

Luxembourg Moto Classic 2017

Klassik Motorsport

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G8 - Sidecar
 Ergebnis Training 3

15 - 16 July 2017
 Colmar-Berg - 3260 mtr.

| Pl. | Nr. | Kls | PIK Name | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Qual-3 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|------|----------------------|------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 1 | 58 | SC-O | 1 Krauß-Braunshausen | BKR-Kawasaki 1000 | 1:27.619 | 1:26.275 | 1:25.080 | 1:25.080 | |
| 2 | 22 | SC-O | 2 Flückinger-Gloor | FGR-Yamaha 1000 | 1:26.672 | 1:26.044 | 1:25.300 | 1:25.300 | 0.220 |
| 3 | 205 | SC-4 | 1 Matthias-Beckmann | DMR-Honda 600 | 1:30.793 | 1:26.928 | 1:27.818 | 1:26.928 | 1.848 |
| 4 | 7 | SC-4 | 2 Engels-Frimberger | Windle Yamaha F2 | 1:36.881 | 1:34.503 | 1:32.267 | 1:32.267 | 7.187 |
| 5 | 401 | SC-2 | 1 Helms-Martin | Windle-Suzuki 1000 | 1:39.708 | 1:36.010 | 1:34.656 | 1:34.656 | 9.576 |
| 6 | 493 | SC-O | 3 Beckmann-Beckmann | Windle-Suzuki GSXR1100 | 2:04.916 | 1:55.952 | 1:54.866 | 1:54.866 | 29.786 |

Schnellste Runde : 1:25.080 in Runde 4 durch nr. 58 : Krauß-Braunshausen (BKR-Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : Time Service

| | | |
|---------------|----------|-------------|
| Rennleiter | Steward] | Zeitmessung |
| Seite 1 von 1 | | |