



## Classica Moto Franciacorta

### Klassik Motorrad

G10-4Takt Div5  
Ergebnis Lauf 1

15 - 16 April 2017  
Franciacorta - 2519 mtr.

Gestartet: 29    Nicht Gestartet: 0    Gewertet: 28    Nicht gewertet: 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / CITY	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	21	Fabio Frankenberger (GER) MotoOfficina	Ducati Unico 1100 V2 Thüngen	BT	1	-- 13 laps --	16:54.530	1:16.940	7	116.20
2	20	Harry Fath (GER) HF Racing Team	Ducati 1100 Holzgerlingen	BT	2	46.548	17:41.078	1:19.914	4	111.10
3	47	Werner Hausner (GER) Wenz-Corse	Ducati TT Ottensos	BT	3	55.593	17:50.123	1:20.401	13	110.16
4	46	Valentino Frankenberger (GER) MotoOfficina	Ducati Unico 900 V2 Thüngen	TT	1	57.406	17:51.936	1:20.986	8	109.97
5	69	Christian Otto (GER) HMC Hannover	Suzuki SV 650 Bramsche	TT	2	1:02.234	17:56.764	1:20.980	8	109.48
6	111	Adrian Lambart (GER)	Ducati 1100 Nürnberg	BT	4	1:03.914	17:58.444	1:21.263	5	109.31
7	42	Yannick Szczygiel (GER)	Suzuki SV650 Paderborn	TT	3	1:06.258	18:00.788	1:21.485	7	109.07
8	64	Peter Höss (GER) Fun Racing Team Calw	Ducati 900SSi.e. Stammheim	TT	4	1:22.801	18:17.331	1:23.070	12	107.43
9	31	Marco Lummel (GER) MotoOfficina	Ducati Unico 1100 Eußenheim/ Aschfeld	BT	5	-- 12 laps --	16:56.412	1:23.051	6	107.06
10	34	Cedric Deppe (GER)	Suzuki SV650 Dörentrop	TT	5	3.291	16:59.703	1:23.712	8	106.71
11	8	Thomas Streinz (GER) Classic Racing Team Ries	Ducati 900 Wechingen	TT	6	3.782	17:00.194	1:23.619	5	106.66
12	29	Dietmar Uhl (GER) Squadra Rosso Razing	Ducati 900SS Willburgstetten	TT	7	24.735	17:21.147	1:24.827	7	104.52
13	83	Mike Pohle (GER)	Ducati 1100 Leipzig	BT	6	25.244	17:21.656	1:25.448	6	104.46
14	88	Sören Bauer (GER) Bauer Motorsport	Wenz-Corse Ducati Pantah Glauchau	TT	8	26.197	17:22.609	1:24.946	5	104.37
15	15	Mathias Weichel (GER)	Suzuki SV650 Oelsnitz	TT	9	26.764	17:23.176	1:25.511	7	104.31
16	115	Stephan Hochlenert (GER) Klassik Motorsport	Ducati 900SSi.e. Edingen	TT	10	36.439	17:32.851	1:25.815	6	103.35
17	92	Axel Schilling (GER)	Ducati MH900 Willburgstetten	TT	11	46.891	17:43.303	1:26.955	11	102.34
18	24	Andi Schilling (GER)	Ducati TT750 Willburgstetten	TT	12	48.323	17:44.735	1:26.536	8	102.20
19	59	Johannes Wallner (AUT)	Suzuki SV650 Salzburg	TT	13	49.941	17:46.353	1:26.738	11	102.04
20	27	Michael Zeitz (GER)	Ducati Supersport Leipzig	BT	7	56.278	17:52.690	1:26.778	2	101.44
21	91	Andreas Löblein (GER)	Ducati 750SS Schillingsfürst	TT	14	1:25.432	18:21.844	1:28.931	10	98.76

Schnellste Runde : 1:16.940 in Runde 7 durch nr. 21 : Fabio Frankenberger (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel			
Seite 1 von 2			



# Classica Moto Franciacorta

## Klassik Motorrad

G10- 4Takt Div5  
Ergebnis Lauf 1

15 - 16 April 2017  
Franciacorta - 2519 mtr.

Gestartet: 29 Nicht Gestartet: 0 Gewertet: 28 Nicht gewertet: 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / CITY	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
22	65	Jochen Schwind (GER)	Suzuki SV 650 Ellerstadt	TT	15	-- 11 laps --	16:54.982	1:29.163	8	98.27
23	13	Jürgen Luther (GER) Zeugen Bimotas Racing Team	Bimota DB 2 Roseburg	TT	16	6.977	17:01.959	1:30.613	10	97.60
24	18	Peter Krismer (GER)	Ducati Monster 900 Wenns	TT	17	13.373	17:08.355	1:31.901	5	97.00
25	38	Rolf Jürgens (GER) Fun Racing Team Calw	Ducati 900 SSi.e. Ludwigsburg	TT	18	14.030	17:09.012	1:30.409	5	96.93
26	56	Benjamin Diaz (GER)	Suzuki SV650 Neckargerach	TT	19	32.911	17:27.893	1:33.042	4	95.19
27	28	Erwin Schreiber (GER) Classic Racing Team Ries	Suzuki SV650 Deiningen	TT	20	39.423	17:34.405	1:33.364	11	94.60
28	164	Stefan Thiel (GER)	Suzuki SV650 Oberasbach	TT	21	1:24.429	18:19.411	1:35.755	11	90.73
<b>Nicht gewertet</b> <b>Ist nicht gefinisht</b>										
DNF	39	Ralf Schwoche (GER)	Ducati 900 SS Sprockhövel	TT		-- 1 laps --	1:42.110			88.81

Schnellste Runde : 1:16.940 in Runde 7 durch nr. 21 : Fabio Frankenberger (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Günter Hessel		
Seite 2 von 2		