



Classica Moto Franciacorta

Klassik Motorrad

G5-4Takt Div2 Ergebnis Training 1

15 - 16 April 2017
Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / CITY	Kls	PIK	Schnellste In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	20	Harry Fath (GER) HF Racing Team	Ducati 996 Holzgerlingen	SBK90	1	1:19.957 8			8	113.42
2	18	Martin Bähr (GER) IKM-BÄHRacing	Suzuki GSXR750SRAD Heidelberg	SBK90	2	1:20.333 4	0.376	0.376	9	112.89
3	4	Frank Krieger (GER) Kraus Racing Team	Kawasaki ZX 7 RR Mannheim	SBK90	3	1:21.932 4	1.975	1.599	9	110.68
4	69	Claus-Peter Hörhammer (GER)	Kawasaki GPX750R Großertlach	SBK-O	1	1:22.424 5	2.467	0.492	9	110.02
5	64	Harald Dieterle (GER) Racing Team MSC Aichquelle	Aprilia RSV1000 Holzgerlingen	SBK90	4	1:22.931 8	2.974	0.507	8	109.35
6	30	Peter Ammann (GER)	Honda RC 30 Wiernsheim	SBK-K	1	1:23.030 5	3.073	0.099	9	109.22
7	3	Jürgen Kible (GER) MCE Racing Team	Yamaha YZF750 Argenbühl	SBK90	5	1:23.957 3	4.000	0.927	7	108.01
8	16	Dominik Leis (GER)	Moko SX 750 Huglfing	SBK-K	2	1:24.048 8	4.091	0.091	8	107.90
9	73	Andreas Braun (GER) Brauny's Racing Team	Kawasaki ZXR 750 Essel	SBK-K	3	1:24.125 6	4.168	0.077	9	107.80
10	22	Simon Lange (GER)	Suzuki GSXR750 SRAD Gnarrenburg	SBK90	6	1:24.213 6	4.256	0.088	8	107.68
11	14	Bernd Kreuzer (GER)	Kawasaki ZXR 750 R Friedrichshafen	SBK90	7	1:24.218 6	4.261	0.005	7	107.68
12	2	Thomas Liebmann (GER)	Honda RC30 Coburg	SBK-K	4	1:24.225 8	4.268	0.007	8	107.67
13	6	Gerard Göhrum (GER)	Honda VTR 1000 SP Reutlingen	SBK90	8	1:24.428 6	4.471	0.203	8	107.41
14	45	Ingo Benndorf (GER)	Aprilia Mille Merseburg	SBK90	9	1:24.511 1	4.554	0.083	2	107.30
15	66	Franz Braun (GER)	Moko Suzuki GSXR Spraitbach	SBK-O	2	1:24.792 7	4.835	0.281	8	106.95
16	122	Silvio Bopp (GER)	Suzuki GSXR750 Limeshain	SBK-K	5	1:24.977 8	5.020	0.185	8	106.72
17	77	Boris Deißler (GER)	Ducati 916 RS Altenesch	SBK90	10	1:25.091 5	5.134	0.114	8	106.57
18	88	Daniel Deibler (GER) Classic Racing Team Ries	Yamaha YZF750SP Fremdingen	SBK90	11	1:25.141 3	5.184	0.050	6	106.51
19	28	Daniel Leis (GER)	Moko SX 1052 Huglfing	SBK-O	3	1:25.317 4	5.360	0.176	4	106.29
20	15	Ralf Isermann (GER) RI Racing Team	Kawasaki ZXR 750 Schneverdingen	SBK-K	6	1:26.184 6	6.227	0.867	8	105.22
21	11	Dirk Kühr (GER) RDD Racing Team	Honda RC30 Traben-Trabach	SBK-K	7	1:27.324 2	7.367	1.140	8	103.85
22	321	Mario Kopp (AUT)	Ducati 996 SPS Imst	SBK90	12	1:27.546 7	7.589	0.222	8	103.58

Schnellste Runde : 1:19.957 in Runde 8 durch nr. 20: Harry Fath (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Günter Hessel		
Seite 1 von 2		



Classica Moto Franciacorta

Klassik Motorrad

G5-4Takt Div2
Ergebnis Training 1

15 - 16 April 2017
Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / CITY	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
23	34	Kjell Landgren (SWE) NILSSONSMC.SE	Honda VTR1000F Bjuv	SBK90	13	1:28.574	7	8.617	1.028	8	102.38
24	136	Ludwig Udo Hadel (GER)	Honda VTR 1000 Marburg	SBK90	14	1:28.923	1	8.966	0.349	3	101.98
25	35	Peter Moritz Kuhn (GER)	Aprilia RSV Mille Rumbach	SBK90	15	1:29.936	6	9.979	1.013	8	100.83
26	558	Patrick Gleim (GER) BMS	Moto Guzzi Le Mans Regensburg	SBK-K	8	1:30.167	4	10.210	0.231	6	100.57
27	791	Anton Erber (GER) MSC Zeilam	Suzuki GSXR1100 Zeilam	SBK-O	4	1:31.289	4	11.332	1.122	8	99.34
28	750	Timo Faust (GER)	Suzuki GSXR 750 Grünberg	SBK-K	9	1:32.056	6	12.099	0.767	7	98.51
29	55	Franz Schweiger (GER)	Kawasaki ZXR750 Uffing	SBK-K	10	1:32.851	7	12.894	0.795	7	97.67
30	99	Reinhard Ardelt (GER) MMT Racing Team	MMT Yamaha 1200 RR Geeste	SBK-O	5	1:32.970	6	13.013	0.119	7	97.54
31	51	Hubert Trabold (GER)	Kawasaki Z1000 R Hardheim-Schweinberg	SBK-O	6	1:33.856	7	13.899	0.886	7	96.62
32	264	Kurt Achenbach (GER) Hang over Racing Team	Honda VTR 1000 Marburg	SBK90	16	1:34.528	2	14.571	0.672	7	95.93
33	377	Christian Certa (CHE)	Ducati 996R Oberriren	SBK90	17	1:39.557	7	19.600	5.029	7	91.09

Schnellste Runde : 1:19.957 in Runde 8 durch nr. 20: Harry Fath (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel			
Seite 2 von 2			