



Classica Moto Franciacorta

Klassik Motorrad

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G8-4Takt Div3
 Ergebnis Training 3

15 - 16 April 2017
 Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / CITY	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	64	K500	1	Peter Höss (GER) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah	1:27.578	1:27.066	1:28.493	1:27.066	
2	1	BC-2	1	Hans Schlotter (GER) Oettinger Classic Racing	BMW R 100	1:28.127	1:27.337	1:27.393	1:27.337	0.271
3	171	K500	2	Martin Wibmer (AUT)	Ducati Pantah	1:28.117	1:27.908	1:27.824	1:27.824	0.758
4	14	K500	3	Mirko Reipka (GER)	Yamaha SR500	1:29.664	1:29.758	1:28.588	1:28.588	1.522
5	139	BC-2	2	Gregor Kraus (GER)	BMW R 90 S Tigerente	1:29.686	1:28.968	1:28.606	1:28.606	1.540
6	2	K500	4	Mathias Weichel (GER) Benelli Classic Racing Germany	Junghans-Benelli Quattro	1:28.875	1:30.232		1:28.875	1.809
7	66	BC-2	3	Peter Kuhn (GER)	BMW R100	1:31.842	1:32.154	1:29.993	1:29.993	2.927
8	121	BC-2	4	Christof Klonig (GER)	BMW R90S	1:32.127	1:31.092	1:30.009	1:30.009	2.943
9	17	BC-O	1	Hansjörg Vollmer (GER) Aristo Timing	Kraus-BMW R80	1:30.219		1:30.986	1:30.219	3.153
10	30	K500	5	Klaus Moeris (GER)	Honda CB 400 N	1:33.179	1:31.096	1:32.058	1:31.096	4.030
11	31	K500	6	Hendrik Knechtel (GER)	Yamaha SR 500	1:32.794	1:31.232	1:31.324	1:31.232	4.166
12	22	K500	7	Hans Aigner (GER) Hans Aigner Classic Racing	Paton BL3 500	1:31.266			1:31.266	4.200
13	117	K500	8	Oliver Jaensch (GER) Classicmotors	Yamah SR 500	1:34.363	1:31.279	1:32.543	1:31.279	4.213
14	16	K500	9	Alfred Branden		1:35.811	1:34.815	1:31.615	1:31.615	4.549
15	18	K500	10	Franz Glauser (CHE)	Matchless G50	1:33.191	1:32.273	1:32.831	1:32.273	5.207
16	59	K500	11	Stephan. Hochlenert (GER) Klassik Motorsport	Suzuki GS 450	1:33.898	1:32.901		1:32.901	5.835
17	164	K500	12	Bruno Just (GER) Justus Classic Racing Team	Honda CB250RS	1:36.254	1:34.271	1:34.315	1:34.271	7.205
18	411	BC-2	5	Karsten Guhra (GER) KG-Motorsport	BMW R 100 RS	1:36.577	1:35.529	1:34.510	1:34.510	7.444
19	21	K350	1	Bernd Pöllmann (GER)	Aermacchi 350	1:39.348	1:34.777	1:35.849	1:34.777	7.711
20	24	K350	2	Wolfgang Esche (GER)	Aermacchi Ala d'Oro	1:35.078	1:35.591	1:35.805	1:35.078	8.012
21	81	BC-O	2	Thomas. Bauer (GER) Bauer Motorsport	BOT-BMW R90S		1:37.869	1:35.844	1:35.844	8.778
22	169	BC-2	6	Bernd Kraus (GER)	BMW R100RS	1:39.164	1:36.906		1:36.906	9.840
23	758	K500	13	Peter Kuschel (GER)	Honda CB500	1:38.742	1:39.291	1:37.447	1:37.447	10.381
24	98	K500	14	Thorsten Stöhr (GER)	Yamaha SR500	1:38.790	1:39.202	1:37.540	1:37.540	10.474
25	55	BC-O	3	Werner Lepuschitz (AUT) Gsiberger Rennhofbfahrer	BMW R100S	1:39.967	1:44.966	1:38.355	1:38.355	11.289
26	84	K350	3	Rudolf Weber (GER) HWE Motorsport Karlsruhe	Seeley-Ducati 350		1:45.150	1:39.185	1:39.185	12.119

Schnellste Runde : 1:27.393 in Runde 2 durch nr. 1 : Hans Schlotter (BMW)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Günter Hessel			
Seite 1 von 2			



Classica Moto Franciacorta
Klassik Motorrad

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G8-4Takt Div3
Ergebnis Training 3

15 - 16 April 2017
Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / CITY	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
27	181	K500	15	Stefan Neuner (GER)	Honda C B500	1:41.463	1:43.214	1:41.125	1:41.125	14.059
28	36	K500	16	Michael Riessenberger (GER)	Honda C B500	1:44.869	1:43.565	1:42.139	1:42.139	15.073

Schnellste Runde : 1:27.393 in Runde 2 durch nr. 1 : Hans Schlotter (BMW)

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Günter Hessel			
Seite 2 von 2			