

51. Akademisches Hockenheimring

AMS e.V.

AMS Gruppe B

2 - 3 November 2018

Ergebnis Lauf 2 (Ref 1:32 -2 / +4)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2584 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	234	Stephan M. Götz	1:32.0	1:32.9	1:32.6	1:34.1	1:31.5	1:31.5	1:32.0	1:33.2	1:31.2	1:32.8	1:32.0	1:32.8	1:33.3	1:31.4	1:31.6			0
		Opel Speedster		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	236	Tom Genenz	1:32.0	1:34.0	1:33.7	1:35.3	1:29.5	1:30.8	1:29.8	1:35.1	1:31.1	1:32.4	1:32.0	1:29.6	1:30.4	1:31.8	1:35.1			71
		BMW 328i		0	0	0	25	0	22	0	0	0	0	24	0	0	0			
3	201	Manfred Kiefer	1:32.0	1:33.1	1:35.5	1:34.7	1:32.6	1:31.7	1:32.2	1:32.4	1:32.0	1:32.4	1:29.2	1:32.2	1:29.4	1:29.3	1:33.1			81
		Porsche 924 S		0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	26	27	0			
4	224	Oliver Schwertle	1:32.0	1:32.4	1:30.5	1:30.1	1:29.2	1:29.3	1:29.4	1:30.6	1:30.0	1:29.9	1:31.7	1:32.8	1:31.1	1:32.2	1:30.3	1:30.8		122
		Mercedes-Benz W201		0	0	0	28	27	26	0	20	21	0	0	0	0	0	0		
5	227	Michael Bruns	1:32.0	1:32.9	1:34.1	1:34.1	1:30.9	1:32.0	1:31.6	1:30.4	1:29.7	1:33.6	1:30.0	1:29.6	1:29.4	1:29.0	1:29.2			123
		Ford Falcon Sprint V8		0	0	0	0	0	0	0	23	0	20	24	26	30	0			
6	235	Lukas Wyszka	1:32.0	1:34.3	1:28.4	1:29.3	1:30.6	1:31.6	1:31.9	1:31.3	1:29.1	1:29.7	1:36.2	1:34.5	1:32.1	1:35.4	1:30.4			157
		Volkswagen Golf 5 R32		0	36	27	0	0	0	0	29	23	42	0	0	0	0			
7	223	Florens Brückbacher	1:32.0	1:31.4	1:31.4	1:29.7	1:30.4	1:29.7	1:30.7	1:28.6	1:29.1	1:31.7	1:32.7	1:29.3	1:29.7	1:30.4	1:29.2	1:28.6		159
		BMW 323i		0	0	23	0	23	0	34	29	0	0	27	23	0	0	0		
8	230	Marc Schuermann	1:32.0	1:32.4	1:34.5	1:33.3	1:31.1	1:30.4	1:30.8	1:29.1	1:28.5	1:29.9	1:28.6	1:29.8	1:29.5	1:30.1	1:28.5			166
		Opel Ascona A		0	0	0	0	0	0	29	35	21	34	22	25	0	0			
9	211	Michael Merkwitza	1:32.0	1:36.0	1:31.0	1:32.6	1:30.3	1:41.0	1:33.7	1:30.3	1:30.4	1:31.4	1:29.3	1:31.2	1:29.6	1:29.8	1:30.6			203
		MINI R56 Cooper S		40	0	0	0	90	0	0	0	0	27	0	24	22	0			
10	237	Martin Kaiser	1:32.0	1:33.1	1:32.5	1:37.3	1:39.0	1:35.4	1:33.5	1:27.9	1:30.6	1:43.6	1:32.7	1:34.3	1:32.8	1:33.9	1:46.5			280
		BMW 330i		0	0	53	70	0	0	41	0	116	0	0	0	0	0			
11	221	Marco Groß	1:32.0	1:36.3	1:37.0	1:34.4	1:33.5	1:37.3	1:32.6	1:37.4	1:35.9	1:43.2	1:33.7	1:32.0	1:33.3	1:32.3	1:33.4			312
		Honda CRX		43	50	0	0	53	0	54	0	112	0	0	0	0	0			
12	431	Matthias Grell	1:32.0	1:33.0	1:31.3	1:32.3	1:29.5	1:26.7	1:27.5	1:28.7	1:27.7	1:27.5	1:29.1	1:30.9	1:33.4	1:36.0	1:41.6			313
		BMW E36		0	0	0	25	53	45	33	43	45	29	0	0	40	0			
13	209	Peter Fuchs	1:32.0	1:32.7	1:30.2	1:30.4	1:36.2	1:32.9	1:26.5	1:29.2	1:28.6	1:27.8	1:28.6	1:27.8	1:26.2	1:34.3	1:31.2			335
		Opel Astra		0	0	0	42	0	55	28	34	42	34	42	58	0	0			
14	405	Thomas Bächner	1:32.0	1:34.0	1:30.0	1:29.7	1:27.9	1:28.7	1:30.3	1:28.3	1:30.2	1:28.0	1:27.7	1:26.6	1:30.5	1:25.6	1:25.5	1:28.2		355
		Porsche 964		0	20	23	41	33	0	37	0	40	43	54	0	64	0	0		
15	433	Dawid Kulesz	1:32.0	1:29.9	1:31.8	1:27.7	1:33.3	1:33.6	1:27.7	1:26.6	1:28.3	1:29.7	1:27.4	1:27.4	1:26.9	1:33.6	1:30.7			364
		Peugeot 205 GTi M16		21	0	43	0	0	43	54	37	23	46	46	51	0	0			

Schnellste Runde: 1:17.122 in Runde 1 durch StNr. 404 : Peter Bloch (BMW M3 e46)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Seite 1 von 3		

51. Akademisches Hockenheimring

AMS e.V.

AMS Gruppe B

2 - 3 November 2018

Ergebnis Lauf 2 (Ref 1:32 -2 / +4)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2584 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
16	219	Manfred Knaus	1:32.0	1:43.1	1:34.7	1:32.5	1:31.5	1:37.6	1:37.0	1:35.0	1:33.3	1:34.9	1:43.2	1:37.5	1:33.2	1:33.1	1:37.0			384
		Alfa Romeo 75		111	0	0	0	56	50	0	0	0	112	55	0	0	0			
17	155	Roland Forray	1:32.0	1:29.6	1:29.2	1:32.3	1:28.1	1:28.0	1:28.6	1:27.3	1:28.1	1:26.7	1:33.2	1:27.1	1:31.8	1:27.7	1:30.1	1:26.9		396
		Alfa Romeo 155		24	28	0	39	40	34	47	39	53	0	49	0	43	0	0		
18	216	Harald Baiter	1:32.0	1:31.8	1:28.8	1:29.2	1:34.8	1:30.2	1:27.2	1:28.4	1:27.9	1:25.6	1:26.4	1:27.1	1:26.5	1:27.2	1:29.5	1:49.2		457
		Alfa Romeo 156		0	32	28	0	0	48	36	41	64	56	49	55	48	0	0		
19	206	Jan Soltau	1:32.0	1:34.1	1:39.6	1:38.0	1:37.7	1:44.3	1:37.9	1:33.7	1:33.8	1:34.6	1:38.9	1:29.9	1:29.9	1:33.1	1:52.9			486
		Mercedes 190E 2,5 16V		0	76	60	57	123	59	0	0	69	21	21	0	0	0			
20	233	Falko Altrichter	1:32.0	1:31.4	1:27.8	1:26.8	1:26.7	1:28.4	1:29.2	1:26.6	1:28.2	1:29.5	1:27.3	1:40.1	1:30.5	1:26.7	1:26.3	1:29.6		509
		Toyota GT86		0	42	52	53	36	28	54	38	25	47	81	0	53	0	0		
21	312	Matthias Gößw ein	1:32.0	1:38.4	1:41.8	1:38.3	1:35.7	1:34.9	1:32.5	1:35.4	1:36.5	1:35.7	1:40.2	1:37.4	1:39.1	1:36.0				517
		Ford Fiesta ST		64	98	63	0	0	0	0	45	0	82	54	71	40				
22	217	Oliver Kellers	1:32.0	1:29.6	1:28.0	1:27.7	1:27.6	1:27.1	1:28.1	1:27.6	1:30.0	1:27.6	1:27.9	1:28.2	1:28.3	1:26.4	1:29.6	1:27.6		519
		Alfa Romeo 156		24	40	43	44	49	39	44	20	44	41	38	37	56	0	0		
23	225	Michael Kuhm	1:32.0	1:29.4	1:27.6	1:27.9	1:27.0	1:27.3	1:30.7	1:26.3	1:28.0	1:28.1	1:28.2	1:37.7	1:26.9	1:26.3	1:30.7	1:30.9		547
		OPEL Calibra Turbo		26	44	41	50	47	0	57	40	39	38	57	51	57	0	0		
24	200	Bernd Hoffmann	1:32.0	1:29.9	1:31.7	1:26.3	1:26.9	1:27.5	1:26.0	1:27.3	1:28.5	1:25.2	1:28.2	1:26.0	1:28.5	1:27.3	1:28.3	1:27.5		564
		Vw Polo		21	0	57	51	45	60	47	35	68	38	60	35	47	0	0		
25	207	Andreas Michel	1:32.0	1:40.9	1:37.9	1:39.1	1:34.6	1:33.3	1:29.0	1:32.2	1:39.1	1:37.3	1:32.4	1:42.0	1:37.6	1:37.1				580
		Mini Cooper S		89	59	71	0	0	30	0	71	53	0	100	56	51				
26	229	Martin Hesse	1:32.0	1:26.6	1:25.9	1:26.2	1:26.1	1:25.9	1:27.3	1:28.0	1:28.1	1:27.6	1:29.0	1:25.9	1:27.1	1:27.8	1:26.5	1:29.1		645
		Audi Coupe GT		54	61	58	59	61	47	40	39	44	30	61	49	42	0	0		
27	228	Roland Wacker	1:32.0	1:28.4	1:25.8	1:28.9	1:26.0	1:24.8	1:22.7	1:27.2	1:26.2	1:28.4	1:27.6	1:26.6	1:28.1	1:23.6	1:23.7	1:25.7		717
		MINI Coupe JCW		36	62	31	60	72	93	48	58	36	44	54	39	84	0	0		
28	218	Marcus Bohlig	1:32.0	1:41.7	1:37.8	1:38.9	1:36.5	1:39.6	1:36.0	1:43.7	1:35.3	1:37.7	1:38.6	1:39.8	1:35.3	1:38.1				764
		VW Polo G40		97	58	69	45	76	40	117	0	57	66	78	0	61				
29	210	Stephan Forster	1:32.0	1:36.6	1:37.5	1:37.4	1:39.6	1:40.1	1:36.6	1:38.8	1:36.2	1:35.0	1:45.2	1:40.6	1:36.2	1:37.7				785
		Volkswagen Käfer 1303		46	55	54	76	81	46	68	42	0	132	86	42	57				
30	135	Kaspar Jakobow sky	1:32.0	1:29.4	1:26.9	1:28.6	1:25.3	1:25.7	1:24.5	1:25.2	1:23.6	1:24.8	1:26.3	1:28.1	1:24.0	1:23.8	1:25.2	1:29.9		798
		Alfa Romeo Bertone		26	51	34	67	63	75	68	84	72	57	39	80	82	0	0		

Schnellste Runde: 1:17.122 in Runde 1 durch StNr. 404 : Peter Bloch (BMW M3 e46)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Seite 2 von 3		

51. Akademisches Hockenheimring

AMS e.V.

AMS Gruppe B

2 - 3 November 2018

Ergebnis Lauf 2 (Ref 1:32 -2 / +4)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2584 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
31	208	Dominik Sütterlin	1:32.0	1:35.8	1:40.7	1:37.7	1:37.7	1:43.7	1:37.1	1:44.2	1:35.8	1:41.3	1:42.4	1:37.3	1:41.7	1:39.0				908
		Latus Elise		0	87	57	57	117	51	122	0	93	104	53	97	70				
32	222	Ralf Denter	1:32.0	1:26.3	1:25.3	1:25.9	1:27.7	1:23.9	1:22.5	1:24.1	1:25.8	1:23.8	1:24.7	1:25.5	1:24.8	1:24.7	1:23.4	1:23.6		910
		Amalfi Coupe		57	67	61	43	81	95	79	62	82	73	65	72	73	0	0		
33	202	Peter Merk	1:32.0	1:25.1	1:27.7	1:23.5	1:23.5	1:22.6	1:23.9	1:22.1	1:22.7	1:22.9	1:23.7	1:22.2	1:23.2	1:21.9	1:25.0	1:24.0		1110
		Alfa Romeo 155		69	43	85	85	94	81	99	93	91	83	98	88	101	0	0		
34	404	Peter Bloch	1:32.0	1:17.1	1:17.7	1:21.4	1:21.9	1:26.4	1:21.1	1:21.9	1:20.0	1:21.6	1:18.6	2:01.3	1:21.5	1:22.2	1:22.5	1:20.4	1:22.1	1619
		BMW M3 e46		149	143	106	101	56	109	101	120	104	134	293	105	98	0	0	0	
DNC	1-3	Tobias Neill (AMSis)	1:32.0	1:34.7	1:33.8	1:35.0	1:29.7	1:30.8	1:29.8	1:35.1	1:31.0	1:32.9	1:31.1							
		BMW E30 318is		0	0	0	23	0	22	0	0	0	0							
DNC	226	PHILIPPS Tonny	1:32.0	1:35.4	1:29.1	1:30.2	1:27.7													
		VOLKSWAGEN KAFER		0	29	0	43													
DNC	212	Michael Hegholtz	1:32.0	1:29.8	1:31.3	1:32.3	1:39.8													
		Alfa Romeo GT		22	0	0	78													
DNC	425	Cornel Grossmann	1:32.0	1:28.4	1:28.6	1:25.6	1:29.2	1:26.9	1:25.1	1:29.4										
		Ford Escort RS 2000 Special		36	34	64	28	51	69	26										
DNC	203	Max Kraft-Kugler	1:32.0	1:28.4	1:28.9	1:34.6	1:28.6	1:25.2	1:21.5	1:29.6	1:26.5	1:25.9	1:27.0							
		GM Corvette C6 Z06		36	31	0	34	68	105	24	55	61	50							
DNC	215	Wolfgang Prinzing	1:32.0	1:51.1	1:51.7	1:45.4	1:43.2	1:45.5	1:49.0	1:49.6	1:46.2	1:47.1	1:51.5	1:44.4	1:44.6					
		Porsche 944		191	197	134	112	135	170	176	142	151	195	124	126					

Schnellste Runde: 1:17.122 in Runde 1 durch StNr. 404 : Peter Bloch (BMW M3 e46)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Seite 3 von 3			