

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

KUNDEN UND SEKTOREN ZEITEN - F I O ALLEMANN
RACER

27 March 2017

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

4 Tomas Wojcik (DEU)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	107,4	1:04.661	108,1	41.333	162,9	174,5	2:14.532		8	26.136	131,5	55.705	159,8	37.908	164,4	<u>203,0</u>	1:59.749	
2	26.919	<u>133,2</u>	55.873	<u>162,4</u>	37.809	160,7	202,6	2:00.601		9	26.254	131,9	55.797	160,7	200,7	164,4	200,7	2:06.070	
3	30.850	99,9	1:02.645	159,3	38.116	163,9	163,1	2:11.611		10	Out	131,4	56.438	159,8	37.783	165,1	200,4	3:37.861	P
4	26.117	132,2	<u>55.509</u>	160,7	37.153	164,9	201,9	1:58.779		11	26.301	132,5	55.809	161,2	37.643	<u>166,9</u>	202,6	1:59.753	
5	<u>25.964</u>	133,0	55.838	159,3	<u>36.958</u>	166,2	201,5	<u>1:58.760</u>		12	27.452	130,9	55.937	160,5	37.694	164,4	200,7	2:01.083	
6	26.291	129,2	55.791	161,0	37.581	164,4	<u>203,0</u>	1:59.663		13	26.110	132,0	56.191	159,1	39.880	146,7	202,6	2:02.181	
7	26.175	130,9	56.442	161,2	37.518	161,2	202,2	2:00.135		14	33.411	101,8	1:11.961	158,4	106,7	164,4	202,6	2:28.249	

5 Kevin Landwehr (DEU)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	105,6	1:06.767	152,5	39.111	161,0	173,1	2:12.733		8	26.578	132,7	55.861	157,4	37.251	163,4	200,0	1:59.690	
2	28.390	131,2	56.046	157,9	37.524	163,6	201,9	2:01.960		9	26.504	132,0	55.930	159,5	202,2	163,4	202,2	2:00.991	
3	26.242	132,5	55.483	159,3	37.212	163,6	203,0	1:58.937		10	Out	116,1	1:00.507	154,9	42.179	161,4	196,0	5:31.218	P
4	26.213	131,9	<u>55.355</u>	159,5	37.052	<u>165,9</u>	<u>207,3</u>	1:58.620		11	28.550	122,3	1:06.303	158,4	37.055	163,6	137,2	2:11.908	
5	26.226	<u>133,0</u>	55.460	159,1	37.166	164,1	201,5	1:58.852		12	<u>26.070</u>	132,5	55.372	<u>160,0</u>	<u>36.892</u>	163,1	200,0	<u>1:58.334</u>	
6	26.276	132,0	58.212	154,5	37.569	162,7	201,9	2:02.057		13	26.086	132,4	58.992	157,9	203,0	163,4	203,0	2:12.635	
7	26.549	131,7	56.063	157,4	37.244	162,7	200,4	1:59.856		14									

7 Roland Schmid (CHE)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	105,4	1:04.949	152,3	39.061	163,6	174,8	2:10.289		8	Out	131,7	55.363	160,5	37.923	164,1	202,6	5:07.162	P
2	27.541	<u>134,7</u>	55.766	159,5	37.710	162,9	<u>205,7</u>	2:01.017		9	26.466	133,3	55.123	160,5	37.090	163,9	201,5	1:58.679	
3	26.909	128,6	55.764	160,2	37.120	165,6	201,9	1:59.793		10	26.330	134,3	55.209	159,3	37.087	164,6	201,9	1:58.626	
4	26.510	132,8	55.117	160,5	37.334	164,9	203,0	1:58.961		11	26.231	134,2	55.019	<u>161,4</u>	<u>36.902</u>	164,6	201,1	<u>1:58.152</u>	
5	26.261	133,5	<u>54.930</u>	<u>161,4</u>	37.192	166,2	202,2	1:58.383		12	26.139	133,3	54.990	<u>161,4</u>	37.273	<u>166,4</u>	202,2	1:58.402	
6	<u>26.089</u>	134,5	55.330	158,4	37.100	165,4	203,0	1:58.519		13	26.192	134,0	55.070	159,8	37.206	164,4	202,2	1:58.468	
7	27.236	123,0	1:03.656	145,2			158,6	2:15.400		14	26.350	133,2	55.418	160,5	37.814	142,9	205,3	1:59.582	

8 Thomas Zürcher (CHE)										Renault Clio III R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		1:00.500	150,2			190,5	4:38.999		8	27.055	126,5	57.635	<u>153,8</u>	39.721	90,9	194,6	2:04.411	
2			58.586	151,3			193,2	1:45.959		9	27.472	<u>126,8</u>	<u>57.323</u>	152,1	39.382	158,1	195,3	<u>2:04.177</u>	
3			58.383	153,2	39.438	158,1	192,9	4:36.735		10	27.440		57.958	153,4	39.653	155,6	192,5	2:05.051	
4	27.612		57.880	<u>153,8</u>	39.363	158,1	191,5	2:04.855		11	27.620	126,6	57.950	153,4	<u>39.169</u>	<u>158,6</u>	192,2	2:04.739	
5	28.013		58.287	152,5	39.295	157,4	192,5	2:05.595		12	27.982		57.995	153,2	41.502	63,1	191,2	2:07.479	
6	27.735		58.241	153,6	40.364	71,5	191,2	2:06.340		13	<u>26.648</u>		57.628	153,6	40.863	135,7	193,9	2:05.139	
7	27.136	124,4	58.893	152,1	40.515	72,8	192,5	2:06.544		14									

9 Andreas Stucki (CHE)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	116,8	1:06.409	154,7	41.880	161,0	171,4	2:14.219		9	26.222	133,7	54.961	161,2	37.041	<u>166,4</u>	209,3	1:58.224	
2	27.026	133,8	56.093	160,2	37.782	166,2	208,5	2:00.901		10	26.575	133,2	<u>54.787</u>	161,7	36.923	165,1	206,9	1:58.285	
3	26.181	133,3	54.989	162,7	38.046	163,6	<u>209,7</u>	1:59.216		11	26.118	133,7	55.107	161,0	36.862	164,9	203,0	<u>1:58.087</u>	
4	<u>26.117</u>	133,3	54.806	160,0	38.641	164,4	<u>209,7</u>	1:59.564		12	26.312	133,0	55.691	132,2	38.551	165,1	203,4	2:00.554	
5	36.553	88,4	1:22.901	91,0	53.951	124,3	120,5	2:53.405		13	26.369	<u>134,2</u>	55.010	161,7	<u>36.844</u>	164,4	203,0	1:58.223	
6	40.610	90,8	1:20.344	157,7	37.590	163,4	103,6	2:38.544		14	26.448	133,8	55.141	161,4	36.913	164,1	203,4	1:58.502	
7	26.234	132,7	54.932	<u>163,4</u>	36.971	164,6	206,5	1:58.137		15	26.486	133,2	55.460	160,5			203,8	2:03.040	
8	26.598	133,8	56.832	154,9	37.077	166,2	<u>209,7</u>	2:00.507											

10 Michael Raja (DEU)										Renault Clio IV									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	119,2	1:00.439	150,6	39.826	157,9	184,6	2:06.937		3	<u>27.521</u>	129,7	<u>57.211</u>	154,5	38.806	160,7	<u>198,5</u>	<u>2:03.538</u>	
2	27.789	130,3	57.524	<u>155,8</u>	<u>38.599</u>	<u>161,4</u>	197,4	2:03.912		4	27.569	<u>131,9</u>	1:00.028	96,6			<u>198,5</u>	2:21.438	

15 Lucas Groeneveld (NLD)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	126,8	1:01.052	143,4	42.481	157,4	202,6	2:10.572		9	<u>26.736</u>	129,2	56.325	154,3	38.423	162,4	<u>203,8</u>	<u>2:01.484</u>	
2	28.201	132,4	57.123	146,9	39.591	162,4	201,1	2:04.915		10	26.785	132,2	56.508	155,8	38.476	163,6	202,6	2:01.769	
3	27.362	132,5	56.807	151,3	39.238	161,9	202,6	2:03.407		11	27.241	132,4	57.174	154,5	<u>38.354</u>	162,9	202,6	2:02.769	
4	26.759	<u>133,2</u>	56.653	156,5	38.873	159,8	201,5	2:02.285		12	27.249	132,2	56.791	157,7	38.479	160,2	200,7	2:02.519	
5	27.912	131,4	56.872	152,3	38.437	161,7	201,5	2:03.221		13	27.242	131,7	<u>56.209</u>	156,7	38.822	163,4	200,0	2:02.273	
6	26.996	132,2	56.771	154,9	38.581	162,9	201,1	2:02.348		14	27.900	<u>133,2</u>	56.368	157,0	202,2	164,4	202,2	2:06.986	

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

KUNDEN UND SEKTOREN ZEITEN - F I O ALLEMANN
Kategorie

27 March 2017

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

7	26.797	132,5	56.448	<u>159,3</u>	38.532	163,1	200,7	2:01.777	15	Out	124,6	58.572	153,2	39.289	158,4	198,2	5:02.397 P
8	27.116	131,9	56.400	156,1	38.717	<u>164,1</u>	199,3	2:02.233	16	27.498	129,0	58.464	153,6			198,9	2:10.571

18 Benito Hofsäss (BRA)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	132,4	1:11.263	154,3	39.802	164,1	115,1	2:18.847		6	26.472	134,7	56.089	159,8	37.760	165,1	201,5	2:00.321	
2	26.924	136,0	56.894	158,4	38.540	<u>165,4</u>	200,0	2:02.358		7	<u>26.421</u>	<u>136,5</u>	<u>55.975</u>	160,5	<u>37.724</u>	164,9	201,9	<u>2:00.120</u>	
3	26.614	132,7	56.629	159,5	38.312	163,9	200,4	2:01.555		8	26.523	134,0	56.173	<u>161,9</u>	37.777	164,9	201,1	2:00.473	
4	26.732	136,0	56.136	159,3	38.016	164,6	201,5	2:00.884		9	26.661	132,8	56.680	161,0	37.815	163,9	<u>204,5</u>	2:01.156	
5	26.589	135,5	56.022	159,8	37.854	165,1	201,5	2:00.465		10	27.569	131,2	57.021	159,5			203,0	2:10.318	

19 Robin Rogalski (POL)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	117,1	1:13.946	150,2	42.573	130,4	146,9	2:26.586		10	Out	<u>134,0</u>	58.847	147,9	37.897	163,6	196,4	3:49.191	
2	32.076	122,2	1:05.725	135,5	40.566	162,2	159,3	2:18.367		11	26.893	131,1	56.302	157,9	37.859	162,7	<u>201,9</u>	2:01.054	
3	27.947	130,6	58.657	157,2	39.009	161,0	199,6	2:05.613		12	<u>26.532</u>	132,4	56.333	158,6	37.996	163,1	198,9	2:00.861	
4	27.622	131,1	56.858	157,2	38.802	160,7	196,4	2:03.282		13	26.652	131,2	56.527	157,0	37.892	162,4	197,8	2:01.071	
5	26.854	132,5	56.538	159,8	38.066	161,4	197,8	2:01.458		14	26.569	131,9	57.096	159,5	37.807	162,7	198,2	2:01.472	
6	26.676	131,5	56.841	156,1	37.815	163,4	196,7	2:01.332		15	26.667	133,0	<u>55.667</u>	<u>160,5</u>	<u>37.604</u>	157,2	201,5	<u>1:59.938</u>	
7	26.715	133,0	57.414	157,9	37.986	163,4	200,0	2:02.115		16	26.925	131,2	56.560	159,8	37.902	161,4	199,3	2:01.387	
8	26.656	133,3	56.494	158,8	37.913	<u>164,1</u>	197,8	2:01.063		17	26.923	130,4	56.807	157,2			198,2	2:11.753	
9	26.540	131,2	56.742	158,1			198,9	2:08.708		18									

20 Bartosz Paziewski (POL)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	129,3	1:06.117	155,6	38.767	162,7	134,3	2:10.092		10	26.390	134,0	55.673	161,0	37.283	<u>165,6</u>	200,0	1:59.346	
2	27.007	132,0	56.188	<u>161,2</u>	40.520	161,4	202,6	2:03.715		11	26.341	133,3	<u>55.176</u>	161,0	36.975	164,6	201,5	1:58.492	
3	26.402	133,2	56.875	156,5	37.645	163,9	200,7	2:00.922		12	<u>25.981</u>	133,2	55.289	<u>161,2</u>	<u>36.846</u>	<u>165,6</u>	202,2	<u>1:58.116</u>	
4	26.475	132,7	56.327	158,6	38.202	164,4	204,5	2:01.004		13	26.519	133,8	55.365	159,5	37.044	164,6	202,6	1:58.928	
5	28.402	135,0	55.412	160,7	37.578	164,4	<u>211,8</u>	2:01.392		14	26.570	132,4	57.060	149,4			202,6	2:11.727	
6	26.489	131,9	55.545	160,2	38.060	163,9	207,7	2:00.094		15	Out	<u>135,2</u>	55.357	160,0	38.181	165,1	206,5	3:21.261	
7	26.375	133,0	55.667	159,5			204,5	2:09.045		16	26.307	133,7	55.525	<u>161,2</u>	37.244	164,4	202,2	1:59.076	
8	Out	98,8	1:09.765	160,2	37.674	164,6	117,1	4:33.626		17	26.238	129,7	1:05.466	134,2			201,9	2:27.940	
9	26.199	133,5	55.464	160,7	37.096	162,7	200,7	1:58.759		18									

23 Sandro Soubek (AUT)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	114,2	1:09.737	143,0	41.481	161,9	148,8	2:18.583		7	26.470	132,0	1:05.147	132,5			201,5	2:18.368	
2	27.200	134,2	56.131	158,1	38.114	164,1	199,6	2:01.445		8	Out	128,6	1:03.432	123,6	44.044	163,4	156,3	3:48.590	
3	26.731	131,5	1:01.436	102,2	41.210	162,4	200,4	2:09.377		9	26.351	134,5	55.449	160,7	<u>37.095</u>	164,9	200,4	<u>1:58.895</u>	
4	26.461	136,2	55.798	<u>161,0</u>	37.702	164,4	<u>201,9</u>	1:59.961		10	<u>26.024</u>	135,2	56.003	158,1	37.196	<u>165,4</u>	200,7	1:59.223	
5	26.636	135,3	55.705	159,3	37.194	164,4	201,1	1:59.535		11	26.238	<u>136,7</u>	<u>55.380</u>	160,7	37.867	163,4	<u>201,9</u>	1:59.485	
6	26.462	135,0	55.984	159,5	37.335	165,1	200,4	1:59.781		12	26.624	135,0	57.447	154,5			200,7	2:10.387	

24 Antonio Citera (ITA)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	104,0	1:16.166	129,2	44.168	128,0	132,5	2:31.718		6	Out	128,1	1:00.565	134,8	41.500	155,4	195,7	3:39.698 P	
2	30.367	125,0	59.634	148,4	40.285	150,4	196,0	2:10.286		7	28.512	130,9	57.599	155,6	<u>38.753</u>	<u>161,4</u>	201,5	2:04.864	
3	29.689	127,4	58.337	154,9	39.043	161,2	196,7	2:07.069		8	28.053	<u>131,2</u>	57.183	155,8	39.101	160,7	<u>203,8</u>	<u>2:04.337</u>	
4	27.313	130,4	57.706	153,8	39.484	161,0	198,2	2:04.503		9	27.178	130,9	<u>56.944</u>	<u>156,5</u>			199,3	2:10.142	
5	<u>27.084</u>	<u>131,2</u>	58.513	147,5			201,5	2:07.167		10									

25 Denis Bulatov (RUS)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	130,3	57.363	155,4	47.736	165,1	200,0	2:09.757		10	25.941	132,2	55.095	<u>162,7</u>	36.810	165,6	203,0	1:57.846	
2	26.311	133,3	55.050	160,2	37.004	<u>166,7</u>	203,4	1:58.365		11	25.915	132,0	55.081	160,5	37.058	165,4	203,8	1:58.054	
3	25.960	133,0	55.175	158,4	38.187	164,6	<u>211,4</u>	1:59.322		12	26.004	132,2	54.928	161,7	36.891	164,6	203,4	1:57.823	
4	26.680	<u>133,8</u>	55.248	160,0	37.169	165,1	205,3	1:59.097		13	25.917	133,3	55.093	159,8	36.938	165,4	203,0	1:57.948	
5	25.943	132,8	<u>54.733</u>	161,4	<u>36.762</u>	165,4	207,3	<u>1:57.438</u>		14	25.899	133,0	54.952	160,2	36.907	165,6	204,2	1:57.758	
6	26.381	132,5	55.103	160,2	36.945	164,6	202,6	1:58.429		15	25.899	132,5	54.937	160,7	37.290	164,4	207,7	1:58.126	
7	25.838	132,8	55.105	161,4	36.792	165,1	201,5	1:57.735		16	26.122	133,2	55.358	161,0	36.992	165,9	205,3	1:58.472	
8	<u>25.803</u>	132,4	55.428	162,2	36.936	165,4	201,5	1:58.167		17	26.032	132,8	55.401	147,7			203,8	2:04.695	
9	25.911	132,7	55.294	161,2	37.328	164,1	204,9	1:58.533		18									

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

KUNDEN UND SEKTOREN ZEITEN - F10 ALTERNATION

27 March 2017

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

44 Lisa Brunner (DEU)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	120,3	1:07.304	125,1	41.030	161,0	145,9	2:16.635		10	26.871	<u>132,4</u>	55.934	159,1	37.487	163,1	200,0	2:00.292	
2	27.845	131,4	57.301	156,1	38.645	162,7	197,8	2:03.791		11	26.723	131,9	55.713	158,8	37.328	162,7	201,9	1:59.764	
3	27.224	131,1	56.509	157,7	38.079	162,4	200,4	2:01.812		12	26.741	130,1	55.816	160,2	37.535	163,6	200,4	2:00.092	
4	26.833	132,0	56.413	157,0	37.796	162,2	201,5	2:01.042		13	26.563	131,5	55.817	158,6	<u>37.322</u>	163,9	200,4	1:59.702	
5	26.674	131,4	55.993	159,3	37.730	162,9	200,7	2:00.397		14	26.484	131,7	<u>55.556</u>	<u>161,0</u>	37.367	164,1	201,5	<u>1:59.407</u>	
6	<u>26.422</u>	131,5	56.064	157,9	38.011	163,6	201,1	2:00.497		15	26.709	131,7	55.800	159,3	37.508	<u>164,6</u>	201,1	2:00.017	
7	26.527	131,9	56.087	157,9			201,1	2:03.440		16	26.586	131,2	55.993	159,1	37.548	164,1	201,5	2:00.127	
8	Out	130,3	56.433	159,3	37.734	163,1	198,9	3:15.372 P		17	26.764	131,5	55.946	159,8			<u>202,2</u>	2:03.929	
9	26.644	131,1	56.213	158,8	38.001	160,0	200,4	2:00.858		18									

77 Dominique Schaak (DEU)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	111,0	1:08.182	138,3	43.954	158,4	137,2	2:22.003		6	<u>26.815</u>	<u>134,2</u>	55.935	160,2	41.171	<u>165,9</u>	202,2	2:03.921	
2	29.390	130,0	59.085	153,6	40.843	162,9	201,1	2:09.318		7	27.099	132,7	57.140	156,7	38.613	164,6	<u>204,2</u>	2:02.852	
3	27.593	133,2	57.177	155,8	38.555	165,1	201,9	2:03.325		8	27.093	133,0	<u>55.926</u>	<u>161,2</u>	37.983	<u>165,9</u>	202,6	<u>2:01.002</u>	
4	27.194	133,8	56.323	159,5	38.253	164,9	203,8	2:01.770		9	26.906	133,7	56.282	160,0	<u>37.978</u>	150,4	203,8	2:01.166	
5	27.178	134,0	56.517	157,2	38.867	164,6	203,0	2:02.562		10	31.536	105,1	1:14.989	132,0			155,4	2:28.907	

88 Marcel Müller (CHE)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	77,4	1:12.507	153,2	38.774	164,1	158,6	2:22.405		7	26.363		56.092	158,8	38.536	54,8	202,2	2:00.991	
2	4:30.190	0,4	55.397	160,2	37.170	165,1	199,3	6:02.757		8	<u>25.057</u>		55.550	159,5	37.184	161,4	198,9	1:57.791	
3	26.300		55.176	159,5	37.625	164,4	203,0	1:59.101		9	26.438		55.677	158,4	<u>37.000</u>	<u>165,6</u>	199,6	1:59.115	
4	26.484		55.774	159,5	37.295	162,9	197,1	1:59.553		10	26.336		55.019	156,7	37.967	70,7	204,2	1:59.322	
5	26.422	<u>129,8</u>	56.004	<u>160,5</u>	37.533	162,9	197,1	1:59.959		11	25.404		<u>54.817</u>	159,3	37.355	162,7	203,8	<u>1:57.576</u>	
6	26.685		55.571	160,2	37.311	161,4	197,8	1:59.567		12									

90 René Werner (CHE)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	106,2	1:24.974	113,0	42.235	161,4	109,3	2:39.835		8	27.716	133,2	57.535	156,3	38.327	166,4	200,7	2:03.578	
2	29.946	131,1	1:07.414	150,8	39.709	165,9	148,1	2:17.069		9	27.536	131,2	57.133	156,5	38.707	167,2	201,1	2:03.376	
3	27.746	133,3	59.267	155,4	38.839	166,4	<u>204,2</u>	2:05.852		10	28.663	131,5	57.330	156,5	38.754	165,6	202,2	2:04.747	
4	27.596	133,3	57.299	156,7	38.751	167,2	203,8	2:03.646		11	27.626	131,2	<u>57.001</u>	155,8	<u>38.274</u>	166,9	201,5	<u>2:02.901</u>	
5	27.574	<u>134,2</u>	58.443	156,1	38.405	166,2	<u>204,2</u>	2:04.422		12	27.587	131,5	57.640	<u>158,1</u>	38.446	165,6	202,6	2:03.673	
6	27.619	133,7	57.554	153,6	38.528	167,4	<u>204,2</u>	2:03.701		13	27.579	132,2	57.314	155,2	38.565	167,2	200,7	2:03.458	
7	<u>27.275</u>	132,5	57.059	156,7	38.631	166,2	200,0	2:02.965		14	27.738	131,4	57.131	154,9	38.537	<u>168,5</u>	200,0	2:03.406	

91 Ilmari Korpivaara (FIN)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	120,0	1:01.479	144,4	42.975	161,7	199,6	2:10.420		4	27.463	<u>133,3</u>	55.221	161,4	37.212	165,9	208,9	<u>1:59.896</u>	
2	27.189	132,4	55.884	160,5	<u>37.151</u>	165,4	203,8	2:00.224		5	<u>26.300</u>	132,8	56.462	127,4			<u>211,8</u>	2:18.143	
3	26.405	131,5	55.843	<u>162,2</u>	38.134	<u>166,7</u>	210,1	2:00.382		6									

92 Aleks Kalsta (FIN)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	123,3	1:11.138	153,8	39.144	163,6	124,9	2:18.637		10	26.534	132,0	57.183	157,7	37.749	165,1	203,8	2:01.466	
2	29.573	106,4	1:01.764	150,2	38.762	165,4	189,5	2:10.099		11	26.826	132,7	55.825	160,0	37.662	<u>165,9</u>	202,6	2:00.313	
3	26.649	131,7	56.813	159,3	38.150	<u>165,9</u>	203,4	2:01.612		12	26.695	133,0	55.689	160,0	37.458	164,1	203,0	1:59.842	
4	26.893	132,7	57.822	156,3	40.063	164,9	195,7	2:04.778		13	26.480	<u>134,0</u>	<u>55.455</u>	160,0	37.603	165,1	202,6	1:59.538	
5	26.477	133,3	55.666	<u>161,0</u>	40.825	165,4	<u>210,5</u>	2:02.968		14	28.351	95,7	1:00.292	158,1			177,0	2:14.315	
6	<u>26.284</u>	133,5	55.496	159,5	<u>37.438</u>	165,1	204,5	<u>1:59.218</u>		15	Out	133,0	56.287	158,8	37.779	164,6	200,0	3:42.388 P	
7	28.474	133,2	55.901	159,1	37.660	164,1	201,1	2:02.035		16	26.685	133,5	55.846	159,1	37.965	153,4	200,0	2:00.496	
8	26.312	132,8	57.432	160,7	37.601	165,6	174,2	2:01.345		17	29.444	126,3	1:07.095	124,3			185,2	2:30.292	
9	26.372	132,8	57.638	157,9	38.011	164,6	204,2	2:02.021		18									

93 Matthias Hedinger (CHE)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	95,1	1:25.086	118,8	41.440	143,0	116,3	2:40.331		8	26.788	131,4	<u>55.921</u>	<u>160,7</u>	38.049	164,1	203,0	2:00.758	
2	33.869	118,3	1:07.404	153,8	40.347	162,4	141,5	2:21.620		9	26.858	129,3	57.478	139,5	41.833	163,9	206,1	2:06.169	
3	27.369	128,7	58.534	156,1	38.404	164,1	201,9	2:04.307		10	26.979	131,4	56.170	159,5	37.722	162,2	199,3	2:00.871	
4	27.214	131,2	57.223	157,9	38.666	163,6	<u>206,9</u>	2:03.103		11	26.878	131,2	56.539	158,8	38.232	149,0	198,5	2:01.649	
5	27.644	133,0	56.238	158,4	38.366	<u>164,4</u>	<u>206,9</u>	2:02.248		12	9:36.909	88,3	1:03.408	156,1	38.654	162,2	176,8	11:18.971	

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

27 March 2017

Kunden und Sektoren Zeiten - F I - 0 alle 1000 m

Hockenheimring GP - 4 574 mtr.

6	26.798	131,5	55.929	159,8	37.755	163,6	204,9	2:00.482	13	28.067	131,5	57.499	158,4	40.144	129,3	180,6	2:05.710
7	26.536	133,3	55.970	159,3	37.661	163,9	201,5	2:00.167	14								