

Luxembourg Moto Classic 2017

Klassik Motorsport

G5 - Superbikes
Ergebnis Training 3

15 - 16 July 2017
Colmar-Berg - 3260 mtr.

Superbike 90 (1992 bis 2002)

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	20	Harry Fath	Ducati 996	1:13.124	8			10	160,49
2	18	Martin Bähr	Suzuki GSXR750SRAD	1:13.657	5	0.533	0.533	11	159,33
3	1	Peter Rubatto	Yamaha YZF750	1:14.303	7	1.179	0.646	10	157,95
4	64	Harald Dieterle	Aprilia RSV1000	1:16.402	8	3.278	2.099	11	153,61
5	45	Ingo Benndorf	Aprilia Mille	1:17.950	7	4.826	1.548	7	150,56
6	26	Thomas Böddeker	Yamaha YZF750	1:20.925	8	7.801	2.975	10	145,02
7	77	Boris Deißler	Ducati 916 RS	1:21.563	7	8.439	0.638	10	143,89
8	34	Kjell Landgren	Honda VTR1000F	1:22.974	4	9.850	1.411	10	141,44

Superbike Klassik (1984 bis 1991)

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	87	Gian Mertens	Honda RC30	1:15.794	5			10	154,84
2	86	Thomas Schuler	Suzuki GSXR750	1:20.000	8	4.206	4.206	10	146,70
3	29	Christopher Koch	Honda CBX750	1:22.712	9	6.918	2.712	10	141,89

Superbike Open (bis 1991 offenes Reglement)

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	227	Steven Jaecks	Yamaha FZR1000	1:23.464	8			9	140,61
2	177	Bo Thygesen		1:24.871	5	1.407	1.407	10	138,28
3	51	Hubert Trabold	Kawasaki Z 1000R	1:25.872	5	2.408	1.001	9	136,67
4	99	Reinhard Ardelt	MMT Yamaha 1200 RR	1:26.199	8	2.735	0.327	10	136,15

Schnellste Runde : 1:10.752 in Runde 5 durch nr. 9 : Benjamin de Bondt (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : Time Service

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 2			

Luxembourg Moto Classic 2017

Klassik Motorsport

G5 - Superbikes
Ergebnis Training 3

15 - 16 July 2017
Colmar-Berg - 3260 mtr.

Superbike Lux (ab 2003)

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	9	Benjamin de Bondt	Yamaha R1	1:10.752	5			11	165,88
2	79	Timo Schönhals	Yamaha R1	1:10.959	4	0.207	0.207	11	165,39
3	160	Marc Bori	Aprilia RSV4	1:12.529	11	1.777	1.570	11	161,81
4	7	Marc Enselmann	BMW S1000RR	1:12.599	5	1.847	0.070	11	161,66
5	24	Oliver Seywert	BMW S1000RR	1:13.460	3	2.708	0.861	10	159,76
6	10	Joel Dohm	Yamaha R1	1:13.951	3	3.199	0.491	11	158,70
7	8	Bob Simon	BMW S1000RR	1:14.251	5	3.499	0.300	11	158,06
8	12	Sven Mousel	Honda CBR1000	1:14.890	10	4.138	0.639	11	156,71
9	19	Sven Molitor	Honda CBR600RR	1:14.995	5	4.243	0.105	11	156,49
10	3	Tom Klose	BMW S1000RR	1:15.343	7	4.591	0.348	10	155,77
11	21	Mike Achen	Kawasaki ZX10R	1:15.845	9	5.093	0.502	11	154,74
12	15	Luc Neu	Honda CBR1000	1:16.113	3	5.361	0.268	11	154,19
13	4	Pascal Moscato	Honda CBR600	1:16.183	10	5.431	0.070	11	154,05
14	5	Bill Kemp		1:16.236	10	5.484	0.053	11	153,94
15	6	Jeff Van der Pal	Yamaha R1	1:16.642	9	5.890	0.406	10	153,13
16	211	Kai Bamberger	Yamaha R6	1:16.668	10	5.916	0.026	10	153,08
17	44	Daniel Merkes	Suzuki GSXR750	1:18.160	4	7.408	1.492	7	150,15
18	16	Claudio Pires	Kawasaki ZX10R	1:18.248	7	7.496	0.088	11	149,98
19	2	Bruno Sousa Duarte	Suzuki GSXR750	1:18.357	10	7.605	0.109	10	149,78
20	28	Tom Gehlhausen	Suzuki GSXR1000	1:18.530	6	7.778	0.173	11	149,45
21	23	Alex Frieden	Suzuki GSXR1000	1:19.386	6	8.634	0.856	10	147,83
22	22	Sacha Kowalyszyn	Yamaha R6	1:21.403	4	10.651	2.017	6	144,17
23	30	Philippe Penning	Ducati 1098	1:22.116	8	11.364	0.713	10	142,92
24	17	Dustin Rischard	Ducati 999	1:23.359	7	12.607	1.243	10	140,79
25	14	Steven Silva	Honda CBR1000RR	1:23.945	4	13.193	0.586	10	139,81

Kein transponder: #11

Schnellste Runde : 1:10.752 in Runde 5 durch nr. 9 : Benjamin de Bondt (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : Time Service

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 2 von 2			