

Hist. Börde Grand Prix Oschersleben

VFV Veteranen-Fahrzeug-Verband

Internationale Sidecar Trophy

Ergebnis Qualifying 2

6 - 8 October 2017
 Motopark Oschersleben - 3667 mtr.


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	35	Artiola-Arokivi Team Finland	ASR 2017	1000	1	2:05.927	4		8	104,83
2	48	Dombernowsky-Rekola Team Sweden	ART	1000	2	2:08.553	4	2.626	5	102,69
3	1	Knapton-Roick ADAC Niedersachsen/Sachsen/A. e.V.	Baker	600	1	2:08.745	3	2.818	8	102,54
4	69	Axelsson-Lundrall Team Sweden	ART	1000	3	2:10.108	5	4.181	7	101,46
5	3	Baert-Mahl The Gent Express	RCN	1000	4	2:10.199	6	4.272	7	101,39
6	50	Johnson-Ellwood Sidecar Norwy	Honda F2	600	2	2:10.611	3	4.684	7	101,07
7	131	Lingen-Bosch Lingos Lower Rhine	LCR	1000	5	2:10.847	4	4.920	7	100,89
8	31	van Kampen-Bouius RainbowRacing	LCR	1000	6	2:10.936	7	5.009	8	100,82
9	5	Siegel-Siegel BMW-Club Peuerbach	LCR	600	3	2:12.006	7	6.079	7	100,00
10	2	Wirth-Uhlig Zweirad Wirth	LCR	600	4	2:12.045	3	6.118	3	99,98
11	13	Kirst-Kirst NOKIRADA	LCR	600	5	2:12.194	6	6.267	6	99,86
12	99	Lundberg-Andersson Team 99 Sweden	Baker	1000	7	2:12.996	3	7.069	7	99,26
13	77	Bereuter-Hofer Sidecardog	LCR	1000	8	2:14.112	5	8.185	5	98,43
14	17	Dombernowsky-Seheden Team Sweden	Ireson	1000	9	2:14.148	5	8.221	6	98,41
15	26	Heck-Manz Heart Attack	Shelbourne	600	6	2:14.282	2	8.355	7	98,31
16	24	Chrome-Chrome RCS Racing Team	Windle	1000	10	2:15.850	4	9.923	5	97,17
17	29	Röbler-Lüttke Team-DRF	Windle	600	7	2:18.978	5	13.051	5	94,99
18	6	Damaschke-Sabaschus JJR	Windle	600	8	2:20.507	3	14.580	4	93,95
19	40	Pickl-Pecksen Pickl Racing Team	LCR	600	9	2:21.752	5	15.825	7	93,13
20	22	Baur-Baur BAUR-BAUR	LCR	600	10	2:22.387	5	16.460	7	92,71
21	14	Svansson-Wallavuori Team Sweden	BLR	1000	11	2:22.879	3	16.952	3	92,39
22	85	Gloeden-Zimmermann Team Icke	LCR	600	11	2:29.038	3	23.111	4	88,58
23	19	Gerisch-Hahn Gerisch/Hahn	Heyes	600	12	2:30.512	6	24.585	6	87,71
24	46	Karlsson-Jensen Team Sweden	JME	1000	12	2:34.194	3	28.267	3	85,61
25	30	Schwegler-Rähder Team Königswartha	BSR	1000	13	2:35.903	1	29.976	4	84,68
26	23	Centner-Centner Centner Racing / ADAC Sachsen	LCR	600	13					

Schnellste Runde : 2:05.927 in Runde 4 durch nr. 35 : Artiola-Arokivi (ASR 2017)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Manfred Hirth	Iris Bonow	Christoph Preu	
Seite 1 von 1			