	187,2	222,2	1:48.107	
11	28.149	143,6	55.402	166,9	38.974	175,6	217,3	2:02.525		44	23.939	151,5	50.683	177,3	32.644	187,2	222,2	1:47.266	
12	27.579	142,5	56.174	166,2			216,4	2:08.404		45	24.252	154,1	50.682	172,0	32.648	186,9	224,1	1:47.582	
13	Out	125,7	1:03.443	145,4	In		184,9	11:35.378 P		46	23.671	153,6	50.240	179,7	32.370	188,8	223,1	1:46.281	
14	Out	127,1	1:01.282	152,5	41.237	175,3	175,6	8:13.463 P		47	23.437	153,6	50.741	179,1	32.389	187,2	224,1	1:46.567	
15	27.622	137,8	55.816	167,2	38.578	179,1	213,9	2:02.016		48	23.208	152,8	50.027	180,9	32.160	188,2	224,1	1:45.395	
16	26.890	143,4	54.588	168,2	37.991	177,0	220,4	1:59.469		49	23.229	152,8	49.712	180,6	32.215	187,5	225,0	1:45.156	
17	33:28.192	127,1	1:01.166	143,0			184,6	35:18.557		50	23.087	152,5	49.544	180,0	32.381	185,6	225,5	1:45.012	
18	Out	134,3	57.102	166,7	38.384	177,3	198,2	6:35.726 P		51	23.406	140,6	49.984	179,1			223,6	1:48.957	
19	26.620	139,2	54.549	169,3	37.171	180,3	219,1	1:58.340		52	Out	118,7	54.973	174,2	33.606	184,0	186,9	7:33.970 P	
20	26.235	141,0	53.761	168,5	36.683	178,2	219,5	1:56.679		53	23.526	152,1	50.212	179,4	32.469	185,6	226,7	1:46.207	
21	26.553	143,2	54.104	169,3	36.754	177,3	220,4	1:57.411		54	23.139	153,8	49.884	175,9	32.276	186,9	<u>228,3</u>	1:45.299	
22	26.606	143,8	54.003	168,0			218,6	2:01.714		55	22.869	154,1	49.318	180,9	32.046	187,8	224,1	1:44.233	
23	Out	133,5	56.001	170,3	35.444	181,2	214,3	11:38.915 P		56	22.912	151,7	49.252	180,9	31.814	187,5	224,1	1:43.978	
24	26.045	147,7	53.530	169,0	35.486	181,2	218,6	1:55.061		57	22.928	152,8	49.538	180,0	31.951	185,9	222,7	1:44.417	
25	26.010	147,7	53.316	163,9	35.290	179,7	220,9	1:54.616		58	23.115	153,0	49.335	181,2	31.770	187,5	223,1	1:44.220	
26	26.218	147,5	53.202	169,3	35.421	180,0	221,8	1:54.841		59	22.874	152,5	49.318	181,5	31.997	187,2	223,6	1:44.189	
27	26.219	146,1	53.526	169,5	35.645	179,4	220,9	1:55.390		60	23.004	153,6	52.234	180,0			220,9	1:49.464	
28	26.255	147,3	53.261	168,0	35.353	179,4	220,9	1:54.869		61	Out	135,7	57.149	157,4	35.997	177,9	188,5	6:00.779 P	
29	26.152	146,3	53.304	169,3	35.182	179,4	221,3	1:54.638		62	24.873	150,0	51.108	177,6	33.203	184,9	218,6	1:49.184	
30	26.118	146,9	53.414	168,5	35.214	178,2	220,9	1:54.746		63	23.464	152,8	50.061	178,5	33.422	189,1	216,0	1:46.947	
31	26.088	145,9	53.846	162,9			220,0	2:01.602		64	22.768	153,6	<u>48.873</u>	<u>183,4</u>	<u>31.642</u>	<u>190,1</u>	225,5	<u>1:43.283</u>	
32	Out	142,7	53.777	171,2	34.807	181,5	218,6	7:17.443 P		65	<u>22.441</u>	<u>154,3</u>	51.484	155,6	37.245	189,1	226,9	1:51.170	
33	25.717	148,6	52.898	170,6	34.663	180,9	219,5	1:53.278		66	22.719	152,5	51.227	174,2			226,9	1:52.499	

44 Lirim ZENDELI										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	118,2	1:07.207	149,2			139,7	2:24.668		26	26.057	149,0	53.109	172,5	36.451	183,1	221,8	1:55.617	
2	Out	89,2	1:06.261	163,4	40.868	177,0	156,3	2:50.436 P		27	26.127	148,8	56.966	164,9	36.167	182,1	159,8	1:59.260	
3	28.000	141,9	55.803	166,9	40.733	177,0	216,4	2:04.536		28	25.718	147,3	54.843	107,7	48.177	182,4	221,3	2:08.738	
4	27.883	142,5	55.893	166,4	39.226	178,5	217,3	2:03.002		29	25.742	148,8	52.590	173,1	35.023	181,8	222,7	1:53.355	
5	27.601	145,4	55.798	168,0	39.200	178,8	218,2	2:02.599		30	30.369	128,6	1:00.473	149,8	38.475	184,3	219,1	2:09.317	
6	27.571	144,6	55.134	168,0	38.944	178,2	218,2	2:01.649		31	25.812	149,8	52.700	173,1	34.985	181,2	222,7	1:53.497	
7	27.316	141,2	55.137	161,2	38.648	179,1	219,1	2:01.101		32	25.767	150,8	54.114	120,8			221,3	2:06.948	
8	27.453	144,8	54.666	169,0	38.352	178,5	220,0	2:00.471		33	Out	117,8	1:06.293	116,1	41.512	163,6	165,6	14:50.491 P	
9	27.254	145,7	54.876	169,8	38.058	179,4	221,3	2:00.188		34	27.469	149,2	54.686	167,7	34.509	186,9	193,2	1:56.664	
10	27.220	144,4	1:09.737	75,8	54.575	178,5	220,0	2:31.532		35	24.587	148,8	50.550	179,4	32.913	186,5	223,6	1:48.050	
11	27.652	146,7	56.612	170,1	38.960	179,4	220,9	2:03.224		36	23.562	146,9	50.037	180,0	32.447	188,8	224,5	1:46.046	
12	27.083	145,9	55.694	169,5			220,4	2:06.532		37	23.260	153,6	49.640	179,7	32.142	188,8	225,0	1:45.042	
13	Out	135,5	59.808	165,4	In		177,3	12:43.301 P		38	23.254	154,1	49.373	181,8	32.098	187,5	225,0	1:44.725	
14	Out	134,0	56.151	166,4	In		219,5	2:39.318 P		3									

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

### Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

### Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

15	Out	134,0	57.136	168,0	38.628	179,4	219,1	6:48.264	P	40	22.971	154,7	48.752	182,7	31.977	189,1	225,9	1:43.700		
16		27.445	146,1	54.283	168,5	38.034	180,0	221,3	1:59.762		41	28.929	70,5	54.498	181,2		204,5	1:57.459		
17		26.980	145,6	54.259	169,8	37.639	179,7	221,3	1:58.878		42	Out	105,7	58.498	172,2	33.509	179,7	162,7	10:43.079	P
18		27.173	146,3	54.629	169,0	37.896	180,6	222,2	1:59.698		43	23.718	155,2	1:02.504	172,0	31.971	190,8	211,4	1:58.193	
19		27.098	147,3	1:05.461	157,0			222,2	2:16.041		44	22.570	153,8	48.695	183,7	31.307	190,8	227,8	1:42.572	
20		Out	130,3	1:15.582	83,9	1:06.030	175,9	162,9	13:43.150	P	45	<u>22.321</u>	155,8	48.280	185,2	31.332	188,5	227,4	<u>1:41.933</u>	
21		27.553	146,3	54.379	170,3			222,2	2:03.403		46	22.484	155,4	48.339	184,6	<u>31.207</u>	190,8	227,8	1:42.030	
22		Out	124,7	58.039	171,7	36.666	178,8	173,4	14:32.992	P	47	23.262	<u>156,7</u>	48.723	184,6			<u>229,3</u>	1:45.854	
23		33.547	144,6	53.701	171,7			222,7	2:07.045		48	Out	148,8	52.168	182,4	31.518	<u>191,2</u>	191,8	7:59.187	P
24		Out	135,5	56.264	171,2	36.516	178,5	184,6	8:23.650	P	49	22.325	155,4	<u>48.188</u>	<u>185,6</u>	31.787	190,1	226,9	1:42.300	
25		26.254	149,0	53.463	172,5	36.820	181,5	222,2	1:56.537		50	22.324	155,6	48.296	184,9			226,4	1:43.843	

64 Oliver CALDWELL										ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	108,0	1:05.857	148,4	44.793	165,6	164,4	2:21.097		34	33.919	125,1	58.709	156,5			218,2	2:15.196		
2		30.431	126,2	59.982	163,4	42.868	171,7	193,2	2:13.281		35	Out	145,9	53.513	169,8	35.460	181,2	219,1	6:37.596	P
3		28.699	136,2	57.507	164,1	40.632	176,2	213,9	2:06.838		36	25.729	147,7	52.633	170,9	34.628	182,1	220,9	1:52.990	
4		28.107	137,4	56.935	165,6	40.439	176,5	215,6	2:05.481		37	25.513	147,1	59.920	171,4	34.539	180,9	219,5	1:59.972	
5		28.258	136,7	56.710	166,7	39.740	176,8	215,6	2:04.708		38	25.552	147,5	53.012	168,5	34.468	181,5	220,0	1:53.032	
6		28.095	137,9	56.219	164,1	39.781	177,0	216,4	2:04.095		39	25.513	147,7	52.556	169,0	34.650	180,6	220,0	1:52.719	
7		27.652	142,3	55.575	167,7	39.413	177,0	217,3	2:02.640		40	25.524	147,9	52.578	170,1	34.620	180,0	220,0	1:52.722	
8		27.516	142,7	55.712	167,7	39.099	175,9	217,7	2:02.327		41	30.457	56,4	1:00.256	151,9			170,9	2:17.900	
9		27.913	141,0	55.601	167,7	43.668	176,2	218,2	2:07.182		42	Out	147,3	53.185	169,3	34.942	180,6	217,7	9:14.228	P
10		27.508	141,5	55.915	167,7	39.090	177,0	218,6	2:02.513		43	25.217	147,9	52.553	170,1	34.104	181,2	219,1	1:51.874	
11		27.409	141,0	55.163	167,7	39.066	177,9	219,5	2:01.638		44	24.853	148,4	52.449	166,7	34.274	181,5	219,5	1:51.576	
12		27.161	145,2	55.033	167,2	38.864	178,8	219,5	2:01.058		45	24.802	146,1	52.082	169,0	34.280	180,6	219,1	1:51.164	
13		28.480	138,8	55.664	166,7			220,4	2:05.380		46	24.885	147,7	58.353	169,0	34.081	181,5	218,2	1:57.319	
14		Out	131,9	57.797	166,2	39.277	176,8	202,6	16:42.071	P	47	32.385	145,2	55.879	112,3			208,9	2:10.737	
15		27.238	144,2	54.816	168,5	38.337	178,2	218,6	2:00.391		48	Out	109,9	1:03.519	162,2	36.956	177,9	167,7	19:21.668	P
16		26.873	145,2	54.607	168,5	38.233	178,5	219,1	1:59.713		49	25.425	151,5	52.009	170,6	33.959	184,0	218,6	1:51.393	
17		27.317	144,2	54.976	168,8			221,8	2:02.214		50	24.179	151,3	50.774	175,0	33.000	185,6	220,9	1:47.953	
18		Out	135,2	56.807	167,4	38.695	177,6	196,7	11:03.148	P	51	23.721	152,3	50.126	173,6	32.739	184,0	222,2	1:46.586	
19		28.155	142,1	56.431	168,2	37.994	178,2	218,6	2:02.580		52	24.090	153,2	50.013	177,3	32.878	185,2	222,2	1:46.981	
20		26.888	145,7	54.633	168,5	37.580	177,9	218,6	1:59.101		53	23.635	152,1	50.384	175,6	32.629	187,8	221,8	1:46.648	
21		26.858	145,7	54.363	168,8			219,1	2:00.872		54	23.976	<u>154,3</u>	50.191	173,9	32.899	185,2	225,5	1:47.066	
22		Out	139,4	55.146	168,8	37.789	179,1	217,3	7:02.279	P	55	23.458	153,8	51.436	167,7			223,1	1:53.712	
23		26.799	147,1	54.127	168,5	37.414	178,2	220,4	1:58.340		56	Out	119,1	59.711	155,4	37.433	154,5	189,8	14:15.350	P
24		26.520	142,1	54.753	168,8	37.190	177,6	218,2	1:58.463		57	25.993	150,8	52.295	175,3	33.574	182,7	204,9	1:51.862	
25		26.689	147,1	53.970	167,4	37.005	177,9	220,4	1:57.664		58	23.508	153,4	50.774	176,2	32.406	186,9	223,6	1:46.688	
26		26.460	146,9	53.818	168,8			219,5	1:58.498		59	22.993	153,4	49.915	181,8	32.019	187,5	<u>226,9</u>	1:44.927	
27		Out	135,2	57.033	116,1	39.623	180,9	213,9	21:18.448	P	60	22.719	152,3	49.200	182,4	31.546	<u>188,8</u>	223,1	1:43.465	
28		26.403	145,4	53.532	168,0	35.676	180,9	219,1	1:55.611		61	22.508	152,5	<u>48.950</u>	<u>183,4</u>	31.717	188,2	223,1	1:43.175	
29		25.958	146,7	53.051	170,9	35.247	180,6	220,4	1:54.256		62	22.631	153,2	49.164	182,1	<u>31.488</u>	188,2	223,1	1:43.278	
30		25.908	146,7	53.529	168,2	34.977	180,9	220,0	1:54.414		63	<u>22.441</u>	151,7	48.950	183,1	31.526	187,8	223,1	<u>1:42.917</u>	
31		25.904	147,5	52.748	170,1	34.934	180,0	219,5	1:53.586		64	22.615	152,3	49.112	182,4	33.044	187,8	224,1	1:44.771	
32		25.927	147,5	52.787	170,1	34.953	178,5	220,0	1:53.667		65	22.533	153,4	49.465	179,1			223,1	1:50.452	
33		25.944	147,3	52.911	169,5	34.945	178,2	221,3	1:53.800		66									

74 Enzo FITTIPALDI										ADAC Formel 4 powered by Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	117,9	1:03.391	147,3	44.096	161,4	178,5	2:17.417		36	25.066	145,4	52.807	170,9	34.576	181,8	220,9	1:52.449		
2		29.160	130,3	59.802	154,9	41.668	175,6	180,9	2:10.630		37	25.251	146,7	52.681	170,3	34.532	180,6	220,4	1:52.464	
3		27.897	132,4	56.753	166,9	39.223	177,6	216,0	2:03.873		38	25.161	147,1	52.604	171,2	34.636	179,7	220,4	1:52.401	
4		27.593	140,4	56.238	162,2	39.250	177,6	216,4	2:03.081		39	25.015	146,3	52.527	171,2	34.528	180,9	220,0	1:52.070	
5		27.629	138,5	56.167	163,9	39.041	177,0	218,2	2:02.837		40	30.126	116,8	1:00.557	165,9	35.970	181,5	186,2	2:06.653	
6		27.378	139,2	59.594	99,0	40.289	177,0	217,7	2:07.261		41	25.131	147,5	52.667	171,4	34.477	181,2	220,4	1:52.275	
7		27.482	144,6	56.091	164,4	39.595	177,3	218,6	2:03.168		42	25.027	147,1	52.517	171,4	34.658	181,2	221,3	1:52.202	
8		27.353	139,5	55.498	166,7	38.731	177,6	217,7	2:01.582		43	25.253	147,3	52.936	170,1	34.841	180,9	220,4	1:53.030	
9		27.266	139,4	55.716	167,7	39.021	173,1	217,7	2:02.003		44	25.902	148,1	52.703	170,9			220,4	1:54.789	
10		27.117	141,9	55.062	168,2	38.644	177,6	218,6	2:00.823		45	Out	132,7	1:01.758	154,9	39.425	170,1	172,8	22:01.596	P
11		26.942	141,9	55.593	167,4			218,2	2:02.628		46	27.262	141,9	55.056	166,2	35.358	168,5	198,2	1:57.676	
12		Out	124,3	57.136	166,9	39.004	176,2	194,9	17:47.410	P	47	26.387	140,6	56.411	163,6	34.474	183,7	193,2	1:57.272	
13		27.425	134,8	55.340	167,7	38.477	177,6	216,0	2:01.242		48	24.428	151,9	51.469	171,2	33.219	185,2	221,8	1:49.116	
14		26.927	144,0	54.627	167,4	37.968	177,9	219,1	1:59.522		49	23.668	152,1	50.977	175,6	32.570	186,9	221,8	1:47.215	
15		26.835	142,5	55.112	160,0	52.389</														



## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

17	Out	132,0	57.351	120,0	38.469	179,7	196,7	6:44.132	P	52	23.242	153,2	50.249	179,4	32.494	184,6	223,1	1:45.985	
18	26.649	141,7	54.354	169,5	37.119	178,5	220,0	1:58.122		53	23.121	149,6	50.256	178,2	32.252	186,9	222,7	1:45.629	
19	26.460	145,7	54.014	169,8	36.802	179,1	219,5	1:57.276		54	23.300	153,2	50.371	178,8			225,0	1:46.799	
20	26.562	143,8	55.035	170,1	42.674	177,9	219,5	2:04.271		55	Out	123,4	1:00.684	153,8	38.385	168,5	185,2	14:07.703	P
21	26.759	145,7	53.828	168,5	36.911	176,8	219,5	1:57.498		56	28.703	134,3	56.667	165,1	37.017	164,6	188,2	2:02.387	
22	26.884	139,9	54.454	168,8			219,1	2:05.201		57	25.614	147,5	54.788	120,8	36.645	<u>500,0</u>	190,8	1:57.047	
23	Out	129,5	56.122	169,0	37.510	179,7	210,5	9:26.415	P	58	24.630	140,8	52.066	173,6	32.666	185,9	222,2	1:49.362	
24	26.415	145,9	53.650	170,6	35.929	179,4	220,4	1:55.994		59	23.176	151,9	49.912	179,4	32.302	185,2	222,2	1:45.390	
25	26.719	137,9	58.215	149,4			188,8	2:03.516		60	22.905	152,3	49.609	179,7	31.963	186,9	222,2	1:44.477	
26	Out	108,9	56.459	162,9	36.295	180,9	206,9	7:49.532	P	61	22.738	152,3	49.395	181,8	31.640	187,8	222,7	1:43.773	
27	26.272	145,9	53.711	169,5	35.615	181,2	219,1	1:55.598		62	22.707	152,3	49.345	181,2			222,7	1:46.193	
28	26.008	146,7	53.188	170,6	35.424	180,6	220,4	1:54.620		63	Out	113,0	1:07.202	156,3	40.213	164,6	184,6	7:32.900	P
29	27.935	115,1	56.808	162,2	37.782	180,0	219,5	2:02.525		64	28.602	142,9	57.100	164,6	36.452	171,7	193,9	2:02.154	
30	25.886	144,8	53.392	170,9	35.418	178,2	219,1	1:54.696		65	25.338	147,9	53.647	171,4	36.335	186,5	201,1	1:55.320	
31	25.894	144,4	52.769	170,9	36.599	178,5	220,4	1:55.262		66	23.064	153,2	50.096	180,0	32.064	188,5	224,1	1:45.224	
32	26.006	146,7	52.635	170,3	35.493	178,2	220,9	1:54.134		67	22.627	153,6	49.008	181,5	31.576	187,8	224,5	1:43.211	
33	25.952	141,9	53.440	166,7			220,4	1:55.157		68	22.484	153,6	<u>48.657</u>	<u>183,1</u>	<u>31.315</u>	189,8	226,9	<u>1:42.456</u>	
34	Out	141,5	56.926	121,2	38.450	180,0	216,9	10:49.958	P	69	<u>22.299</u>	<u>154,5</u>	48.968	179,7			<u>228,3</u>	1:47.832	
35	25.660	128,6	55.631	172,0	34.713	181,8	217,3	1:56.004		70									

80 Andreas ESTNER										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	116,4	1:02.430	156,1	42.002	171,4	177,0	2:12.781		33	26.252	145,7	56.327	158,8	36.265	179,1	220,9	1:58.844	
2	29.099	134,7	59.452	160,0	40.725	174,2	184,0	2:09.276		34	25.914	145,7	53.010	169,0	36.045	179,4	220,4	1:54.969	
3	28.350	135,7	57.109	161,0	39.734	175,3	213,0	2:05.193		35	26.005	145,7	53.188	169,8	35.605	177,9	220,9	1:54.798	
4	28.386	135,7	56.612	165,4	39.794	175,3	213,9	2:04.792		36	26.319	132,8	1:00.636	150,6			216,4	2:10.891	
5	27.975	141,2	56.395	161,9	39.418	176,8	215,6	2:03.788		37	Out	117,9	1:01.907	156,3	39.039	177,3	170,1	59:39.783	P
6	27.556	141,4	56.263	165,9	38.961	177,0	217,3	2:02.780		38	27.023	140,8	55.265	165,9	35.711	180,0	212,2	1:57.999	
7	27.788	142,9	55.844	166,7	38.994	176,8	217,3	2:02.626		39	25.325	152,1	53.003	170,1	34.310	185,2	217,3	1:52.638	
8	28.258	142,5	56.086	166,9	39.255	176,5	217,7	2:03.599		40	24.932	153,0	51.267	173,1	33.167	186,5	223,1	1:49.366	
9	27.556	140,1	55.700	167,4	38.815	177,0	216,9	2:02.071		41	24.306	151,3	50.721	175,9	33.040	185,9	223,6	1:48.067	
10	27.449	144,4	55.543	168,2	38.938	176,8	217,7	2:01.930		42	24.140	152,8	50.720	175,6	32.412	186,9	<u>225,9</u>	1:47.272	
11	27.774	144,6	55.681	167,2	39.313	173,4	219,5	2:02.768		43	23.536	153,2	50.218	176,5	32.247	187,5	223,6	1:46.001	
12	27.517	142,5	55.700	163,4			219,1	2:02.747		44	23.768	153,6	50.116	177,3	32.129	186,9	222,7	1:46.013	
13	Out	132,8	1:00.349	156,5	In		201,9	5:49.908	P	45	23.149	153,0	49.771	177,9	31.983	187,2	223,1	1:44.903	
14	Out	136,5	1:03.163	166,2	39.110	176,8	191,5	7:49.396	P	46	23.129	153,0	49.344	179,1	31.954	187,8	223,1	1:44.427	
15	27.356	142,3	55.413	166,9	38.609	177,3	218,2	2:01.378		47	23.445	141,9	50.170	178,8	31.981	185,6	222,7	1:45.596	
16	27.351	144,6	56.017	167,7	37.973	178,5	218,6	2:01.341		48	23.288	152,5	50.185	180,0	31.931	187,2	222,2	1:45.404	
17	27.529	142,5	54.947	168,5	37.770	177,6	219,1	2:00.246		49	22.940	153,4	49.617	179,7	31.764	187,8	222,7	1:44.321	
18	27.524	141,0	54.952	169,5			220,4	2:06.525		50	22.975	153,4	49.176	180,9	31.624	187,8	222,7	1:43.775	
19	Out	135,8	57.808	163,4	57.550	143,0	191,5	10:22.633	P	51	23.023	153,0	49.219	180,0			223,1	1:46.223	
20	30.194	138,5	55.190	168,0	37.949	176,8	217,3	2:03.333		52	Out	128,1	1:02.729	146,5	37.351	177,9	164,9	11:58.492	P
21	27.357	145,6	56.550	167,4	37.353	178,5	218,6	2:01.260		53	25.402	149,6	51.189	169,5	34.123	182,7	218,2	1:50.714	
22	27.238	141,4	54.876	169,0			219,1	2:04.973		54	24.209	153,4	50.541	175,6	32.367	<u>188,2</u>	221,3	1:47.117	
23	Out	122,4	55.846	168,2	37.217	179,4	217,3	5:37.947	P	55	23.084	152,5	49.758	177,3	32.077	<u>188,2</u>	223,6	1:44.919	
24	26.795	146,7	53.914	169,5	36.605	178,5	219,1	1:57.314		56	22.956	152,3	49.105	182,1	31.614	186,9	223,1	1:43.675	
25	26.719	146,1	54.076	168,5	36.290	178,5	219,5	1:57.085		57	22.884	153,2	49.215	178,8	31.926	<u>188,2</u>	223,1	1:44.025	
26	26.701	146,1	53.712	169,3	36.276	178,8	220,0	1:56.689		58	22.716	153,0	48.884	<u>182,7</u>	31.894	187,2	223,6	1:43.494	
27	26.445	147,3	56.787	169,5	36.199	182,1	220,4	1:59.431		59	22.718	152,5	48.972	182,1	<u>31.401</u>	187,8	222,2	1:43.091	
28	26.962	146,1	53.818	165,1			220,0	1:58.653		60	22.616	153,0	48.726	181,8	31.464	187,2	222,7	<u>1:42.806</u>	
29	Out	143,2	53.983	169,3	36.575	179,7	218,6	6:40.875	P	61	<u>22.507</u>	153,0	48.846	181,2			222,7	1:44.858	
30	26.622	146,1	53.486	168,5	36.287	178,8	220,0	1:56.395		62	Out	138,3	50.660	177,9	33.827	187,2	216,0	8:12.922	P
31	26.303	146,1	53.424	168,0	35.812	179,7	219,5	1:55.539		63	22.890	147,1	48.976	181,8	31.591	187,8	221,3	1:43.457	
32	26.404	145,4	54.621	168,0	36.048	179,1	220,0	1:57.073		64	22.624	<u>153,8</u>	<u>48.631</u>	182,4			223,1	1:49.901	

81 Sebastian ESTNER										ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	117,0	1:03.762	149,6	44.031	153,4	208,9	2:19.548		30	25.956	141,4	57.717	154,5			220,4	2:09.103	
2	30.013	133,0	58.702	157,9	42.041	172,8	212,2	2:10.756		31	Out	113,4	1:04.665	146,7	39.755	160,0	157,2	59:31.661	P
3	29.338	134,3	57.300	161,2	40.444	172,8	213,0	2:07.082		32	27.650	137,4	53.714	168,2	35.766	179,7	215,6	1:57.130	
4	29.630	134,0	1:03.105	160,7	40.356	174,8	214,3	2:13.091		33	25.697	137,8	54.046	169,3	35.169	179,7	216,9	1:54.912	
5	28.764	137,6	56.898	159,1	40.336	172,2	216,4	2:05.998		34	24.924	147,1	52.411	169,5	34.418	180,6	218,2	1:51.753	
6	28.872	137,9	56.678	162,4	39.904	175,0	216,4	2:05.454		35	24.505	147,7	51.771	172,2	33.615	182,7	218,6	1:49.891	
7	28.327	140,3	56.512	165,4	39.948	172,8	216,9	2:04.787		36	23.765	149,6	54.840	172,5	34.051	182,4	219,1	1:52.656	
8	28.334	135,3	57.654	154,3	40.981	169,8	216,9	2:06.969		37	23.899	150,8	50.891	174,5	33.348	181,8	220,9	1:48.138	
9	28.375	140,8	56.341	163,6	39.592	175,9	217,7	2:04.308</											

## Formel 4 Testtage Hockenheimring

Prema Power Racing

Formula 4 Track Days

22 - 23 March 2018

Laps and Sector Times - Afternoon Session Day 2

Hockenheim GP - 4574 mtr.

10	28.428	140,4	1:04.440	159,8	42.195	168,2	218,6	2:15.063	39	23.800	150,6	50.907	174,8	33.275	184,0	220,4	1:47.982	
11	28.315	141,4	55.845	165,9	39.186	176,8	218,2	2:03.346	40	23.649	145,9	50.782	173,6	33.103	184,6	220,4	1:47.534	
12	28.103	139,0	56.372	166,7			219,1	2:08.143	41	23.557	148,8	50.594	173,9	33.046	185,2	220,4	1:47.197	
13	Out	120,1	1:04.846	162,9	In		212,6	11:22.555	P 42	23.524	150,2	50.859	170,3	33.824	184,9	220,4	1:48.207	
14	Out	120,0	1:03.201	160,7	40.112	172,5	166,9	23:07.245	P 43	23.419	150,2	50.312	175,0	32.792	185,2	221,3	1:46.523	
15	28.312	141,2	56.363	165,4	38.857	174,8	216,9	2:03.532	44	23.484	151,0	51.837	171,2			<u>223,1</u>	1:52.110	
16	28.025	139,7	56.707	164,1	38.639	175,3	217,3	2:03.371	45	Out	123,3	1:03.458	150,4	37.670	160,2	158,4	13:15.024	P
17	28.125	138,5	59.923	157,9			217,7	2:10.625	46	29.457	146,3	54.955	170,1	34.199	180,6	178,5	1:58.611	
18	Out	71,1	1:00.318	162,2	39.761	175,0	186,2	5:48.488	P 47	24.383	150,2	51.657	175,0	32.915	184,0	214,3	1:48.955	
19	28.205	127,5	56.283	161,0	40.382	174,8	218,6	2:04.870	48	23.601	152,1	51.721	170,9	33.358	185,6	222,7	1:48.680	
20	28.126	133,8	56.900	164,6	38.470	176,8	215,6	2:03.496	49	25.425	122,0	51.286	176,2	33.222	186,2	219,1	1:49.933	
21	27.595	134,7	55.089	166,7	37.731	177,6	220,4	2:00.415	50	23.308	150,6	49.782	180,0	32.678	185,9	<u>223,1</u>	1:45.768	
22	27.591	132,7	55.324	166,4			220,4	2:03.925	51	23.339	152,3	49.674	178,8	32.152	<u>187,2</u>	<u>223,1</u>	1:45.165	
23	Out	124,1	57.884	162,9	38.337	175,9	196,7	7:32.146	P 52	23.214	151,0	50.103	181,5	<u>31.964</u>	186,9	222,7	1:45.281	
24	28.012	134,8	55.273	165,9	37.360	177,0	217,7	2:00.645	53	<u>23.059</u>	151,7	49.505	181,8	<u>31.977</u>	186,9	222,2	<u>1:44.541</u>	
25	27.192	139,4	54.439	167,7	36.795	178,5	219,1	1:58.426	54	23.265	<u>154,1</u>	50.714	181,5			221,8	1:48.841	
26	28.020	137,1	57.813	161,0	41.811	177,6	217,7	2:07.644	55	Out	143,6	52.231	174,5	33.416	186,2	190,8	7:52.262	P
27	26.649	138,3	54.269	169,3	36.112	178,5	220,0	1:57.030	56	23.853	150,8	50.194	181,8	33.332	186,5	221,8	1:47.379	
28	26.549	138,5	57.665	168,5	36.923	179,4	220,0	2:01.137	57	23.222	152,1	<u>49.373</u>	<u>183,1</u>			222,7	1:46.203	
29	26.104	141,9	53.936	165,1	36.353	178,2	220,4	1:56.393	58									

95		Tom BECKHÄUSER								ADAC Formel 4 powered by Abarth									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	112,7	1:02.036	157,9	43.415	168,2	192,9	2:15.656		30	26.795	146,9	57.137	153,6	37.104	179,7	219,1	2:01.036	
2	29.601	131,9	59.588	161,4	41.328	172,5	212,6	2:10.517		31	27.028	146,9	54.172	169,8	36.034	179,7	219,1	1:57.234	
3	29.034	134,2	57.319	162,7	40.776	172,8	215,1	2:07.129		32	27.663	147,3	54.154	170,3	35.773	179,1	221,3	1:57.590	
4	28.761	136,9	57.202	164,9	40.448	173,9	214,3	2:06.411		33	26.336	147,5	53.751	170,6	35.688	179,1	219,5	1:55.775	
5	32.787	127,8	58.450	157,2	41.886	174,5	215,6	2:13.123		34	26.346	148,6	53.483	170,3	35.356	180,6	220,0	1:55.185	
6	28.680	137,6	56.504	166,2	40.360	175,0	215,6	2:05.544		35	26.165	148,8	53.399	170,9	35.404	178,5	220,4	1:54.968	
7	28.544	136,4	56.699	166,4	40.182	175,9	215,1	2:05.425		36	26.184	138,3	54.246	169,5			219,1	1:57.776	
8	28.512	135,0	56.333	166,9	40.214	174,2	216,0	2:05.059		37	Out	83,6	1:03.438	160,5	39.089	174,8	184,9	1:08.41.605	P
9	28.482	137,1	58.434	165,6	40.377	175,0	216,4	2:07.293		38	27.148	150,2	53.373	165,4	34.670	180,6	213,4	1:55.191	
10	28.406	141,2	56.161	167,2	39.549	175,6	216,9	2:04.116		39	25.001	152,5	55.034	175,3	33.763	183,4	220,0	1:53.798	
11	28.147	144,2	55.872	164,6	39.412	176,2	216,9	2:03.431		40	23.989	152,3	53.254	168,2	33.815	183,1	220,9	1:51.058	
12	28.306	144,6	55.333	168,5	39.742	176,2	217,3	2:03.381		41	24.172	152,3	1:04.879	165,4	34.344	183,7	220,4	2:03.395	
13	30.948	112,6	1:01.015	159,5			201,5	2:14.106		42	24.212	151,3	53.203	157,4	35.540	184,3	221,3	1:52.955	
14	Out	127,2	59.365	161,2	In		182,4	19:58.571	P 43	24.060	131,5	51.787	176,2	33.400	186,2	213,9	1:49.247		
15	Out	138,8	57.102	166,2	39.453	175,6	213,9	2:35.066	P 44	23.544	153,2	50.697	175,3	32.719	185,6	223,6	1:46.960		
16	28.473	144,6	56.053	165,1	38.947	176,2	217,7	2:03.473		45	23.419	149,8	51.789	175,0	32.767	186,9	213,4	1:47.975	
17	28.365	145,6	55.947	167,2	38.844	177,3	218,2	2:03.156		46	23.427	153,8	49.997	177,6	32.436	185,6	<u>224,5</u>	1:45.860	
18	28.207	143,6	56.818	163,1			218,2	2:07.591		47	23.446	154,3	49.570	178,8	32.126	186,5	224,1	1:45.142	
19	Out	128,1	58.522	162,4	41.319	175,6	199,3	12:28.745	P 48	23.367	150,2	50.079	178,2	32.297	185,2	223,1	1:45.743		
20	28.370	145,9	55.712	166,7	39.073	176,2	216,9	2:03.155		49	23.556	152,8	49.724	180,0			222,7	1:46.564	
21	27.932	146,1	56.895	165,6			217,7	2:07.535		50	Out	119,9	56.406	171,2	34.527	179,4	194,9	11:43.900	P
22	Out	135,0	57.364	166,9	39.359	176,8	212,2	6:37.000	P 51	24.378	153,6	53.190	174,5	32.499	186,9	202,2	1:50.067		
23	27.665	146,7	55.253	168,8	38.060	177,6	219,1	2:00.978		52	23.070	153,8	49.328	180,0	31.795	186,9	222,7	<u>1:44.193</u>	
24	27.517	147,1	54.660	169,3	37.767	177,9	219,1	1:59.944		53	<u>22.924</u>	154,1	<u>49.313</u>	<u>181,8</u>	32.002	184,6	223,1	1:44.239	
25	27.293	147,1	54.799	168,5	37.154	178,8	220,0	1:59.246		54	23.519	<u>155,4</u>	56.505	160,2			172,0	2:00.181	
26	27.226	147,7	54.332	167,4			220,0	2:01.643		55	Out	151,7	51.701	172,5	34.100	186,2	209,3	6:48.212	P
27	Out	139,4	56.661	156,5	38.156	177,9	209,3	7:50.948	P 56	23.303	155,2	49.806	180,3	<u>31.648</u>	<u>187,5</u>	221,8	1:44.757		
28	26.845	147,1	55.669	166,7	37.432	178,2	218,2	1:59.946		57	22.963	154,7	49.739	<u>181,8</u>			222,2	1:45.514	
29	26.885	148,1	54.087	170,1	36.218	179,7	219,1	1:57.190		58									