



Classica Moto Franciacorta

Klassik Motorrad

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G1-Regularity
 Ergebnis Training 3

15 - 16 April 2017
 Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / CITY	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	93	Reg-3	1	Georg Regele (GER) Classic Racing Team Ries	Kawasaki ZX600	1:29.321	1:27.610	1:27.625	1:27.610	
2	67	Reg-3	2	Susan Seelmann (GER) TT Racing	Yamaha R 6	1:30.474	1:29.653	1:30.335	1:29.653	2.043
3	26	Reg-3	3	Thomas Böddeker (GER)	Yamaha YZF750	1:30.005	1:31.455	1:31.379	1:30.005	2.395
4	80	Reg-3	4	Marinus Stuffer (GER)	Ducati 748	1:34.021	1:31.148	1:30.949	1:30.949	3.339
5	25	Reg-2	1	Dietmar Maier (GER) Garagenteam Böblingen	Yamaha RD500	1:33.593	1:31.710	1:31.445	1:31.445	3.835
6	250	Reg-3	5	Hansjörg Vollmer (GER) Aristo Timing	BMW K75	1:33.327	1:31.710	1:31.714	1:31.710	4.100
7	173	Reg-3	6	Marcus Stegerwald (GER)	Kawasaki ZRX1100	1:36.610	1:34.319	1:32.431	1:32.431	4.821
8	30	Reg-2	2	Klaus Moeris (GER)	Honda CB400N	1:36.177	1:32.664	1:33.485	1:32.664	5.054
9	164	Reg-2	3	Bruno Just (GER) Justus Classic Racing Team	Honda CB250RS	1:39.367	1:34.200	1:34.408	1:34.200	6.590
10	51	Reg-2	4	Emilie Siebert (GER)	KTM RC 390	1:41.658	1:37.291	1:34.672	1:34.672	7.062
11	913	Reg-2	5	Bernd Fiebiger (GER) ART Racing	Kawasaki ZXR400	1:40.017	1:35.321	1:36.317	1:35.321	7.711
12	31	Reg-3	7	Erich Scheunemann (GER) AMCH Arrows	Honda CBR 600	1:39.703	1:36.383	1:35.379	1:35.379	7.769
13	69	Reg-3	8	Tilo Schubert (GER) TS Boxer	BMW RT80T	1:37.360	1:37.117	1:36.663	1:36.663	9.053
14	63	Reg-3	9	Uwe Sigloch (GER) Lumaca Rossa	DÄS Guzzi 1100	1:37.943	1:36.923		1:36.923	9.313
15	40	Reg-1	1	Johannes Hadel (GER)	Aprilia RS125	1:43.270	1:43.028	1:38.821	1:38.821	11.211
16	741	Reg-1	2	Henry Kettner (GER)	Aprilia RS125	1:44.598	1:40.601	1:41.556	1:40.601	12.991
17	29	Reg-1	3	Christoph Betschart (CHE) Swiss Classic Racing	Norton H18	1:45.049	1:41.937	1:42.766	1:41.937	14.327
18	2	Reg-1	4	Hans-Heinrich Duensing (GER) Blue Rotary Racing	Hercules W2000	1:43.237	1:43.543	1:42.676	1:42.676	15.066
19	33	Reg-2	6	Hannes Gugenhan (GER) Garagenteam Böblingen	Suzuki GT500	1:45.154	1:42.687		1:42.687	15.077
20	59	Reg-3	10	Thomas Eder (GER)	Yamaha FZ750	1:54.328	1:47.228	1:42.792	1:42.792	15.182
21	13	Reg-2	7	Ernst Abelein (GER)	Yamaha RD35BYPVS	1:46.718	1:46.396	1:42.997	1:42.997	15.387
22	14	Reg-2	8	Wolfgang Schwab (GER) Oettinger Classic Racing	Honda VF500	1:45.411	1:44.865	1:43.155	1:43.155	15.545

Schnellste Runde : 1:27.625 in Runde 7 durch nr. 93 : Georg Regele (Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Günter Hessel			
Seite 1 von 2			



Classica Moto Franciacorta

Klassik Motorrad

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G1-Regularity
 Ergebnis Training 3

15 - 16 April 2017
 Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / CITY	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
23	10	Reg-1	5	Petra Betschart (CHE) Swiss Classic Racing	OK Supreme 500TT	1:44.154	1:46.865	1:48.074	1:44.154	16.544
24	48	Reg-3	11	Rainer Hilpert (GER)	Ducati 900SS	1:50.094	1:45.309	1:44.571	1:44.571	16.961
25	49	Reg-3	12	Siegfried Schäuble (GER)	Yamaha TZ350C	1:49.339	1:45.262	1:44.909	1:44.909	17.299
26	16	Reg-1	6	Wolfgang Pönisch (GER)	Yamaha RD250A	1:49.592	1:47.707	1:45.568	1:45.568	17.958
27	19	Reg-2	9	Ully Schabany (GER)	Honda VF500	1:51.148	1:48.804	1:46.407	1:46.407	18.797
28	11	Reg-3	13	Antonio Centonze (CHE)	MZ Skorpion 660	1:51.093	1:46.568	1:52.115	1:46.568	18.958
29	24	Reg-2	10	Johann Maier (GER)	Yamaha 350	1:53.097	1:50.531	1:47.745	1:47.745	20.135
30	4	Reg-1	7	Hans Engels (GER)	Hercules W2000	1:53.139	1:49.994	1:48.437	1:48.437	20.827
31	57	Reg-3	14	Jolf Grote (GER)	Moto Guzzi 1000	1:53.616	1:50.939	1:50.409	1:50.409	22.799
32	5	Reg-1	8	Peter Lange (GER) MSC Weserland eV im ADAC	Yamaha TZR250		1:50.724	1:51.026	1:50.724	23.114
33	15	Reg-3	15	Werner Smolarczyk (GER)	BMW R100CS	1:56.688	1:55.646	1:51.928	1:51.928	24.318
34	724	Reg-2	11	Annik Marimon (GER)	Kawasaki ZXR400	1:56.615	1:53.526	1:53.153	1:53.153	25.543
35	61	Reg-1	9	Willi Koller (GER)	Moto Guzzi Cortini King 500	1:53.501	1:54.002		1:53.501	25.891
36	62	Reg-1	10	Notker Hartmann (CHE)	Rudge Ulster 500	1:57.276	1:54.949	1:54.098	1:54.098	26.488
37	46	Reg-1	11	Theo Däschlein (GER) DRC Racing Concept	Aprilia RS125	2:00.445	1:54.885	1:57.448	1:54.885	27.275
38	37	Reg-1	12	Urs Etter (CHE)	Zanzani-Motorbi 125	2:04.062	1:58.886	2:01.332	1:58.886	31.276
39	73	Reg-1	13	Norbert Bittes (GER)	MV Agusta 175S			2:06.670	2:06.670	39.060

Schnellste Runde : 1:27.625 in Runde 7 durch nr. 93 : Georg Regele (Kawasaki)

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Günter Hessel			
Seite 2 von 2			