

Hist. Börde Grand Prix Oschersleben

VFV Veteranen-Fahrzeug-Verband

VFV N-P, Q-Y

Ergebnis Wertungslauf 2

6 - 8 October 2017

Motopark Oschersleben - 3667 mtr.


Pl.	Nr.	Name / Team Name	Fahrzeug	Jahr	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	Q07	Dabringhausen-Darbinghauser	BMW R 100	1976	2:12.046	2:17.292	2:12.046	2:12.074	2:11.931	2:10.632	2:09.521	2:10.649	2:10.726			143
						0	0	28	115	0	0	0	0			
2	Q22	Haase-Haase	Moto Guzzi Le Mans	1980	2:11.935	2:18.545	2:11.935	2:11.959	2:11.736	2:09.971	2:09.234	2:26.165	2:24.311			223
						0	0	24	199	0	0	0	0			
3	Q18	Becker-Hbfer	BMW Fink R 100	1976	2:12.794	2:18.779	2:12.794	2:12.960	2:12.422	2:12.100	2:13.754	2:13.858	2:14.427			538
						0	0	166	372	0	0	0	0			
4	N22	Föll-Wolf	BMW R50s	1961	2:18.613	2:24.425	2:18.613	2:18.459	2:19.100	2:19.980	2:21.774	2:22.290				641
						0	0	154	487	0	0	0				
5	Q11	von der Heide-Herbel	BMW R 100 RS	1978	2:18.826	2:25.341	2:18.826	2:18.056	2:18.814	2:18.897	2:17.601	2:18.840	2:19.651			782
						0	0	770	12	0	0	0	0			
6	P63	Kaiser-Schupp	BMW Kneeler	1964	2:16.856	2:22.533	2:16.856	2:16.844	2:16.056	2:16.661	2:17.011	2:16.864	2:17.353			812
						0	0	12	800	0	0	0	0			
7	P09	Dr. Elisat-Elisat	BMW Seitenwagen Kneeler	1968	2:24.963	2:26.348	2:24.963	2:24.086	2:24.944	2:25.472	2:24.051	2:21.937				896
						0	0	877	19	0	0	0				
8	Q25	Erich-Zeh	BMW-Hartmann Cup Gespann	1976	2:11.388	2:19.542	2:11.388	2:11.702	2:12.032	2:11.948	2:09.211	2:11.126	2:09.020			958
						0	0	314	644	0	0	0	0			
9	P79	Jochim-Rühl	BMW Kneeler	1968	2:23.670	2:26.572	2:23.670	2:23.097	2:24.207	2:25.650	2:25.642	2:25.327				1110
						0	0	573	537	0	0	0				
10	N13	Dahms-Heil	BMW RS RS 54	1954	2:34.956	2:44.279	2:34.956	2:36.185	2:34.890	2:34.730	2:34.552	2:35.445				1295
						0	0	1229	66	0	0	0				
11	Y13	Pfeiffer-Pfeiffer	Nachbau-Busch EB Pauli-Koc	1978	2:03.212	2:09.528	2:03.212	2:03.020	2:04.793	2:03.374	2:03.694	2:01.012	2:01.499			1773
						0	0	192	1581	0	0	0	0			
12	N09	Abert-Wagner	BMW R 50/2	1964	2:21.313	2:23.208	2:21.313	2:19.154	2:20.501	2:21.186	2:20.981	2:20.964				2971
						0	0	2159	812	0	0	0				
13	N17	Braun-Braun	Triumph Thunderbird	1950	2:30.216	2:32.610	2:30.216	2:27.764	2:29.301	2:28.361	2:28.319	2:28.813				3367
						0	0	2452	915	0	0	0				
14	Y03	Oelkers-Siegmann	Herbert Grüning Sport Kneeler	1973	2:08.720	2:15.751	2:08.720	2:10.716	2:10.687	2:10.960	2:10.175	2:10.527	2:09.742			3963
						0	0	1996	1967	0	0	0	0			

Schnellste Runde : 2:01.012 in Runde 7 durch nr. Y13 : Pfeiffer-Pfeiffer (Nachbau-Busch)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Manfred Hirth	Iris Bonow	Christoph Preu	
Seite 1 von 2			

Hist. Börde Grand Prix Oschersleben

VFV Veteranen-Fahrzeug-Verband

VFV N-P, Q-Y
Ergebnis Wertungslauf 2

6 - 8 October 2017
Motopark Oschersleben - 3667 mtr.


Pl.	Nr.	Name / Team Name	Fahrzeug	Jahr	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
15	Q03	Schmahl-Peschel	BMW Hartmann	1974	2:19.158	2:24.235	2:19.158	2:17.512	2:16.336	2:15.037	2:13.901	2:14.592	2:15.976			4468
						0	0	1646	2822	0	0	0	0			
16	N47	Klink-Hambsch	BMW R 51-3	1953	2:09.707	2:12.154	2:09.707	2:13.006	2:12.240	2:09.753	2:11.342	2:10.970	2:12.568			5832
						0	0	3299	2533	0	0	0	0			
17	Q31	Huth-Huth	Moto Guzzi V 7	1975	2:20.095	2:26.070	2:20.095	2:16.532	2:16.486	2:16.291	2:16.021	2:15.866	2:15.949			7172
						0	0	3563	3609	0	0	0	0			
DNF	P56	Stahmer-Weise	BMW R 69 S	1967	2:26.999	2:31.569	2:26.999	2:27.618	2:29.911	2:27.060	2:27.479					
						0	0	619	2912	0	0					
DNF	P93	Kunz-Reichardt	BMW R 69 S	1965	2:25.404	2:30.814	2:25.404	2:23.396	2:24.802	2:25.468	2:24.131					
						0	0	2008	602	0	0					
DNF	P57	Gaubatz-Gubler			2:26.338	2:31.490	2:26.338	2:23.014	2:24.815	2:25.058						
						0	0	3324	1523	0						
DNF	Y01	Stöter-Flechtner	BMW RS RS	1972												
DNF	Y06	Melchert-Riebandt	König Kneeler	1972												

Schnellste Runde : 2:01.012 in Runde 7 duch nr. Y13 : Pfeiffer-Pfeiffer (Nachbau-Busch)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Manfred Hirth	Iris Bonow	Christoph Preu	
Seite 2 von 2			